船舶污染清除协议制度管理办法

（征求意见稿）

**第一章 总则**

**第一条** 为规范船舶污染清除协议制度实施，根据《防治船舶污染海洋环境管理条例》《船舶污染海洋环境应急防备和应急处置管理规定》（以下简称《应急规定》），制定本办法。

**第二条** 在中华人民共和国管辖海域内签订和履行船舶污染清除协议的活动，适用本办法。

**第三条** 交通运输部海事局统一负责监督管理全国船舶污染清除协议制度的实施工作。

沿海各级海事管理机构依照各自职责具体负责监督管理本辖区船舶污染清除协议制度的实施工作。

**第二章 船舶污染清除单位**

**第四条** 船舶污染清除单位应当按照《应急规定》《船舶污染清除单位应急清污能力要求》（JT/T1081，以下简称《能力要求》）和本办法的要求，达到相应等级的应急清污能力。

船舶污染清除单位配备的应急船舶、设施、设备和器材，《应急规定》未明确规定可协议拥有的，应当为自有。

**第五条** 船舶污染清除单位的应急高级指挥人员、现场指挥人员和操作人员，应当具备《应急规定》《能力要求》所规定的作业人员能力要求。

船舶污染清除单位的应急高级指挥人员、现场指挥人员和操作人员，应当按照国际海事组织示范教程参加相应等级的培训，取得培训证明并保持知识更新。船舶污染清除单位可自行组织本单位的应急操作人员培训，并将培训证明或者记录保存2年。

**第六条** 船舶污染清除单位应当做好应急船舶、设施、设备和器材的维护保养工作，保持随时可用状态，定期开展船舶污染应急演练，并做好相应记录。

船舶污染清除单位应当采取适当方式对应急设备、器材进行标识并能够自动识别。应急设备、器材的识别编码应为唯一。

**第三章 船舶污染清除协议的签订**

**第七条** 船舶经营人可自行或者通过专业机构对船舶污染清除单位的应急清污能力和船舶污染清除协议的履行情况进行评估，择优选择签订船舶污染清除协议的单位。

**第八条** 船舶经营人应当在船舶进港前或者港外装卸、过驳作业前，与相应的船舶污染清除单位签订船舶污染清除协议。仅在港区水域内航行或者作业的船舶，其经营人应当在作业前与相应的船舶污染清除单位签订船舶污染清除协议。

**第九条** 载运散装油类货物的船舶，其经营人应当按照以下要求与相应的船舶污染清除单位签订船舶污染清除协议：

（一）600总吨以下仅在港区水域航行或作业的船舶，应当与四级以上等级的船舶污染清除单位签订船舶污染清除协议；

（二）600总吨以上2000总吨以下仅在港区水域航行或作业的船舶，应当与三级以上等级的船舶污染清除单位签订船舶污染清除协议；

（三）2000总吨以上1万总吨以下仅在港区水域航行或作业的船舶，以及1万总吨以下进出港口、在距岸20海里内从事装卸或过驳作业的船舶，应当与二级以上等级的船舶污染清除单位签订船舶污染清除协议；

（四）前三项以外的船舶应当与一级船舶污染清除单位签订船舶污染清除协议。

**第十条** 载运油类之外的其他散装液体污染危害性货物的船舶，其经营人应当按照以下要求与相应的船舶污染清除单位签订船舶污染清除协议：

（一）1万总吨以下进出港口以及在距岸20海里内从事装卸、过驳作业的船舶，应当与二级以上等级的船舶污染清除单位签订船舶污染清除协议；

（二）1万总吨以上进出港口以及在距岸20海里外的我国管辖水域内从事装卸、过驳作业的船舶，应当与一级船舶污染清除单位签订船舶污染清除协议。

**第十一条** 1万总吨以上的载运非散装液体污染危害性货物的船舶，其经营人应当按照以下要求与相应的船舶污染清除单位签订船舶污染清除协议：

（一）2万总吨以下进出港口的船舶应当与四级以上等级的船舶污染清除单位签订船舶污染清除协议；

（二）2万总吨以上3万总吨以下进出港口的船舶应当与三级以上等级的船舶污染清除单位签订船舶污染清除协议；

（三）3万总吨以上5万总吨以下进出港口，或者在距岸20海里内从事装卸、过驳作业的船舶，应当与二级以上等级的船舶污染清除单位签订船舶污染清除协议；

（四）5万总吨以上进出港口，或者以及在距岸20海里外的我国管辖水域内从事装卸、过驳作业的船舶，应当与一级船舶污染清除单位签订船舶污染清除协议。

**第十二条** 船舶进出的港口，或者装卸、过驳作业的附近港口不具备相应及以上等级船舶污染清除单位的，船舶经营人应当与满足应急反应时间的邻近港口相应及以上等级的船舶污染清除单位签订船舶污染清除协议。

邻近港口相应及以上等级的船舶污染清除单位应急反应时间不满足要求的，船舶经营人应当与船舶进出的港口，或者装卸、过驳作业的附近港口最高能力等级的船舶污染清除单位签订航次船舶污染清除协议。船舶污染清除单位在其应急清污能力范围内为船舶提供污染清除服务。

**第十三条** 进出我国沿海水域港口或者在港内外装卸、过驳作业的以下船舶，其经营人可不签订船舶污染清除协议：

（一）载运中华人民共和国海事局发布的《需布设围油栏或签订船舶污染清除协议的散装液体污染危害性货物名录》之外的散装液体污染危害性货物的船舶（1万总吨以上主推进动力装置使用燃料油的船舶除外），以及处于空载状态的1万总吨以下载运散装液体污染危害性货物的船舶；

（二）仅以液化气体、液氨、醇类和电力等清洁能源为动力的载运非散装液体污染危害性货物的船舶；

（三）不符合本办法第九条、第十条、第十一条和第十二条协议签订要求的船舶。

**第十四条** 船舶经营人可自行或者授权船长、船舶代理人、其他法人或自然人，与船舶污染清除单位签订船舶污染清除协议。通过授权签订船舶污染清除协议的，应当附有船舶经营人的授权文书。

**第十五条** 船舶经营人与船舶污染清除单位应当按照中华人民共和国海事局公布的船舶污染清除协议样本，协商确定样本中未尽事项，签订船舶污染清除协议，明确双方的权利和义务。

除本办法第十二条第二款规定的情形外，船舶经营人与船舶污染清除单位可签订航次或固定期限的船舶污染清除协议。

船舶应当将船舶污染清除协议正本或者副本留船备查，保存至协议有效期终止。

**第十六条** 船舶经营人与船舶污染清除单位提前终止船舶污染清除协议，或者因一方违约导致协议无效的，应当立即报告当地海事管理机构。

**第四章 信息公布与报送**

**第十七条** 船舶污染清除单位应当将下列情况通过互联网向社会公布、报送服务区域所在地的海事管理机构，并确保信息真实有效：

（一）本单位的污染清除能力符合《船舶污染清除单位应急清污能力要求》相应能力等级和服务区域的报告；

（二）污染清除作业方案；

（三）污染物处理方案；

（四）船舶污染清除设施、设备、器材、应急船舶和人员情况；

（五）船舶污染清除协议的签订和履行情况以及参与船舶污染事故应急处置工作情况。

**第十八条** 新成立的船舶污染清除单位应当在首次签订船舶污染清除协议前至少30日，按照本办法第十七条的规定向社会公布信息。现有的船舶污染清除单位应当在本办法实施之日起30日内，按照本办法第十七条的规定向社会公布信息。

船舶污染清除单位公布的污染清除能力和服务区域发生变更的，应当在5个工作日内将变更情况向社会公布。

船舶污染清除单位应当在每年1月31日前向社会公布上一年度船舶污染清除协议的签订和履行情况，以及参与船舶污染事故应急处置工作情况。

**第十九条** 船舶污染清除单位应当按照本办法第十七条的要求，通过中华人民共和国海事局确定的信息系统（以下简称信息系统）向服务区域所在地的海事管理机构报送信息。

船舶污染清除单位应当将向社会公布的信息同时通过信息系统报送给服务区域所在地的海事管理机构。

船舶污染清除单位应当将签订的固定期限的船舶污染清除协议，通过信息系统报告服务区域所在地海事管理机构。

船舶污染清除单位发生本办法第十二条第二款的情形时，应当将签订的船舶污染清除协议报告服务区域所在地海事管理机构。

**第五章 船舶污染清除协议的履行**

**第二十条** 船舶污染清除单位应当按照《能力要求》和船舶污染清除协议，履行应急值守义务。签订船舶污染清除协议的船舶发现船舶污染清除单位未按照本办法的要求履行应急值守义务的，应当向当地海事管理机构报告。

签订船舶污染清除协议的船舶发生污染事故，船舶及其经营人、船舶污染清除单位应当按照船舶污染清除协议，及时采取污染控制和清除措施；污染事故超出船舶污染清除单位应急清污能力的，船舶及其经营人应当向事故应急指挥机构请求援助，并在事故应急指挥机构的指挥协调下开展相应的应急处置行动。

海事管理机构对船舶及其经营人、船舶污染清除单位按照船舶污染清除协议开展的应急处置行动实施监督管理，组织开展必要的监视、监测和评估。

**第二十一条** 船舶经营人与船舶污染清除单位已签订船舶污染清除协议，且船舶进入船舶污染清除单位服务区域后发生污染事故的，在同时满足以下条件的情况下，双方可以协商终止或者解除协议，并应当立即报告事故应急指挥机构：

（一）船舶经营人与船舶污染清除单位已就后续的应急处置行动，作出适当的替代措施安排；

（二）终止或者解除协议不会影响及时有效地控制和清除污染。

**第二十二条** 船舶污染清除单位应当在应急处置行动结束后，对应急处置行动进行评估，并报告当地海事管理机构。评估报告至少应包括下列内容：

（一）事故概况和应急处置情况；

（二）船舶、设施、设备、器材以及人员的使用情况；

（三）回收污染物的种类、数量以及后期处置情况；

（四）污染清除作业方案、污染物处理方案以及应急预案中存在的问题和修改完善情况。

**第六章 监督管理**

**第二十三条** 海事管理机构收到船舶污染清除单位按照本办法第十九条第二款要求报送的信息后，应当对船舶污染清除单位的应急清污能力开展监督检查，并将监督检查结果向社会公布。

**第二十四条** 海事管理机构应当对船舶污染清除单位的应急清污能力、船舶污染清除协议签订、履行情况实施监督检查，发现不符合规定的，依法处理。

海事管理机构将监督检查中发现的违法行为情况，视情向社会公布；发现的其他问题和情况可视情通报、移送其他监管部门。

**第七章 附则**

**第二十五条** 本办法所称“自有”，是指船舶污染清除单位为应急船舶的所有人或者经营人，并根据船舶登记相关法律法规办理船舶所有权登记，且所有权份额不低于51%（鼓励不低于100%），船舶污染清除单位对应急设施、设备和器材拥有所有权，并实际控制应急船舶、设施、设备和器材的调度与使用。

本办法所称“船舶经营人”，是指船舶所有人、船舶管理人或者水路运输许可证书上所载的经营人。

本办法所称“以上”“以内”包括本数，“以下”“以外”不包括本数。

**第二十六条** 本办法自2025年3月1日起实施，有效期5年。《关于印发船舶污染清除协议制度管理办法的通知》（海危防〔2019〕489号）同时废止。

**附件**

船舶污染清除协议

（样本）

**Ship Pollution Response Agreement**

**(Sample)**

协议样本说明

**Introduction to the Sample Agreement**

一、为了有效实施船舶污染清除协议管理制度，根据《中华人民共和国船舶污染海洋环境应急防备和应急处置管理规定》第二十条的规定,制定船舶污染清除协议样本（以下简称本协议）。

1. 1.This Sample Agreement for Ship Pollution Response (hereinafter referred to as “this Agreement”) is formulated in accordance with the provisions of Article 20 of the *Regulations of the People’s Republic of China on Emergency Preparedness and Response on Marine Environment Pollution from Ships* for the purpose of effectively implementing the ship pollution response agreement system.

二、船舶所有人、经营人或者管理人（甲方）与船舶污染清除单位（乙方），应当根据《中华人民共和国防治船舶污染海洋环境管理条例》第三十三条以及《中华人民共和国船舶污染海洋环境应急防备和应急处置管理规定》《船舶污染清除协议制度管理办法》的有关规定，在船舶作业前或者进港前签订船舶污染清除协议。

2. The owner, operator or manager of a ship (Party A) shall, before the operation of the ship or entering the port, conclude this Agreement with a qualified ship pollution response organization (Party B) in accordance with Article 33 of the *Regulations of the People’s Republic of China on Administration of the Prevention and Control of Marine Environment Pollution from Ships*, relevant provisions of the *Regulations of the People’s Republic of China on Emergency Preparedness and Response on Marine Environment Pollution from Ships* and *the Administrative Measures for Ship Pollution Response Agreement System*.

三、本协议中的第一条、第二条权利义务条款为强制性条款，协议双方不得更改其内容。本协议未尽事项，协议双方可另行补充约定，但不得违反国家有关法律、法规、规章规定以及本协议中甲乙双方的基本权利义务的约定。本协议的签订不得影响甲乙双方根据有关法律、法规和规章的规定所享有的包括责任限制等在内的权利以及应承担的义务。

3. The Article 1 and Article 2 on rights and obligations of this Agreement are mandatory and both parties shall not change the contents of these articles. For matters not covered in this Agreement, the parties may reach a separate supplementary agreement. In no case should such supplementary agreement violate relevant provisions of laws, regulations and rules as well as stipulations in this Agreement concerning both parties’ fundamental rights and obligations. The conclusion of this Agreement shall not prejudice the rights and obligations of both parties including limitation of liability in accordance with relevant laws, regulations and rules.

四、对协议文本中空格部位需要填写的内容，双方应当协商确定。

4. The contents that needs to be filled in blank spaces in the agreement text shall be determined by both parties through negotiation.

甲方：

Party A:

住所地：

Domicile:

法定代表人：

Legal representative:

联系人：

Contact person:

通讯地址：

Correspondence address:

电话： 传真：

Telephone: Fax:

电子信箱：

E-mail:

乙方：

Party B:

资质等级及服务区域：

Qualification level and service area:

住所地：

Domicile:

法定代表人：

Legal representative:

联系人：

Contact person:

通讯地址：

Correspondence address:

电话： 传真：

Telephone: Fax:

电子信箱：

E-mail:

根据《中华人民共和国民法典》《中华人民共和国海洋环境保护法》《中华人民共和国防治船舶污染海洋环境管理条例》《中华人民共和国船舶污染海洋环境应急防备和应急处置管理规定》《船舶污染清除协议制度管理办法》（以下简称《管理办法》）等有关法律、法规和规章的规定，甲乙双方经过友好协商，在真实、充分地表达各自意愿的基础上，达成如下协议，并由双方共同恪守。

In accordance with relevant provisions of *Civil Code of the People's Republic of China, the Marine Environment Protection Law of the People’s Republic of China*, the *Regulations of the People’s Republic of China on Administration of the Prevention and Control of Marine Environment Pollution from Ships*, the *Regulations of the People’s Republic of China on Emergency Preparedness and Response on Marine Environment Pollution from Ships* and the *Administrative Measures for Ship Pollution Response Agreement System* (hereinafter referred to as “the Administrative Measures”) and other laws and regulations, Party A and Party B agree to reach the following agreement after equal consultation and on the basis of truthfully and completely expressing respective intentions, and the said agreement shall be abided by both Party A and Party B.

第一条甲方的权利义务

**Article 1** **Rights and Obligations of Party A**

1. 甲方应当向乙方提供本协议框架下接受服务船舶（以下简称协议船舶，见附录一）的基本信息，并按照双方约定方式和内容，在协议船舶进入乙方服务区域前的 天内，向乙方提供船舶有关动态信息。甲方应当在协议船舶驶离乙方服务区域前 小时，将船舶有关动态信息告知乙方。甲方应当书面确认已收到乙方按照本协议第二条第二款提供的应急值守相关信息。
2. Party A shall provide Party B with basic information of the ships (hereinafter referred to as “the agreed ships”, Appendix I) to receive services under this Agreement, and shall, within days prior to the agreed ships’ entry into Party B’s service area, inform Party B of the agreed ships’ dynamic information in accordance with the time, way and contents agreed by both parties. Party A shall, within

hours prior to the agreed ships’ departure from Party B’s service area, inform Party B of the agreed ships’ relevant dynamic information. Party A shall confirm in written form the receipt of information on relevant emergency standby provided by Party B in accordance with stipulations of paragraph 2 of Article 2 of this Agreement.

2. 甲方应当指定联络人，并确保联络人在根据本协议开展应急防备和应急处置过程中保持联系和沟通。甲方需要变更联络人或联系方式的，应当及时书面通知乙方，在得到对方确认后，方可变更。

2. Party A shall make arrangement for her contact persons, and ensure that such contact persons can keep in touch with Party B in the course of the emergency preparedness and response as per this Agreement. Where Party A needs to change its contact person or the contact person’s contact detail, such party shall inform the other party by a written notice in a timely manner and no alteration shall be made until receiving the other party’s notice for confirmation.

3. 甲方应当将本协议留存协议船舶上，并确保船上有关人员熟悉协议内容及乙方制定的污染清除作业方案。

3. Party A shall keep this Agreement onboard the agreed ships, and make sure that relevant staffs onboard the ships are familiar with the contents of this Agreement and the contents of Pollution Response Operation Plan formulated by Party B.

4. 甲方应当在协议船舶发生污染事故时，立即通知乙方并组织开展污染控制和清除行动。甲方应当在行动结束后，配合乙方开展污染清除行动评估。

4. Party A shall, when a pollution accident happens to the agreed ship, inform Party B immediately and coordinate the pollution control and cleanup action. Party A shall, after the termination of such actions, cooperate with Party B to carry out the evaluation on such actions.

第二条乙方的权利义务

**Article 2 Rights and Obligations of Party B**

1. 乙方应当具有并保持相应的应急清污能力。

1. Party B shall possess relevant qualification and maintain its corresponding capability of pollution response.

2. 乙方应当书面确认已收到甲方按照第一条第一款约定提供的协议船舶的基本信息和动态信息，并按照双方约定的时间、方式和内容将乙方应急值守的相关信息告知甲方。

2. Party B shall confirm in written form the receipt of the agreed ships’ relevant basic information and dynamic information provided by Party A in accordance with stipulation of paragraph 1 of Article 1, and informs Party A information on relevant emergency standby provided by Party B in accordance with the time, way, and contents agreed by both parties.

1. 3. 乙方应当指定联络人，并确保联络人在根据本协议开展应急防备和应急处置过程中保持联系和沟通。乙方提供的联系电话应当为应急联系电话，并保持值守状态。乙方需要变更联络人或联系方式的，应当及时书面通知甲方，在得到对方确认后，方可变更。

3. Party A shall make arrangement for its contact person, and ensure that such contact person can keep in touch with Party B in the course of the emergency preparedness and response as per this Agreement. The telephone number provided by Party B shall be an emergency number, and the number shall be kept attended. Where Party A needs to change its contact person or the contact person’s contact details, such party shall inform the other party by a written notice in a timely manner and no alteration shall be made until receiving the other party’s notice for confirmation.

4. 乙方应当在接收到协议船舶驶入服务区域的通知后，做好应急值守准备，备妥应急船舶、设备和器材。乙方应按约定要求告知甲方应急值守船舶名称、待命位置、联系方式等内容。乙方应确保应急值守船舶保持值守状态，能够在规定的应急反应时间内到达现场。接到甲方协议船舶驶离服务区域的通知后，乙方可取消应急值守。

4. Party B shall, upon receiving the notice concerning the agreed ships’ entry into the service area, be on emergency standby duty and make sure that the emergency ships, facilities and equipment are standby. Party B shall, as required by the Agreement, inform Party A of the name, standby position and contact information of the ship on emergency duty. Party B shall ensure that the emergency ship remains on duty and can arrive at the scene within the prescribed emergency response time. After receiving the notice that the agreed ships of Party A have departed from the service area, Party B may cancel such standby status.

5.乙方应当在签订本协议时，将其制定的污染清除作业方案中英文文本向甲方提供。

5. Party B shall, when concluding this Agreement, provide Party A with a Chinese and/or English version of the Pollution Response Operation Plan formulated by Party B.

6. 协议船舶发生污染事故时，乙方应当在甲方的组织下开展污染控制和清除行动。乙方应当在行动结束后，配合甲方开展污染清除行动评估。

6. Once a pollution accident happens to the agreed ships, Party B shall, under the command of Party A, carry out pollution control and cleanup actions, and shall cooperate with Party A to conduct the evaluation on such actions.

第三条 本协议未尽事项，由双方约定后签订补充协议，见附录二。

**Article 3** With respect to matters not covered in this Agreement, both parties may conclude a supplementary agreement. (Appendix II)

甲方（盖章）：

Party A (seal):

法定代表人/委托代理人（签名）：

Legal representative/Entrusted representative：(signature)

年 月 日

Date:

乙方（盖章）：

Party B (seal):

法定代表人/委托代理人（签名）：

Legal representative/Entrusted representative：(signature)

年 月 日

Date: **附录一**

**协议船舶名单**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **船名** | **IMO编号/船舶呼号** | **其它需要说明的事项** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Appendix I**

List of the Agreed Ships

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Name of vessel | IMO number/  Call sign | Other matters to be Remarked |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**附录二**

**Appendix II**

**补充协议（如有）**

Supplementary Agreement (if any)