**海船船长轮机长理论考试调整方案**

# **（征求意见稿）**

为落实六部委《关于加强高素质船员队伍建设的指导意见》，提高船员考试的科学性、严肃性和规范性，引导船员培训更加符合实际工作需求，提升海船船长和轮机长综合素质，促进高素质船员队伍发展。经研究，拟对海船船长轮机长理论考试进行调整，方案如下：

**一、考试调整实施对象**

二等及以上海船（500总吨或750千瓦及以上）船长轮机长。

**二、考试调整内容**

**（一）增加主观题**

为保证船长轮机长考试作为国家级职业资格考试的科学性，在目前单一客观选择题的基础上，增加主观题。无限航区和沿海航区船长《船舶操纵与避碰》《航海学》《船舶管理》科目增加简答题和综述题等主观题，无限航区船长《航海英语》科目增加英汉互译和英文写作等主观题；无限航区和沿海航区轮机长《船舶动力装置》《船舶管理》增加简答题和综述题等主观题，无限航区轮机长《轮机英语》科目增加英汉互译和英文写作等主观题。增加主观题后，适当减少客观题，保持各科总分和及格分数不变，调整后各科目主观题和客观题分数占比3:7（英语2:8）。调整后海船船长轮机长理论考试题型、时长、分值和及格分数线见附件。

**（二）考试时间调整为全国统一**

为保证船长轮机长考试作为国家级职业资格考试的严肃性和规范性，二等及以上海船船长和轮机长理论考试时间调整为全国统一，每年组织4期考试，年度考试计划由我局每年初向社会公布，各海事管理机构按我局公布的考试计划组织海船二等及以上船长和轮机长报名、考试等工作。考试成绩于结束考试后10个工作日内公布。

**（三）考试时长与及格分数线**

根据目前海船船长轮机长理论考试实际用时情况，在增加主观题减少客观题后，对船长轮机长理论考试时长进行同步调整，英语理论考试时长由100分钟调整为120分钟，其它理论考试科目时长保持不变。所有科目及格分数线均保持不变。

**三、其他**

本次理论考试调整仅涉及考试题型和考试时间调整，对海船船长培训和考试大纲不做调整。

为保障二等及以上海船船长和轮机长理论考试不断不乱，调整后的首次考试计划将提前四个月向社会发布，首次考试之日起尚未通过考试的二等及以上海船船长和轮机长补考按新政策执行。

附件：海船船长轮机长理论考试题型、时长、分值和及格分数线

**附件**

海船船长轮机长理论考试题型、时长、分值和及格分数线

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 科目 | 试卷  代码 | 适用对象 | 客观题数量和分值 | | 主观题数量和分值 | | 考试  时长 | 总分 | 及格  分数 |
| 单选题\*分值 | 关联题\*分值 | 简答题/中英互译 | 综述题/英文写作 |
| 航海英语 | 9001 | 无限航区500总吨及以上船舶船长 | 64\*1 | 4\*4\*1 | 2\*5 | 1\*10 | 120 | 100 | 70 |
| 船舶操纵与避碰 | 9101 | 3000总吨及以上船舶船长 | 100\*0.7 |  | 2\*7 | 1\*16 | 150 | 100 | 80 |
| 9102 | 500～3000总吨船舶船长 | 100\*0.7 |  | 2\*7 | 1\*16 | 150 | 100 | 80 |
| 航海学 | 9201 | 无限航区500总吨及以上船舶船长 | 100\*0.7 |  | 2\*7 | 1\*16 | 150 | 100 | 70 |
| 9202 | 沿海航区500总吨及以上船舶船长 | 100\*0.7 |  | 2\*7 | 1\*16 | 150 | 100 | 70 |
| 船舶管理 | 9401 | 无限航区500总吨及以上船舶船长 | 100\*0.7 |  | 2\*7 | 1\*16 | 150 | 100 | 70 |
| 9402 | 沿海航区500总吨及以上船舶船长 | 100\*0.7 |  | 2\*7 | 1\*16 | 150 | 100 | 70 |
| 9403 | 无限航区500总吨及以上船舶大副 | 100\*0.7 |  | 2\*7 | 1\*16 | 150 | 100 | 70 |
| 9404 | 沿海航区500总吨及以上船舶大副 | 100\*0.7 |  | 2\*7 | 1\*16 | 150 | 100 | 70 |
| 轮机英语 | 8001 | 无限航区750kW及以上船舶轮机长 | 64\*1 | 4\*4\*1 | 2\*5 | 1\*10 | 120 | 100 | 70 |
| 船舶动力装置 | 8101 | 3000kW及以上船舶轮机长 | 100\*0.7 |  | 2\*7 | 1\*16 | 150 | 100 | 70 |
| 8102 | 750～3000kW船舶轮机长 | 100\*0.7 |  | 2\*7 | 1\*16 | 150 | 100 | 70 |
| 船舶管理 | 8501 | 无限航区3000kW及以上船舶轮机长 | 100\*0.7 |  | 2\*7 | 1\*16 | 150 | 100 | 70 |
| 8502 | 沿海航区3000kW及以上船舶轮机长 | 100\*0.7 |  | 2\*7 | 1\*16 | 150 | 100 | 70 |