

《船舶结构与货运》考试复习题库 600 题（含答案）

一、单选题

1. 易流态化货物的流动水分点是指_____。

- A、货物受潮时的含水量
- B、货物干燥时的含水量
- C、货物达到发生流态化特性的含水量
- D、易流态化货物安全运输公认的最大含水量

答案：C

2. 常用于水柜或油柜上, 并设有滤网的通风筒是_____。

- A、菌形
- B、烟斗式
- C、鹅颈式
- D、排风筒

答案：C

3. 船舶首柱和尾柱必须加强的原因是_____。①离船中最远, 受力大; ②首部受风浪冲击; ③首部要承受冰块和万一发生碰撞后产生的冲击力; ④尾部受螺旋桨震动及舵的水动力作用

- A、②③④
- B、①③④
- C、①②④
- D、①②③

答案：A

4. 缩写 Botl 为什么包装？

A、桶装

B、箱装

C、罐装

D、瓶装

答案：D

5. 自由液面对 GM 的影响值与_____成正相关。①自由液面对其中心轴的面积惯性矩；②液舱内液体密度；③自由液面尺度

A、①

B、②

C、③

D、①②③

答案：D

6. 作用在载货部位上的货物重力均匀分布在某一较大面积上, 此种载荷称为_____。

A、集中载荷

B、均布载荷

C、车辆载荷

D、集装箱载荷

答案：B

7. 国际航运中, 易流态化货物在船运时的含水量不得超过其：

- A、0.08
- B、最大含水量
- C、适运水分限
- D、流动水分点

答案：C

8. 船舶载重表尺是表示船舶在_____下的浮性参数、稳性参数与吃水的关系图表。

- A、空载状态
- B、夏季满载状态
- C、静止正浮状态
- D、装载航行状态

答案：C

9. 危险货物隔离表中的数字表示_____, 其中数字 3 表示_____。

- A、隔离等级; 远离
- B、隔离种类; 隔离
- C、隔离等级; 用一整个舱室或货舱隔离
- D、隔离等级; 用介于中间的整个舱室或货舱作纵向隔离

答案：C

10. 油船货舱内在任何时候都应保持正压状态且舱内含氧量不能超过_____。

- A、0.04
- B、0.05
- C、0.08
- D、0.11

答案：C

11. 克令吊传动装置失灵时, 应_____。

- A、立即关闭电源
- B、将旋转手柄置于零位
- C、将货物及吊臂放下, 慢慢松开电机刹车
- D、将旋转手柄置于空档

答案：C

12. 按《国际危规》的规定, 樟脑丸属于第_____类危险品。

- A、5
- B、4.1
- C、6
- D、9

答案：B

13. 含水量超过适运水分限的易流态化货物可用_____运输。

- A、油轮
- B、装有特殊设备的船舶
- C、液化气体船
- D、大型固体散货船

答案：B

14. 通常设有信号灯架, 探照灯和罗经的甲板为_____。

- A、驾驶甲板
- B、上层建筑甲板

C、艇甲板

D、罗经甲板

答案：D

15. 舷弧是甲板的纵向曲度, 其作用是_____。①减少甲板上浪; ②增加甲板强度;
③便于甲板排水; ④使船体外形美观; ⑤增加保留浮力

A、①③④⑤

B、①②④⑤

C、②③④⑤

D、①②③④

答案：A

16. 普通轻型单吊杆的千斤索是控制_____。

A、吊杆左右旋转

B、吊杆俯仰角度

C、两牵索一收一放

D、两牵索同时收进或松出

答案：B

17. 钢材货物在运输过程中能导致船舶安全受损的现象不包括_____。

A、重心过低, 使船舶摇摆剧烈, 导致移货

B、货物重量集中, 导致船体受力过大, 发生总体和局部强度受损

C、水湿后货物生锈

D、积载系固不当造成货物大风浪中移位

答案：C

18. 下列固体散货中必须兼顾其易流态化的特性和化学危险性的是_____。①硫化金属铜矿;②煤炭;③饲料;④铜精矿

A、①②③

B、①②④

C、①③④

D、②③④

答案: B

19. 船运重大件货物时应特别注意_____。

A、稳性和吃水差

B、稳性和纵向强度

C、稳性和局部强度

D、局部强度和吃水差

答案: C

20. 双层底的作用是_____。①增强船体总纵强度和船底局部强度;②用作油水舱,并可调整船舶吃水;③增加船舶抗沉能力和承受负载

A、①②

B、①③

C、②③

D、①②③

答案: D

21. 起重机应设有超负荷保护或负荷指示器,超负荷保护应调整在不超过_____安全工作负荷时动作。

- A、1
- B、1.1
- C、1.2
- D、1.5

答案：B

22. 油轮装运油品时若舱容有剩余, 则空舱一般选在_____, 两个以上的空舱应_____。

- A、首尾; 隔开
- B、首尾; 集中在一起
- C、中区; 适当隔开
- D、中区; 集中在一起

答案：C

23. 危险货装卸作业期间, 值班驾驶员的职责不包括_____。

- A、应密切注视天气变化情况。遇有闪电、雷击、雨雪或附近发生火警时, 应立即组织人员关舱, 停止装卸作业
- B、装卸某些易受潮的危险品时, 如遇外界湿度较大天气, 不适于装卸, 也应停止作业
- C、在装载危险货物时, 要安排水手按港口规定悬挂或显示规定的信号
- D、定时测量货舱和货物的温、湿度

答案：D

24. 装载状态一定, GM 偏大, 当船舶受到一定横倾力矩作用时, 船舶横倾角_____。

- A、偏大

B、偏小

C、横倾角的大小与 GM 的大小无关

D、横倾角的大小取决于所装的货物是重货还是轻货

答案：B

25. 良好的船舶货舱盖必须满足_____。①保证船体水密;②具备足够的强度;③

开启方便安全

A、①②

B、②③

C、①③

D、①②③

答案：D

26. 杂货船深舱所具有装载散装液体动. 植物油能力属于船舶的_____。

A、载货容量能力

B、特殊载货能力

C、载货容积能力

D、载货重量能力

答案：B

27. 作用在载货部位上的货物重力集中分布在某一较小特定面积或特定位置上,

此种载荷称为_____。

A、集中载荷

B、均匀载荷

C、车辆载荷

D、集装箱载荷

答案：A

28. 《国际危规》适用于_____运输。①包装危险货物;②危险货物集装箱;③散装液化气

A、①②

B、②③

C、③

D、①②③

答案：A

29. 由舱容系数的定义可知, 舱容系数较大的船舶, 适合装运_____货。

A、轻

B、重

C、袋装

D、中等

答案：A

30. 根据经验, 海船的储备浮力约为其满载排水量的_____。

A、10%~15%

B、20%~30%

C、25%~40%

D、40%~60%

答案：C

31. 主船体各层甲板中受力最大的一层甲板是_____。

- A、平台甲板
- B、艇甲板
- C、起居甲板
- D、强力甲板

答案：D

32. 隔离空舱专门用于_____。①油舱与淡水舱的分隔;②货油舱与机舱的分隔;
③货舱与货舱之间的分隔

- A、①②
- B、②③
- C、①③
- D、①②③

答案：A

33. 装运易流态化散货前, 托运人应向船方提交一份货物_____的证明文件, 并需附上托运人声明。

- A、平均含水量
- B、适运水分限
- C、平均含水量或适运水分限
- D、平均含水量和适运水分限

答案：D

34. 均匀载荷条件下的甲板允许负荷量以_____表示。

- A、单位面积上的集装箱重量
- B、特定面积上允许承受的最大重量

C、单位面积上允许承受的最大重量

D、每一车轮上的货物重量

答案：C

35. 对于木材船, 其载货容量能力体现为_____。①液舱容积;②货舱容积;③上甲板允许装载容积

A、①

B、②

C、③

D、②③

答案：D

36. 可在船舶的双层底内装载_____来调节船舶吃水, 纵横倾及稳性。

A、淡水

B、燃料

C、货物

D、压载水

答案：D

37. 表征船舶在静止正浮状态下其平均吃水与船舶若干性能参数的一组关系曲线称为_____。

A、静水力特性参数表

B、静稳性曲线图

C、静水力曲线图

D、动稳性曲线图

答案：C

38. 首柱的作用有_____。①会拢外板;②保证船首局部强度;③保证船首形状

A、②③

B、①②

C、①②③

D、①③

答案：C

39. 货物隔票的主要作用是_____。①减少货物错卸或漏卸;②加快卸货速度;③

提高理货的工作效率

A、①②

B、②③

C、①③

D、①②③

答案：D

40. 固体散货船向全船各舱合理分配货物的重量主要是为了:

A、增加载货量

B、缩短装卸货作业时间

C、保证船舶具有适宜的稳性

D、避免产生过大的应力

答案：D

41. 滚翻式货舱盖的主要优点有_____。①结构简单;②价格便宜,维修简单;③在

尺度、布置和用途上限制少;④所需存放空间小,作业时间短

- A、①②③
- B、②③④
- C、①③④
- D、①②③④

答案：A

42. 根据《1974SOLAS》的要求, 下列_____可不配备《货物系固手册》。

- A、高速货船
- B、集装箱船
- C、散装液货船
- D、海上供给船

答案：C

43. 双层底横向构件中允许有较大减轻孔的肋板为_____。

- A、水密肋板
- B、实肋板
- C、组合肋板
- D、轻型肋板

答案：D

44. 为了减小船舶在大风浪中的横摇角度, 可采用的措施是_____。

- A、适当降低船舶重心
- B、适当提高船舶重心
- C、调整纵倾
- D、调整横倾

答案：A

45. 船舶载货能力包括_____。①载货重量能力;②载货容量能力;③储备品装载能力;④特殊载货能力

A、①②③

B、②③④

C、①②④

D、①②③④

答案：C

46. 船舶首部和尾部的受力特点是_____。

A、受总纵弯曲作用力较大,局部作用力较小

B、受总纵弯曲作用力较小,局部作用力较大

C、受总纵弯曲作用力和局部作用力均很大

D、受总纵弯曲作用力和局部作用力均很小

答案：B

47. 煤炭在自热过程中,会产生_____有害气体。

A、氮

B、一氧化碳

C、硫化氢

D、二氧化硫

答案：B

48. 舱内货物纵向移动后,_____不变。

A、吃水差

B、重心纵向坐标

C、平均吃水

D、浮心位置

答案：C

49. 货物积载因数的应用包括_____。①从配载角度区分货物的轻重；②计算舱内配货的重量；③计算货物所需的舱容；④判断船舶是否超载；⑤判断船舶是否满舱满载

A、①②③

B、①②③⑤

C、②③④⑤

D、①②③④⑤

答案：B

50. 下列_____不是固体散货船在运输过程中使船舶稳性减小或丧失的原因。①平舱不当使货物在恶劣天气中移动；②散货表面出现大量液体；③船舶重心因装货不当而过高

A、①

B、②

C、③

D、①②

答案：C

51. 影响易腐货物安全运输的条件有_____。①湿度；②温度；③通风

A、①②

B、②③

C、①③

D、①②③

答案：D

52. 木材船的特点是_____。①舱口大, 舱内无支柱;②甲板强度要求高;③舷墙较高;④起货机安装于桅楼平台上

A、①②③

B、②③④

C、①③④

D、①②③④

答案：D

53. 任何动力滑动水密门的操纵装置, 无论是动力式还是手动式, 均应能在船舶向任一舷横倾至_____的情况下将门关闭。

A、6 度

B、8 度

C、15 度

D、25 度

答案：C

54. 当船舶航次总载重量确定后, 其 NDW 与_____无关。

A、载重线

B、航次油水储备量

C、船舶常数

D、航次储备天数

答案：A

55. 装载状态一定, GM 偏小, 当船舶受到一定横倾力矩作用时, 船舶横倾角_____。

A、偏大

B、偏小

C、横倾角的大小与 GM 的大小无关

D、横倾角的大小取决于所装的货物是重货还是轻货

答案：A

56. 以下_____不属于 B 类固体散货之间的隔离等级要求。①隔离 1;②隔离 2;

③隔离 3;④隔离 4

A、①②

B、①③

C、②③

D、①④

答案：D

57. 船舶纵向移动载荷调整吃水差, 由首、尾货舱同时向中部货舱移货时, 吃水差

将_____。

A、增大

B、减小

C、不变

D、不能确定

答案：D

58. 滚装船在抗沉性和防火性方面较弱, 其原因是_____。

- A、载车甲板舱纵通无水密纵舱壁
- B、上层建筑受风面积较大
- C、载车甲板舱纵通无水密横舱壁
- D、船舶储备浮力较小

答案: C

59. 下列_____是货物装卸中船员值班应做的工作。①监督工人正确操作;②严格执行装卸计划;③确保来货质量和数量;④及时调整缆绳和舷梯

- A、①②③④
- B、①②③
- C、②③④
- D、①②④

答案: A

60. 对船舶有严重腐蚀作用的危险货物, 应_____。

- A、舱内积载
- B、舱面积载
- C、特殊积载
- D、普通积载

答案: B

61. 影响船舶浮力沿船长方向分布的因素是_____。

- A、上层建筑形状
- B、船体形状

C、船体水线下体积的形状

D、重力分布

答案：C

62. 船舶抵港前针对货舱、舱盖与压载舱的 PSC 自查项目一般应包括_____。①维护计划；②与载重线有关的结构与设备；③船体结构；④散货船舱内水位探测系统

A、①②③

B、②③④

C、①③④

D、①②③④

答案：D

63. 压载舱内的涂料脱落，防腐保护不到位，易导致_____。

A、舱内结构发生重大变化

B、舱内各种骨架强度迅速减弱

C、加快舱内钢板和框架的腐蚀速度

D、压载水不能正常排出

答案：C

64. 能对外界空气进行过滤和温湿度处理，并将处理后的新鲜空气送至各舱室的装置是_____。

A、排风筒

B、风机

C、烟斗式通风筒

D、空调系统

答案：D

65. 船舶重力与浮力作用线之间的垂直距离称为_____。

- A、横稳心高度
- B、初稳性高度
- C、静稳性力臂
- D、重心高度

答案：C

66. 对早期的滚翻式货舱盖而言, 关舱前首先应做的工作是_____。

- A、调整偏心滚轮
- B、上好压紧装置
- C、启动动力装置
- D、整理好索具

答案：A

67. 在船舶初始漂心处卸下大量货物, 则船舶_____。

- A、首倾增加
- B、尾倾增加
- C、平行沉浮
- D、浮态的变化不能确定

答案：D

68. 将船舶强度分为总强度和局部强度是按照_____划分的。

- A、船舶所受外力分布的走向和船体结构变形方向的不同
- B、船舶所受外力分布的走向和船体结构变形的不同

C、船舶所受外力的分布和船体结构变形范围的不同

D、船舶结构抵抗船体发生变形能力的不同

答案：C

69. 散装谷物船的许用倾侧力矩表是根据_____来查取的。

A、船舶排水量和装货体积

B、船舶排水量和谷物装载重量

C、船舶排水量和船舶实际重心高度

D、船舶排水量和经自由液面修正后的重心高度

答案：D

70. 在实际营运中, 船舶航次储备量中的可变储备量包括_____。

A、船用备品

B、粮食和供应品

C、燃润料和淡水

D、冷凝器中的水

答案：C

71. 除爆炸品外普通危险货物的积载类是用于确定该货物是否按下列_____要求

装载。①允许舱面或舱内积载;②仅限舱面积载;③禁止装运

A、①

B、①②

C、①③

D、①②③

答案：D

72. 对于重心较低的重大件货物, 系固的主要目的是_____。

- A、防止货物上跳
- B、防止货物水平移动
- C、防止货物倾覆
- D、防止货物损坏甲板

答案: B

73. 以下_____不是船舶常数 C 产生的原因。

- A、燃油舱中的油渣
- B、未清除的垫舱物料
- C、压载水舱中的污泥和杂物
- D、滑油舱中的少量滑油

答案: D

74. 检查官员在检查压载舱的时候, 通常必查的舱室是_____。

- A、双层底压载舱
- B、首尖舱
- C、尾尖舱
- D、风暴压载舱

答案: D

75. 装载状态一定, 当船舶受到较大的横倾力矩作用时, 船舶横倾角较小, 说明船舶的 GM 值_____。

- A、较大
- B、较小

C、横倾角的大小与 GM 的大小无关

D、横倾角的大小取决于所装的货物是重货还是轻货

答案：A

76. 除爆炸品外, 其他危险货物的积载方式可分为_____, 其中积载类 A 是指_____。

A、4 种; 仅限舱内积载

B、5 种; 仅限舱面积载

C、4 种; 可在舱面或舱内积载

D、5 种; 可在舱面或舱内积载

答案：D

77. 对于同一装卸港的部分需要特殊吊具操作的特殊集装箱, 从方便装卸及加快装卸速度角度考虑, 其箱位应_____。

A、尽量集中配置

B、尽量分散配置

C、尽量配置于船舶两舷最外一列

D、尽量配置于船舶首尾的 BAY 位

答案：A

78. 当四页液压铰链式货舱盖开启到储存位置时_____。

A、盖板翻转成直立状态

B、盖板自由悬挂

C、盖板由收藏钩自动落下扣住舱盖

D、盖板平倒放置

答案：C

79. 为确保滚装船装卸作业的安全, 跳板的工作坡度应不大于_____。

A、15°

B、20°

C、10°

D、4°

答案：C

80. 集装箱船的特点是_____。①舱口大, 双层壳; ②一般为多层甲板结构; ③舱内有箱格导轨装置

A、①②

B、②③

C、①③

D、①②③

答案：C

81. 《国际危规》中的“隔离 2”是指不相容的两种货物_____。①舱面积载时水平间隔距离至少 6m; ②可装于上下不同舱室内(中间甲板防火防液); ③应装于不同货舱内(中间甲板非防火防液)

A、①②

B、②③

C、①③

D、①②③

答案：D

82. 用船上克令吊将甲板重大件货物移至二层舱舱口, 则移动过程中, KM _____, G

M _____, 船舶重心_____。

- A、变大, 减小, 下移
- B、不变, 增大, 上移
- C、不变, 减小, 上移
- D、变小, 增大, 上移

答案: C

83. 船舶在港状态的许用弯矩和许用剪力通常_____其海上状态值。

- A、小于
- B、等于
- C、大于
- D、大于, 等于或小于

答案: C

84. 下列为船上常用索具的是_____。

- A、②~④
- B、①③④
- C、①②④
- D、①~③

答案: D

85. 在船舶重心处装载部分货物, 则_____将不变。

- A、稳心高度
- B、重心高度

C、漂心坐标

D、船舶排水量

答案：B

86. 船舶应根据航行天数确定航次储备量。其中, 航行天数是指_____。①始发港至目的港的航行天数;②始发港至油水补给港的航行天数;③油水补给港至目的港的航行天数

A、①

B、②

C、③

D、①②③都可能

答案：D

87. 以下有关《船舶与海上设施法定检验规则》对船舶稳性要求的说法, 正确的是_____。①无限航区船舶在使用冬季载重线的区域内航行时, 应计及结冰对稳性的影响;②无限航区船舶在使用北大西洋冬季载重线的区域内航行时, 应计及结冰对稳性的影响;③国内航行船舶在冬季航行于青岛以北时, 应计及结冰对稳性的影响

A、①

B、②

C、③

D、①②③

答案：D

88. 货物包括亏舱的积载因数是指每一吨货物所占的_____。①货舱容积;②量尺
体积;③实际体积

- A、①
- B、②
- C、③
- D、①②③都不对

答案: A

89. 船壳系数是指_____, 因此, 其值_____。

- A、型排水体积与实际排水体积之比;大于 1
- B、实际排水体积与型排水体积之比;大于 1
- C、船底厚度与舷侧厚度的比值;大于 1
- D、舷侧厚度与船底厚度的比值;小于 1

答案: B

90. 为了减小尾倾, 应将货物_____移动。

- A、自中后向船中
- B、自中后向漂心
- C、自中后向浮心
- D、自中后向重心

答案: A

91. 为了减小首倾, 应将货物_____移动。

- A、自中前向船中
- B、自中前向漂心

C、自中前向浮心

D、自中前向重心

答案：A

92. 我国国内航行木材船夏季载重线按规定表示为_____。

A、MX

B、MS

C、MQ

D、LS

答案：A

93. 船体横向强度与局部强度好, 结构简单, 容易建造, 肋骨和横梁尺寸较小, 舱容利用率高且便于装卸的这种船体骨架结构属于_____。

A、纵横混合骨架式

B、纵骨架式

C、横骨架式

D、加强骨架式

答案：C

94. 经核算船舶稳性满足稳性规则的各项要求_____。

A、则船舶是绝对安全的

B、如果船舶发生稳性事故, 船长可以免除责任

C、船舶驾驶员仍应谨慎驾驶和操作

D、如果发生货物移动, 也不必担心船舶安全

答案：C

95. 《CSS 规则》中建议货物移动时采取的措施有哪些?①改变航向;②降低航速;
③检测船舶的水密性;④对货物重新系固;⑤绕航避风

A、①②③④⑤

B、①②③④

C、①②③

D、①②

答案: A

96. 下列集装箱的系固索具中, _____ 能够防止集装箱倾覆。①底座扭锁;②桥锁;
③高度补偿器;④定位锥;⑤锥板;⑥绑扎杆和花篮螺丝

A、①②④⑤

B、①⑥

C、①②⑤

D、③⑤⑥

答案: B

97. 国际航线船舶的船尾标志一般有_____。①船名;②船籍港;③国际海事组织
(IMO)统一的编号

A、①②

B、①③

C、②③

D、①②③

答案: D

98. 驾驶室顶层甲板, 应称为_____。

- A、罗经甲板
- B、救生艇甲板
- C、驾驶室甲板
- D、起居甲板

答案：A

99. 尾机型油船有利于_____。①增加货舱容积;②防火防爆和油密;③调整吃水差

- A、①②
- B、②③
- C、①③
- D、①②③

答案：A

100. 船舶静水力曲线图是表示船舶在静止, 正浮状态下其_____。

- A、船体受力情况的曲线
- B、吃水与浮性, 稳性等各特性参数的关系曲线
- C、吃水与载荷弯矩的关系曲线
- D、静稳性力臂与船舶横倾角的关系曲线

答案：B

101. 船舶航次总载重量不包括_____。

- A、货物重量
- B、航次储备重量
- C、压载水重量

D、空船重量

答案：D

102. 船舶初稳性高度值的大小与_____无关。

A、船舶总吨

B、船舶重心高度

C、船舶排水量

D、横稳心距基线高度

答案：A

103. 等间距设置一道纵向水密隔壁的矩形液体舱, 其自由液面对稳性的影响值降至_____。

A、44565

B、44570

C、44577

D、44624

答案：A

104. 以下有关船舶载货能力说法, 正确的是_____。①船舶载货能力是指具体航次所能装载货物重量的最大限额;②船舶载货能力是指在具体航次所能承担运输货物的品种和数量;③船舶载货能力是指具体航次装载货物的可能条件和数量的最大限额

A、①

B、②

C、③

D、②或③

答案：D

105. 用船吊吊装重大件过程中, 船舶的稳性变化与_____无关。

A、船舶原重心

B、货物在码头的位置

C、吊杆头部距基线的高度

D、船舶排水量

答案：B

106. 承运散装化学品前, _____应提供所托运货物的完整资料。

A、货主

B、航运公司

C、装卸公司

D、海事局

答案：A

107. 损坏报告需要被考虑的项目包括_____。①损坏的区域;②可能的原因;③对

损坏的描述

A、①②

B、①③

C、①②③

D、②③

答案：C

108. 排水量一定的前提下, 同一液舱内的自由液面越大, 对船舶稳性的影响将____
_____。

- A、越大
- B、越小
- C、不变
- D、变化趋势不定

答案: A

109. 隔离表中的数字表示_____, 其中数字 4 表示_____。

- A、隔离等级; 远离
- B、隔离种类; 隔离
- C、隔离种类; 用一整个舱室或货舱隔离
- D、隔离等级; 用介于中间的整个舱室或货舱作纵向隔离

答案: D

110. 在研究初稳性时, 船舶受外力作用发生小角度倾斜, 则:

- A、船舶的横稳心发生变化
- B、船舶的纵稳心发生变化
- C、船舶的重心发生变化
- D、船舶的浮心发生变化

答案: D

111. 下列_____一定会使船首吃水增加。

- A、在船中前加载货物
- B、在漂心后加载货物

C、在船中后加载货物

D、在漂心前加载货物

答案：D

112. 对“船舶载货能力”这一概念,表述准确的是_____。

A、船舶所能装运货物的最大数量,与具体航次无关

B、载货能力中的载重能力指的就是船舶航次净载重量

C、包括载重能力和容量能力

D、定义中的货物数量包括货物的重量、体积、件数和品种

答案：B

113. 是否利用水尺计量作为货物交接的标准由_____确定。

A、港方

B、船方

C、货方

D、商检

答案：C

114. 下列_____不是保证船舶稳性的措施。

A、货物垂向合理分布

B、货物纵向合理分布

C、货物紧密堆垛,系紧绑牢

D、调平船舶,消除船舶初始横倾

答案：B

115. 当_____时, 船舶首尾平均吃水等于等容吃水。①首倾且漂心在船中; ②船舶平吃水; ③尾倾且漂心在船中

- A、①
- B、②
- C、③
- D、①②③

答案: D

116. 根据国际载重线公约的规定, 我国香港以南的沿海属于_____。

- A、热带季节区域
- B、冬季季节区域
- C、夏季区带
- D、热带区带

答案: A

117. 静水力曲线图中提供了标准海水和标准淡水下的_____曲线值。

- A、浮心纵坐标
- B、每厘米吃水吨数
- C、排水量
- D、每厘米纵倾力矩

答案: C

118. 按我国规定, 对于国际航行船舶, 以香港为界将我国沿海海区划分为两个热带季节区域, 其中香港以南的海区适用热带载重线的时间比适用夏季载重线的时间_____。

- A、长
- B、短
- C、相等
- D、视船舶吨位而定

答案：A

119. 在散装谷物运输中, 以下说法正确的是_____。

- A、谷物的自然倾斜角与其散落性无关
- B、谷物的自然倾斜角与其散落性有关, 角度越小, 散落性越小
- C、装运自然倾斜角越大的货物, 船舶的稳性损失越大
- D、谷物的自然倾斜角与其散落性有关, 角度越大, 散落性越小

答案：D

120. 货舱内产生汗水的原因是_____。①船体温度下降至低于舱内空气露点;②船体温度升高至等于舱内空气的露点;③舱内空气露点升高至高于货物表面温度

- A、①
- B、②
- C、③
- D、①③

答案：D

121. 以下有关船舶纵向强度校核说法正确的是_____。

- A、船舶各个剖面实际剪力小于许用剪力, 船舶强度满足要求
- B、船舶各个剖面实际弯距小于许用弯矩, 船舶强度满足要求
- C、船中静水弯矩小于许用允许最大静水弯矩, 船舶强度满足要求

D、船舶海上许用弯距小于港内许用弯距

答案：D

122. 在船舶弯矩曲线上, 一般而言, 弯矩最大点对应的剪力_____。

A、大

B、小

C、等于零

D、不能确定

答案：C

123. 许多类钢材货物摩擦系数小, 易于发生移位。最危险的是个别钢材重件如果产生移动, 会_____。

A、引起卷钢卷边, 开卷等

B、引起货物倒塌

C、击穿水线下的船侧外板而造成船舱进水

D、使钢材货物变形

答案：C

124. 就舱面积载而言, 水平距离不小于 6m 的隔离称为_____。

A、远离

B、用一整个舱室或货舱隔离

C、隔离

D、用介于中间整个舱室或货舱作纵向隔离

答案：C

125. 杂货船的载重线标志中, 勘绘在船中两舷, 表示干舷甲板位置的一条水平线段称为_____。

- A、分舱标志线
- B、干舷线
- C、甲板线
- D、安全线

答案: C

126. 横骨架式双层底结构中的肋板是_____。①组合肋板;②舢列板;③轻型肋板;④舢肋板

- A、①②
- B、②③
- C、①③
- D、②④

答案: C

127. 船舶航行一般情况下应配备的航次储备品按正常消耗应有_____的余量。

- A、0.1
- B、0.2
- C、0.5
- D、1

答案: B

128. 下列同吨位船中双层底最高的是_____。

- A、集装箱船

B、散粮船

C、矿砂船

D、油船

答案：C

129. 首柱是船首结构中的重要强力构件, 其作用是_____。①增强储备浮力; ②便于甲板排水; ③保持船首形状; ④会拢船首外板; ⑤保证船首局部强度

A、①②④

B、②③⑤

C、②③④

D、③④⑤

答案：D

130. 一般地, 杂货船载货能力中的容量能力是指_____。

A、液舱舱容

B、包装舱容

C、散装舱容

D、舱柜容积

答案：B

131. 船舶抵港前, 根据 PSC 自查项目表的检查要求, 货舱及其内部构件首先应进行_____。

A、探伤检查

B、射线检查

C、目视检查

D、灌水检查

答案：C

132. 固体散货船在运输过程中, 其主要危险在于: ①因化学反应而引起火灾、中毒等事故; ②运输中稳性减小或丧失; ③船舶结构损坏

A、①②

B、②③

C、①③

D、①②③

答案：D

133. 船舶大倾角倾斜时, _____ 不变。

A、浮心位置

B、漂心位置

C、排水量

D、横稳心位置

答案：C

134. 下列_____危险货物不可在舱内积载。①需要经常检查/接近检查的; ②能产生剧毒蒸汽的; ③能形成爆炸性混合气体的

A、①②

B、②③

C、①③

D、①②③

答案：D

135. 将一定货物_____移动,尾倾减小最显著。

- A、自船尾向船首
- B、自船尾向船中
- C、自船中向船首
- D、自中后某处向中前某处

答案: A

136. 船舶实际营运中有哪几种形式的许用负荷表示方法?

- A、均布载荷.集中载荷.船底载荷
- B、集中载荷.车辆载荷.船底载荷
- C、均布载荷.车辆载荷.压载平台载荷
- D、均布载荷.集中载荷.车辆载荷

答案: D

137. 载重线的作用是_____。

- A、规定船在不同航区的最小干舷
- B、规定船在不同航区的最小吃水
- C、规定船在不同航区的最大干舷
- D、表示船在不同航区的最小载重量

答案: A

138. 《国际危规》中将爆炸品分为_____小类,分类号越大,危险性_____。

- A、5;越小
- B、6;越小
- C、6;越大

D、6;不确定

答案: D

139. 货舱盖按开关方式的不同可分为_____。

A、滚动式和推拉式

B、折叠式, 卷叠式和吊移式

C、吊移式和牵引式

D、滚动式, 折叠式和吊移式

答案: D

140. 对包装相同的两票货物, 适宜的隔票方法是_____。①采用油漆标记隔票;

②采用与其包装明显不同的货物配装于该两票货之间;③采用颜色鲜艳的绳网隔票

A、①

B、②

C、③

D、②③

答案: D

141. 组合式起重机在 140° 范围(干涉区)内设置相应极限开关目的是_____。

A、控制两吊臂的货物升高范围

B、控制两吊臂旋转不超出规定范围

C、控制“单吊”位时公用大转盘的旋转范围

D、当一台吊进入干涉区时另一台旋转不超过 140°

答案: D

142. 从《国际危规》危险货物英文名称索引表中,可查到某货物的_____。①联合国编号;②是否是海洋污染物;③包装类别

- A、①②
- B、②③
- C、①③
- D、①②③

答案: A

143. 折叠式货舱盖又称_____。

- A、铰链式货舱盖
- B、液压驱动式货舱盖
- C、钢索驱动式货舱盖
- D、吊杆绞车驱动式货舱盖

答案: A

144. 在危险货物积载中,表示在纵向或垂向上相隔一个液火密舱室或货舱的隔离为_____。

- A、隔离 4
- B、隔离 3
- C、隔离 2
- D、隔离 1

答案: B

145. 船舶总吨位的用途是_____。

- A、表明船舶的载重能力

B、表明各国造船工业的发展水平和国家的运输力量

C、比较船舶大小及计算海损事故赔偿费的依据

D、港口向船舶收取港口使费和税金的依据

答案：C

146. 位于船舶最前端的一道水密舱壁被称为_____。①首尖舱舱壁；②防撞舱壁；

③制荡舱壁

A、①②

B、②③

C、①③

D、①②③

答案：A

147. 按使用动力方式的不同, 船用起重机分为_____。

A、回转式, 悬臂式, 舷门式

B、电动式, 液压式

C、舷门式, 滑轨式, 定柱式

D、回转式, 悬臂式, 组合式

答案：B

148. 船舶的特殊载货能力是指_____。

A、船舶载重量大的能力

B、船舶结构和设备所具有的装载某些特殊货物的能力

C、船舶舱容大的能力

D、船舶能通过狭水道的能力

答案：B

149. 一些钢板因_____不当, 会造成下层钢板在重压下成波浪样变形。

- A、装载位置
- B、衬垫设置
- C、隔票方法
- D、局部强度核算

答案：B

150. 船舶装卸少量货物后重心高度增大, 假定横稳心距基线高度不变, 则_____。

- A、船舶初稳性减小
- B、船舶初稳性增大
- C、船舶初稳性不变
- D、船舶初稳性变化趋势不定

答案：A

151. 船舶每厘米吃水吨数 TPC 曲线的主要作用是计算船舶_____。①吃水差的变化量;②初稳性高度的变化量;③平均吃水变化量;④装载量的变化量;⑤重心高度的变化量

- A、①②
- B、②③
- C、③④
- D、④⑤

答案：C

152. 根据《国际危规》的规定, 固态二氧化碳属于_____类危险货物。

- A、第九类
- B、第四类
- C、第六类
- D、第三类

答案：A

153. 根据《IMSBCCODE》的规定, 散装运输的两种 B 类货物之间的隔离种类包括_____。

- A、隔离 1 和隔离 2
- B、隔离 2 和隔离 3
- C、隔离 3 和隔离 4
- D、远离和隔离

答案：B

154. 标准箱容量 TEU 表示的是集装箱船的_____。

- A、载货能力
- B、容量能力
- C、载重能力
- D、特殊载货能力

答案：B

155. 有关船舶初稳性的特征, 以下说法正确的是_____。①排水量一定时, 横稳心点 M 可视作固定不变; ②在等容微倾过程中, 船舶横倾轴通过初始漂心 F; ③浮心移动轨迹是圆弧的一段, 其圆心为 M, 半径为 BM

- A、①

B、②

C、③

D、①②③

答案：D

156. 湿精矿粉散运时, 其最大的危险是: ①由于其颗粒小, 运输途中易扬尘; ②由于其含水量大, 装卸作业较困难; ③当其含水量超过适运水分限量时容易流态化威胁船舶安全

A、①

B、②

C、③

D、①②③

答案：C

157. 水密舱壁上的任一动力滑动水密门应满足_____。①能从驾驶室遥控关闭; ②能用设置的独立的手动机械操纵装置从门所在位置的任一边用手开启和关闭该门; ③在控制位置应装设显示门是开启或关闭的指示器, 并在门关闭时发出声响报警; ④在主动动力失灵时, 动力. 控制和指示器应能工作

A、①②③④

B、①②③

C、②③④

D、①③④

答案：A

158. 在舱底以木板衬垫的目的是_____。①防止舱底受损;②防止货物水湿;③防止货物滑动

- A、①②
- B、②③
- C、①③
- D、①②③

答案: D

159. 船底外板与内底板之间的空间称为_____。

- A、货舱
- B、首尖舱
- C、双层底舱
- D、隔离空舱

答案: C

160. 在危险货物积载中,表示在纵向或垂向上相隔一个防火防液舱室或货舱的隔离为_____。

- A、隔离 4
- B、隔离 3
- C、隔离 2
- D、隔离 1

答案: B

161. 能产生剧毒蒸汽的危险货物应_____。

- A、特殊积载

B、普通积载

C、舱面积载

D、舱内积载

答案：C

162. 现行《IBC 规则》将散装化学品船分成_____种类型, 其中 1 型船适合于装载_____的散装化学品。

A、4; 危险性最大

B、4; 危险性最小

C、3; 危险性最大

D、3; 危险性最小

答案：C

163. 舱内载有可自由流动的液体时, 应_____左右连通阀, 以减小自由液面的影响。

A、打开

B、关闭

C、打开或关闭

D、在停泊时打开而在航行中关闭

答案：B

164. 某轮在航行中有压载舱, 燃油舱及淡水舱各一个, 均存在自由液面, 则整个航次:

A、自由液面对稳性的影响不变

B、自由液面对稳性的影响无法判断

C、自由液面对稳性的影响随排水量的变化而改变

D、自由液面对稳性的影响随液体密度的变化而改变

答案：C

165. 根据《IMSBC 规则》，B 类固体散货隔离等级中最低的等级为_____。

A、隔离 1

B、隔离 2

C、隔离 3

D、隔离 4

答案：B

166. 按照船舶所受外力分布的走向和船体结构变形的方向不同，将船舶强度分为_____。

A、纵强度、横强度和局部强度

B、总强度、局部强度和扭转强度

C、总强度、扭转强度和纵强度

D、横强度、扭转强度和纵强度

答案：D

167. 一般地，件杂货不包括亏舱的积载因数_____包括亏舱的积载因数。

A、大于

B、小于

C、等于

D、不确定

答案：B

168. 船舶在航行中摇摆频率过高, 表明_____。

- A、船舶稳性过大
- B、船舶稳性过小
- C、风压倾侧力矩过大
- D、船速过高

答案: A

169. 重大件货在配装前应了解其_____。①重量及重心位置;②尺寸;③形状;④

吊装位置;⑤包装形式;⑥装卸要求;⑦运输要求

- A、①~⑦
- B、①③④⑤⑥⑦
- C、②~⑦
- D、①②③④⑥

答案: A

170. 通风管系中的通风筒口应设在_____。

- A、遮蔽甲板下
- B、开敞甲板上
- C、任意舱壁上
- D、舷墙内侧

答案: B

171. 船舶初稳性高度是指_____。

- A、漂心点到稳心点的距离
- B、重心点到稳心点的距离

C、浮心点到重心点的距离

D、稳心点到浮心点的距离

答案：B

172. 油船在配载时用来保证适宜吃水差的经验方法有_____。①按照舱容比分配各舱货重；②各留出首尾一个货舱不装满，用来调整吃水差；③安排不同密度的油种在前后货舱；④留出中部货舱不装满

A、①②③④

B、②③④

C、②③

D、①④

答案：C

173. 船舶采用较多的两类起重设备是_____。

A、V型重吊和吊车

B、带式 and 链斗式运输机

C、吊杆式起重设备和起重机

D、普通型重吊和甲板起重机

答案：C

174. 船体中拱时，甲板受到_____，船底受到_____。

A、拉应力；拉应力

B、压应力；压应力

C、拉应力；压应力

D、压应力；拉应力

答案：C

175. 包装液体货通常可以配装在_____。

- A、底部打底
- B、二层舱底部
- C、舱内任何位置
- D、视货物性质、包装及数量而定

答案：D

176. 其他条件相同, 船舶的横摇周期_____。

- A、与 GM 无关
- B、随 GM 的增加而减小
- C、随 GM 的增加而增加
- D、与 GM 的关系不定

答案：B

177. 船舶的载货能力由以下哪几项组成?①载货重量能力;②总载重量能力;③载货容量能力;④总吨位;⑤特殊载货能力

- A、①②③
- B、②③⑤
- C、①③⑤
- D、②③④⑤

答案：C

178. 滚装船装运车辆在系固时, 使用的系固索的最大系固负荷 MSL 应不小于_____kN。

- A、80
- B、100
- C、120
- D、150

答案：B

179. 某矿石船装载易流态化散货, 其主要危险在于: ①因化学反应而引起火灾; ②因含水量过高易流态化而导致稳性减小或丧失; ③船舶操纵困难

- A、①
- B、②
- C、③
- D、①②③

答案：B

180. 引起船舶纵向变形的主要原因是_____。

- A、船体纵向构件的刚度不足
- B、船体纵向构件的强度不足
- C、船舶所受重力和浮力不相等
- D、船体沿长度方向重力和浮力分布不均衡

答案：D

181. 在查取露点过程中, 由露点查算表可知, 当湿球温度不变时, 若干湿球温差越大, 则空气露点_____。

- A、越低
- B、不变

- C、越高
- D、不确定

答案：A

182. 横骨架式船体结构的优点是_____。①横向与局部强度好；②舱容利用率低；
③结构简单；④装卸方便

- A、①②④
- B、②③④
- C、①③④
- D、①②③④

答案：C

183. 通常情况下, 表示船舶载货重量能力大小的指标是_____。

- A、净载重量 NDW
- B、满载排水量
- C、总吨 GT
- D、总载重量 DW

答案：A

184. 油船的配积载图为_____。

- A、俯视图
- B、侧视图
- C、侧视图+俯视图
- D、侧视图+正视图

答案：A

185. 我国沿海海区属于_____。

- A、热带季节性区带
- B、热带区带
- C、冬季季节性区域
- D、夏季季节性区域

答案：A

186. 为避免货油溢出货舱, 采取的主要措施是_____。

- A、控制加温温度
- B、留出适当的膨胀余量
- C、甲板洒水降温
- D、调整船舶吃水差

答案：B

187. 尾柱的作用是_____。①连接尾端底部结构;②连接两舷侧外板和龙骨;③增强船尾的结构强度

- A、②③
- B、①②
- C、①②③
- D、①③

答案：C

188. 船上配载后计算表明船舶重心与正浮时的浮心的纵向坐标相同, 则船舶_____。

- A、首倾

- B、尾倾
- C、正浮
- D、浮态不能确定

答案：C

189. 某集装箱船配积载图中, 箱位号为 030482, 则该箱的位置是在_____。

- A、舱内自首第 3 排自船纵中剖面左舷第 4 列第 2 层
- B、甲板自首第 2 排自船纵中剖面左舷第 2 列第 1 层
- C、甲板自首第 3 排自船纵中剖面右舷第 4 列第 2 层
- D、舱内自首第 3 排自船纵中剖面右舷第 4 列第 2 层

答案：B

190. 在船舶静稳性曲线图上, 外力矩和复原力矩相等时对应的横倾角是_____。

- A、静倾角
- B、动倾角
- C、极限动倾角
- D、极限静倾角

答案：A

191. 船舶常数是_____, 其值越_____, 船上装货量越少。

- A、变量;大
- B、定值;大
- C、定值;小
- D、变量;小

答案：A

192. 船舶少量装载后_____。①首吃水增大,尾吃水减小;②首吃水减小,尾吃水增大;③首尾吃水同时增大

- A、①
- B、②
- C、③
- D、①②③均有可能

答案: D

193. 当船舶的首吃水大于尾吃水时,我国通常定义为_____。

- A、尾倾,吃水差用正值表示
- B、尾倾,吃水差用负值表示
- C、首倾,吃水差用正值表示
- D、首倾,吃水差用负值表示

答案: C

194. 行走式悬臂起重机可沿甲板上轨道_____移动,悬臂可向_____伸出。

- A、左右;前后
- B、前后;前后
- C、前后;两舷
- D、上下;首尾

答案: C

195. 散化船装卸前,应准备好应急缆,置放危险标志,与其他船保持_____以上的距离。

- A、30m

B、50m

C、10m

D、100m

答案：A

196. 考虑到防污染的要求, 大型油船按照 MARPOL 公约的要求应设置较大的_____。

—。

A、隔离空舱

B、泵舱

C、专用压载舱

D、清洁压载舱

答案：C

197. 滚装船的首门结构形式有_____。①罩壳式;②边铰链式;③滚动式

A、①②

B、①③

C、②③

D、①②③

答案：A

198. 船舶排水量增加时, 其所受到的风压倾侧力矩将_____。

A、减小

B、保持不变

C、增大

D、变化趋势不定

答案：A

199. 卸货时若卸一较轻的货引起船舶出现较大的横倾, 则表明_____。

- A、船舶稳性过大
- B、船舶稳性过小
- C、货物过重
- D、装卸操作不当

答案：B

200. 危险货物的积载类是用于确定该货物_____。

- A、与其他类危险货物间的隔离要求
- B、是否是海洋污染物
- C、允许载于舱内或舱面, 或不允许装载
- D、在舱内积载位置

答案：C

201. 箱形货舱盖开启后可存放于_____。①甲板上;②码头上;③悬挂于吊杆上

- A、①②
- B、②③
- C、①③
- D、①②③

答案：A

202. 总布置图中的侧视图一般是_____。

- A、从船舶右舷正视而得的视图
- B、从船舶左舷正视而得的视图

C、从船尾正视而得的视图

D、从船首正视而得的视图

答案：A

203. 根据所运货物的危险程度, 现行《IBC 规则》将散装化学品船分成_____种类型, 其中_____型适合于装载危险性最大的散装化学品。

A、4;1

B、4;4

C、3;1

D、3;3

答案：C

204. 船舶倾斜前后, 船舶浮力_____。

A、大小不等, 作用点不变

B、大小不等, 作用点改变

C、大小相等, 作用点不变

D、大小相等, 作用点改变

答案：D

205. 在靠近舱壁, 舷侧处用帆布, 草席, 塑料布等衬垫的目的是_____。

A、防止舱壁, 舷侧受损

B、防止货物受到污染

C、防止货物水湿

D、防止货物震动

答案：C

206. 某集装箱船舶在使用船吊装货过程中, 发现船舶横倾异常, 稳性不足, 此时应采取的适当措施是_____。

- A、在船舶倾斜的对侧甲板上装载适量集装箱以消除横倾, 保证船舶安全
- B、在倾斜的对侧打入适量压载水, 以消除横倾
- C、立即停止装货, 选择船舶双层底压载舱对称打满, 并随时注意观察船舶横倾的变化情况
- D、用船吊将倾斜一侧的集装箱卸下, 消除横倾即可

答案: C

207. 散装货船是_____。

- A、尾机型单甲板船
- B、中机型多甲板船
- C、尾机型多甲板船
- D、中机型单甲板船

答案: A

208. 船舶压载舱内通过加锌块控制腐蚀的方法为_____。

- A、牺牲阴极
- B、外加电流阴极保护
- C、牺牲阳极
- D、外加电流阳极保护

答案: C

209. 影响货物亏舱率大小的因素有_____。①货物的种类及包装形式;②堆装方式及质量;③货物装舱部位

- A、①②
- B、②③
- C、①③
- D、①②③

答案：D

210. 《货物系固手册》中货物单元包括：①车辆；②托盘；③中型散装容器；④集装箱；⑤火车车厢

- A、①②③
- B、②③⑤
- C、①②③⑤
- D、①②③④⑤

答案：D

211. 甲板排水管系以_____迅速排出舷外。

- A、压力方式
- B、自流方式
- C、真空方式
- D、泵抽方式

答案：B

212. 国际液化气船在安全装运散装运输液化气体时应查阅_____。

- A、《IBC 规则》
- B、《IGC 规则》
- C、《IMSBC 规则》

D、《IMDG 规则》

答案：B

213. _____不是固体散货船在运输过程中的危险性。

- A、稳性减小或丧失
- B、因化学反应而引起火灾、中毒等事故
- C、船舶结构损坏
- D、船舶操纵困难

答案：D

214. 生铁块等铸锭类钢材货物不当装载包括_____。

- A、要求作打底货
- B、因其不易移动,故任何情况下无需平舱
- C、货物积载应防止引起船舶重心过低
- D、可以考虑积载于船舶二层舱内

答案：B

215. 有多层甲板的船为_____。

- A、集装箱船
- B、散装货船
- C、杂货船
- D、油船

答案：C

216. 下列_____不是液体散装化学品的主要特性。

- A、易燃性

B、毒害性和腐蚀性

C、化学反应性

D、自燃自热性

答案：D

217. 总载重量 DW 的主要用途有_____。①签订租船合同的依据；②收取运费的依据；③船舶配积载的依据；④统计船舶拥有量；⑤计算航次净载重量的依据

A、①②③

B、①②③④

C、①②③④⑤

D、①③④⑤

答案：D

218. 登箱顶触电警告标志, 一般标记于_____上。

A、超高箱

B、罐式集装箱

C、冷藏箱

D、开顶箱

答案：B

219. 冷藏船的特点是_____。①货舱口较小；②具有隔热和制冷设备；③甲板层数多, 速度快

A、①②

B、②③

C、①③

D、①②③

答案：D

220. 对于矩形液面, 自由液面对 GM 的影响值与_____正相关。①排水量;②液舱内液体密度;③液面宽度的 3 次方

A、①

B、②

C、③

D、②③

答案：D

221. 滚动式货舱盖可分为_____。①滚翻式;②滚移式;③滚卷式;④推提式

A、①②③

B、②③④

C、①③④

D、①②④

答案：A

222. 船舶载货能力核算的目的包括_____。①确定船舶是否亏载;②确定船舶是否亏舱;③确定货物是否能被装下;④确定船舶运行成本

A、①②③

B、②③④

C、①②④

D、①③④

答案：A

223. 船舶用舵转向时横倾较大, 说明_____。

- A、稳性过大
- B、稳性过小
- C、纵倾过大
- D、纵倾过小

答案: B

224. 船舶配载后经计算发现平吃水, 中垂过大, 若要保持船舶纵倾状态不变, 则以下调整措施较为适宜的是_____。

- A、由船舶中部向前部移货
- B、由船舶中部向后部移货
- C、由船舶中部向前后移货
- D、由船舶前后向中部移货

答案: C

225. 当船舶仅有横倾时, 平均吃水为_____。

- A、首中尾的左舷平均吃水
- B、首中尾的右舷平均吃水
- C、首尾的右舷平均吃水
- D、中部两舷的平均吃水

答案: D

226. 初稳性是指_____。

- A、船舶在未装货前的稳性
- B、船舶在小角度倾斜时的稳性

C、船舶在开始倾斜时的稳性

D、船舶在平衡状态时的稳性

答案：B

227. 把某油船的纵舱壁和甲板等进行结构改造后成为杂货船, 原有船舶资料中____
____还可以继续使用。

A、稳性报告书

B、静水力资料

C、总纵强度资料

D、基本结构图

答案：B

228. 肋骨的编号方法是_____。

A、以首垂线处为“0”号

B、以船中处为“0”号

C、以舵杆后缘处为“0”号

D、以舵杆中心线处为“0”号

答案：D

229. 下述_____说明吃水差的改变量等于 0。①首尾吃水同时有相同的增加;②
首尾吃水同时有相同的减少;③首吃水增加, 尾吃水减小且增加量等于减小量

A、①

B、②

C、③

D、①②

答案：D

230. 船舶装载遇水反应物质发生火灾时, 应从_____查取灭火方法。

- A、EmS
- B、MFAG
- C、IMDGCode
- D、BCCode

答案：A

231. 将一定货物_____移动, 首倾减小最显著。

- A、自船首向船尾
- B、自船首向船中
- C、自船中向船尾
- D、自中前某处向中后某处

答案：A

232. 纵横强度合理, 大中型船普遍使用的船体骨架形式是_____。

- A、纵骨架式
- B、横骨架式
- C、纵横混合骨架式
- D、自由骨架式

答案：C

233. 船型肥大, 货舱横剖面呈棱形, 舱口较宽大, 舱口围板也较高的这类船属于_____
_____。

- A、矿砂船

B、散装货船

C、集装箱船

D、杂货船

答案：B

234. 排水量一定, 散装谷物船的许用倾侧力矩随船舶重心高度的增大而_____。

A、减小

B、不变

C、增大

D、关系不定

答案：A

235. 连接船底板和内底板的横向构件是_____。

A、肋骨

B、桁材

C、横梁

D、肋板

答案：D

236. 以下关于船舶固定储备量的说法正确的是_____。

A、固定储备量包括船员行李、粮食供应品和淡水

B、实际工作中, 通常将固定储备量作为定值处理

C、由于航次长短不同, 船员的粮食备品数量不尽相同, 因此实际工作中我们将其当作变量处理

D、固定储备量在航次储备中所占比例大,因此应按照航次时间长短具体计算其大小

答案: B

237. 实际营运中,货舱内外的空气露点是根据_____来查算的。

A、湿球温度和干湿球温度差

B、干球温度和干湿球温度差

C、干球温度

D、湿球温度

答案: A

238. 危险货物积载中,表示不可在同一舱室配装,但可在相邻舱室配装的称为_____。

A、隔离

B、远离

C、间隔一个舱室

D、用一个货舱作纵向分隔

答案: A

239. 在杂货船配载图中,底舱中两票货物之间的倾斜虚线表示_____。

A、两票货物在底舱内上下配置

B、两票货物在底舱内左右配置

C、两票货物在底舱内前后配置

D、两票货物之间需要严格衬垫

答案: A

240. 衡量船舶初稳性大小的指标是_____。

- A、复原力矩所作的功
- B、静稳性力臂 GZ
- C、初稳性高度 GM
- D、形状稳性力臂 KN

答案：C

241. 因布置大型肋骨框架而导致舱容利用率低, 装卸不便的骨架结构是_____。

- A、纵横混合骨架式
- B、纵骨架式
- C、横骨架式
- D、混合骨架式

答案：B

242. 油船航次储备量包括_____。①航行所需的油水;②粮食和供应品, 船员和行李及船舶备品;③油舱积存的油脚或残水;④货油加温所需的燃油等

- A、①②③④
- B、①②③
- C、①②④
- D、①②

答案：C

243. 下列属于非自身支持的液货舱的是_____。①独立液货舱;②整体液货舱;③薄膜液货舱;④半薄膜液货舱;⑤内层绝热液货舱

- A、①②③④⑤

B、①②③④

C、②③④⑤

D、①②④⑤

答案：C

244. 船舶抵港前, 根据 PSC 自查项目表的检查要求, 货舱及其内部构件首先应进行_____。

A、探伤检查

B、射线检查

C、目视检查

D、灌水检查

答案：C

245. 先卸港的小木桶装流质货_____。

A、可配于中部货舱作打底货

B、应配于其它货物上面

C、可配于容积较小的首尾部底舱作打底货

D、应配于二层舱舱口四周底部, 并在舱口位铺以衬垫

答案：D

246. 按照_____, 将船舶强度分为横强度、扭转强度和纵强度。

A、船舶所受外力分布的走向和船体结构变形方向的不同

B、船舶所受外力分布的走向和船体结构变形范围的不同

C、船舶所受外力的分布和船体结构变形范围的不同

D、船舶结构抵抗船体发生变形能力的不同

答案：A

247. 以下平衡状态中, 船舶处于安全状态的是_____。①稳定平衡;②随遇平衡;
③不稳定平衡;④静平衡;⑤动平衡

A、①②③④⑤

B、①②④⑤

C、①②④

D、①④⑤

答案：D

248. 在初稳性高度计算公式 $GM=KM-KG$ 中, KM 表示_____。

A、稳心半径

B、横稳心距船中距离

C、横稳心距基线高度

D、纵稳心距基线高度

答案：C

249. 制荡舱壁的主要作用是_____。

A、增加纵横强度

B、减小自由液面的影响

C、制止液体横荡

D、减小液体摇荡时产生的冲击力

答案：B

250. 货物不包括亏舱的积载因数是指每一吨货物所占的_____。①货舱容积;②
量尺体积;③实际体积

- A、①
- B、②
- C、③
- D、①②③

答案：B

251. 下列_____不是亏舱的原因。

- A、货物与货物之间存在间隙
- B、货物与舱壁、横梁等存在间隙
- C、衬垫及通风道
- D、装载重货造成满载不满舱

答案：D

252. 船舶资料中列出的满载排水量通常是指_____。

- A、冬季排水量
- B、夏季排水量
- C、热带排水量
- D、淡水排水量

答案：B

253. 下列_____是保证船舶稳性的措施。①排空压载水；②压载舱全部打满；③调平船舶，消除船舶初始横倾；④货物纵向合理分布；⑤货物紧密堆垛，防止大风浪航行中移位

- A、②③
- B、③⑤

C、②③④⑤

D、①②③④⑤

答案：B

254. 为便于重大件货物装载, 应尽量使船舶吃水差_____。

A、尾倾较大

B、首倾较大

C、较小或平吃水

D、吃水差可任意

答案：C

255. 散化船船方应逐项检查并填写“船/岸安全检查项目表”中的_____。

A、A 部分和 B 部分

B、A 部分和 C 部分

C、B 部分和 C 部分

D、B 部分和 D 部分

答案：A

256. 对于散装谷物船, 提高初稳性高度的方法有_____。①减少自由液面对散装谷物船稳性的影响; ②在顶边水舱排除压载水; ③在底边水舱排除压载水; ④在双层底水舱打入压载水; ⑤合理配置和使用油水

A、①②③④

B、①②④⑤

C、②③④⑤

D、①②③⑤

答案：B

257. 船舶资料中, 载重表尺的查表引数是_____。

- A、型平均吃水
- B、实际平均吃水
- C、空载吃水
- D、满载吃水

答案：B

258. 船上通风管系的作用是_____。①防止货物变质或自燃;②改善人员的生活与工作条件;③调节舱内温度和湿度

- A、①②③
- B、①②
- C、②③
- D、①③

答案：A

259. 散装液体化学品船整体液货舱的特征是_____。

- A、货舱构成船体结构的一部分
- B、货舱不与船体结构相连接或不是船体结构的组成部分
- C、货舱的整体压力较大
- D、对船体结构的完整性不是必须的

答案：A

260. 某些种类的煤炭在运输中会产生_____易燃易爆气体。

- A、二氧化碳

- B、氢气
- C、甲烷
- D、硫化氢

答案：C

261. _____不是木材堆装高度的要求。

- A、甲板木材堆装高度应保证船舶稳性满足要求
- B、木材甲板货物的堆高不能高于4米
- C、货物的堆装高度应限为不影响驾驶台的了望,并且货堆的横剖面不在两舷形成外漂
- D、甲板货物的高度应限制在使露天甲板和舱盖的负荷不超过最大许用值

答案：B

262. 船体横骨架式结构特点是_____。

- A、纵向构件排列密而大,横向构件排列疏而大
- B、纵向构件排列疏而大,横向构件排列密而小
- C、纵向构件排列密而小,横向构件排列疏而大
- D、纵向构件排列密而小,横向构件排列密而大

答案：B

263. 在静稳性曲线图上可以求得_____。①极限静倾角;②最小倾覆力矩;③船舶的甲板浸水角

- A、①
- B、②
- C、③

D、①②③

答案：D

264. 《国际危规》中的缩写 EmS 是指_____。

- A、危险货物医疗急救指南
- B、船舶载运危险货物应急反应措施
- C、危险货物总索引
- D、危险货物编号索引

答案：B

265. 船舶允许使用的总载重量减去航次储备量及船舶常数为_____。

- A、航次净载重量
- B、排水量
- C、空船排水量
- D、净吨位

答案：A

266. 下列危险货物溢漏应急措施表编号正确的是_____。

- A、F—B
- B、F—K
- C、S—A
- D、F—D

答案：C

267. 滚装船上, 装运危险货物的运输组件的隔离表位于_____。

- A、国际危规第一册中

- B、国际危规第二册中
- C、国际危规补充本中
- D、滚装船的系固手册中

答案：A

268. 散装化学品装卸作业中,用不助燃也不与货物反应的气体或蒸气充入液货舱及其管系,液货舱周围空间,并维持这种状态,称为_____。

- A、惰化法
- B、隔绝法
- C、干燥法
- D、通风法

答案：A

269. A 轮离港时的 $GM=0.50m$, B 轮离港时的 $GM=1.00m$, 下列说法正确的是_____。

- A、A 轮的稳性肯定满足要求
- B、B 轮的稳性肯定满足要求
- C、两轮的稳性肯定不满足要求
- D、两轮的稳性均无法确定是否满足要求

答案：D

270. 船舶的储备浮力是指_____。

- A、水密空间的大小
- B、保留的排水体积
- C、所保留的干舷高度值
- D、设计水线以上船体水密空间所提供的浮力

答案：D

271. 当航线水深受限制时, 船舶的航次载货重量能力与_____有关。①空船重量;
②开航日期;③浅区水密度;④油水储备;⑤富裕水深

A、①②③④

B、②③④⑤

C、①③④⑤

D、①②③⑤

答案：C

272. 杂货船配载图上每一货位处应标明_____。①货物关单号;②货物名称;③卸
货港;④货物重量;⑤货物件数;⑥包装形式;⑦装货港

A、①②④⑤⑥⑦

B、①②③④⑤⑦

C、①②③④⑤⑥

D、②③④⑤⑥⑦

答案：C

273. 从固体散货船装载仪不能获取以下_____信息。

A、指定装载工况下核算船舶强度

B、指定装载工况下核算船舶稳性

C、指定装载工况下计算船舶吃水和吃水差

D、指定装载工况下易流态化货物是否发生流态化

答案：D

274. 远洋油轮的载重线标志上最高一条载重线是_____。

- A、热带载重线
- B、夏季载重线
- C、热带淡水载重线
- D、冬季载重线

答案：C

275. 水密舱壁一般设置在_____之间。①对单层底船为船底板至舱壁甲板；②对双层底船为内底板至舱壁甲板；③船底至下甲板

- A、①②
- B、②③
- C、①③
- D、①②③

答案：A

276. 影响船舶储备浮力大小的因素包括_____。①船舶结构；②船舶的航行区域；③船舶的用途

- A、①
- B、②
- C、③
- D、①②③

答案：D

277. 货舱的通风方法中, 不受外界环境条件限制的通风方式是_____。

- A、自然通风
- B、机械通风

C、排气通风

D、干燥通风

答案：D

278. 根据 PSC 自查项目表的检查要求, 平时维护保养时对货舱内的结构因锈蚀或受损而造成的穿孔、裂口、裂缝等现象需进行_____。①临时性修复;②永久性修复;③点焊修复

A、①

B、②

C、③

D、②③

答案：B

279. 在装运散装谷物前必须使货舱适货, 对货舱的要求包括_____。①干燥;②没有浮锈和漆皮;③无虫害和鼠害;④无异味;⑤污水井清洁、干燥

A、①②③④

B、①②③④⑤

C、①②③⑤

D、①②④⑤

答案：B

280. 为防止货物移动_____。①应使货物在舱内紧密堆装;②如需要时应进行货物系固;③尽量使货物表面平整

A、①②

B、①③

C、②③

D、①②③

答案：D

281. 油船的机舱一般设置在船尾, 原因不包括_____。

A、保证油舱内和主甲板上管路的连续性, 有利于船体的纵向强度

B、减少瞭望的盲区

C、提高船舶的载货能力

D、可防止烟囱火星进入货油区

答案：B

282. 石油温度变化 1 度时, 其体积的变化率称为_____。

A、石油体积温度系数

B、石油体积系数

C、石油密度温度系数

D、石油相对密度

答案：A

283. 下列_____是标准货固定式系固设备。

A、导轨系统

B、桥锁

C、堆锥

D、扭锁

答案：A

284. 船体各段长度上载重横向不对称, 可能产生_____。①横倾角;②扭转力矩;

③横向弯曲变形

A、①②③

B、①③

C、②③

D、①②

答案: A

285. 固体散货船载货能力中的容量能力是指_____。

A、舱柜容积

B、液舱舱容

C、散装舱容

D、包装舱容

答案: C

286. 船舶装货结束前经测算发现尾倾过大, 中垂, 则以下调整措施适宜的是_____

_____。

A、前部减载

B、前部加载

C、后部加载

D、后部减载

答案: B

287. 对一般船舶而言, 排水量较大时初稳心半径随吃水的增加而逐渐_____。

A、减小

- B、增大
- C、无关
- D、不确定

答案：A

288. 舱口边至舷边的甲板板, 钢板的长边沿_____方向布置。

- A、船长
- B、船中
- C、船宽
- D、横向

答案：A

289. 船舶由半淡水水域驶入海水水域时, 若不计油水消耗, 则船舶所受浮力_____。

—。

- A、减少
- B、增加
- C、不变
- D、变化不定

答案：C

290. 《IMSBC 规则》规定, 测定含水量时采样/试验的时间应尽可能与装货时间接近, 除非对货物加以充分遮盖而使其含水量不发生变化, 否则, 采样/试验与装货时间间隔不超过:

- A、3 天
- B、5 天

C、7天

D、8天

答案：C

291. 船舶各剖面许用弯矩和许用剪力通常分为_____。

A、港内状态和海上状态

B、港内状态和锚泊状态

C、锚泊状态和海上状态

D、临界状态和实际状态

答案：A

292. 货物的积载因数越大,说明_____。

A、每吨货物所占舱容越大

B、每立方米容积所能装载的货物越多

C、排水量利用率越大

D、每吨货物所需容积越小

答案：A

293. 某运煤的散货船其自然减量产生的主要原因是_____。①蒸发与挥发;②飞

扬与撒落;③溢渗与漏失

A、①②③

B、①③

C、②③

D、②

答案：D

294. 根据《SOLAS 公约》，_____不需要安排加强检验。

- A、散粮船
- B、散矿船
- C、油船
- D、集装箱船

答案：D

295. 自由液面对船舶稳性的影响，相当于船舶的_____提高。

- A、重心
- B、稳性
- C、复原力臂
- D、初稳性高度

答案：A

296. 从保证船舶具有适当吃水差考虑，下列做法不恰当的是_____。

- A、在航行中合理安排油水消耗的舱室顺序
- B、货物装载结束前在首尾部货舱留出部分机动货
- C、装货结束后纵向移动少量货物
- D、在装卸作业前合理安排货物装卸顺序

答案：C

297. 与货舱、舱盖及压载舱有关的滞留缺陷主要涉及_____等方面。①船体结构；

②上层建筑；③载重线

A、①②③

B、①③

C、②③

D、①②

答案：B

298. 对于不同种类船舶载货能力的描述正确的是_____。

A、对于杂货船, 在整船装运散装固体货物时, 其载货能力指船舶的散装舱容

B、对于液体散装货船, 其载货容量能力指船舶货舱的包装容积

C、对于集装箱船, 其载货的容量能力指船舶的包装容积和散装容积

D、对于固体散装货船, 在运输件杂货时, 其载货容量能力指船舶货舱的包装容积

答案：D

299. 载于耐压容器中运输的甲烷、乙炔等气体在《国际危规》中属第_____类。

A、2.1

B、2.2

C、2.3

D、1.2

答案：A

300. 下列_____不属于《船舶载运危险货物应急反应措施》的内容。

A、应急表编号

B、应急措施和应急行动

C、危险品包装类别

D、应急配备的应急设备

答案：C

301. 在国际标准集装箱标志中, 集装箱端门第二行位置按顺序标明的内容是_____。

- A、顺序号和核对数字
- B、尺寸和类型代码
- C、箱主和设备识别代号, 顺序号和核对数字
- D、箱主代号, 尺寸和核对数字

答案: B

302. 船舶因少量货物装卸左右不均形成较大初始横倾角, 表明此时_____。

- A、稳性较大
- B、稳性较小
- C、横倾力矩较大
- D、货物重量较大

答案: B

303. 船舶处于静止正浮, 当静横倾力矩大于船舶最大静稳性力矩时_____。

- A、船舶不致于倾覆
- B、船舶一定倾覆
- C、船舶是否倾覆不能确定
- D、船舶会发生横摇

答案: B

304. 当吃水不变时, _____随船舶重心高度增大时减小。

- A、初稳性
- B、破舱稳性

- C、浮性
- D、浮心高度

答案：A

305. 下列_____不属于集装箱标记。

- A、集装箱顺序号
- B、箱主代号
- C、集装箱的尺寸类型代码
- D、箱材料代号

答案：D

306. 衡量船舶重量性能的指标中, 下列_____常被用来表示货船的大小。

- A、总载重量 DW
- B、总吨位 GT
- C、满载排水量 ΔS
- D、净载重量 NDW

答案：A

307. 为保证货舱盖水密, 以下说法正确的是_____。①水密压条应保持完整且有弹性;②水密压条表面应涂以油漆保护;③水密压条应无明显漏水痕迹

- A、①②③
- B、①②
- C、①③
- D、③

答案：C

308. 船舶满舱满载 (full and down) 是指_____。

- A、船舶的重量性能和容积性能均得到了充分利用
- B、船舶装载了足量货物
- C、运费吨达到了最大值
- D、船舶运输效益最大

答案：A

309. 沿夏季载重线由首柱前缘量至舵柱后缘的长度称_____。

- A、最大长度
- B、登记长度
- C、垂线间长
- D、设计长度

答案：C

310. 若某两种危险品的装载应用“一整个舱室或货舱隔离”，则这两种货物在舱面上装载时应至少间隔_____m 的水平距离。

- A、24
- B、12
- C、6
- D、3

答案：B

311. 吊杆操作不稳, 左右摇摆可能会导致_____。①货物损坏; ②舱口围板或其它构件损坏; ③起货机损坏; ④舱内人员受伤

A、①②③④

B、②③④

C、①③④

D、①②③

答案：A

312. 油船机舱通常设置在_____。

A、船尾

B、船首

C、船中

D、船中偏后

答案：A

313. 船用空调系统的设置形式一般有_____。①中央集中式空调装置;②分组集中式空调装置;③独立式空调装置

A、①②

B、②③

C、①③

D、①②③

答案：D

314. 船舶设置水密横舱壁的主要作用是_____。

A、保证抗沉性

B、便于装卸货

C、调整前后吃水

D、增加船舶的承受负载

答案：A

315. 在钢卷的运输中, 必须利用通风等措施将相对湿度控制在_____以下, 以防产生锈蚀现象。

A、0.2

B、0.3

C、0.4

D、0.5

答案：C

316. 为了减少自由液面的影响, 可以通过在液舱内_____的办法来减少其面积惯性矩值。

A、增加液体

B、减少液体

C、设置若干水密纵舱壁

D、设置若干水密横舱壁

答案：C

317. 船舶破损控制过程中, 注入压载水调整船舶横倾, 则_____。

A、船舶储备浮力不受影响

B、船舶稳性一定可控

C、需要考虑注水后的船舶强度

D、不需考虑自由液面对稳性的影响

答案：C

318. 通常情况下, 杂货船的包装舱容与散装舱容的关系是_____。

- A、包装舱容大于散装舱容
- B、包装舱容小于散装舱容
- C、包装舱容等于散装舱容
- D、关系不能确定

答案：B

319. 净吨位是从总吨位中扣除下列_____空间构成的。①水手长仓库；②海图室；
③驾驶员和船员专用空间

- A、①②
- B、②③
- C、①③
- D、①②③

答案：D

320. 根据规定, 凡箱高超过_____的集装箱均应有超高标记。①8.0ft; ②8.5ft;
③2.6m

- A、①
- B、②
- C、③
- D、②或③

答案：D

321. 集装箱船舶配积载过程中, 若有同一卸港的集装箱数量超过一个货舱的容量时, 从加速装卸, 缩短船舶在港停泊时间的角度考虑, 应_____为佳。①将集装箱

①将集装箱安排在两个相邻的货舱内;②将集装箱安排在两个不相邻的货舱内;③将集装箱全部堆放在甲板上

- A、①
- B、②
- C、②③
- D、①②③

答案：B

322. 在货源充足且船舶吃水不受限制的条件下,当船舶的舱容系数等于货物的平均积载因数时,则可达到_____。

- A、满舱满载
- B、满舱不满载
- C、既不满舱又不满载
- D、满载不满舱

答案：A

323. 为防止舱内产生汗水,以下哪种情况可以进行自然通风?

- A、当天气晴好时
- B、当舱内温度高于外界温度时
- C、当舱内空气的露点高于外界空气的露点时
- D、当舱内空气的露点低于外界空气的露点时

答案：C

324. 根据国际载重线公约的规定,我国香港以北的沿海属于_____。

- A、冬季季节区域

B、热带季节区域

C、夏季区带

D、热季区带

答案：C

325. 船舶装载排水量是指_____。

A、冬季排水量

B、夏季排水量

C、热带排水量

D、装载后实际排水量

答案：D

326. 根据现行《IBC 规则》，适用于运输危险性最小的散化品，液货舱的位置没有特殊要求的船舶是_____。

A、1 型散化船

B、2 型散化船

C、3 型散化船

D、1 型和 2 型散化船

答案：C

327. 吃水差比尺在计算_____时误差较小。①少量装卸首尾吃水改变量；②少量装卸吃水差改变量；③大量装卸首尾吃水改变量

A、①②

B、②③

C、①

D、②

答案：A

328. 由箱主和设备识别代码、顺序号和核对数字共_____组成集装箱箱号。

A、9 位

B、10 位

C、11 位

D、12 位

答案：C

329. 包装坚固耐压的木箱装货一般地应_____。①堆高不受限；②木箱上可随意堆装其它货物；③配装在各舱的中层或底层

A、①

B、②③

C、③

D、①③

答案：D

330. 油船在大风浪中航行，如果存在自由液面，则自由液面会使船舶 GM 值_____。

A、增大

B、减小

C、不变

D、变化趋势不定

答案：B

331. 滚翻式货舱盖关舱完毕且滚轮入位之后, 为防止舱盖移动并保证舱口水密, 应_____。

- A、盖好帆布并固定牢固
- B、打上所有压紧楔及压紧器
- C、在舱盖上用货物压实
- D、在舱口四周用填料压紧压实

答案: B

332. 船舶的横摇周期是指_____。①船舶横摇四个连续摆幅所需要的时间;②船舶从左舷横摇至右舷所需要的时间;③船舶横摇一个全摆程所需要的时间

- A、①
- B、②
- C、③
- D、①③

答案: D

333. 对包装不相同的两票货物, 有关隔票说法正确的是_____。

- A、无需隔票
- B、采用材料隔票方法
- C、采用自然隔票
- D、采用与其包装明显不同的货物配装于该两票货之间

答案: A

334. 易流态化货物的易流态性可用_____指标来衡量, 其值越小, 则流态性越_____。

- A、流动水分点:小
- B、适运水分点:大
- C、流动水分点:大
- D、适运水分点:小

答案: C

335. 将海运货物分成杂货. 固体散货. 液体散货. 集装化货物分类方法是按_____划分的。

- A、货物形态和运输方式
- B、货物特性和运输要求
- C、货物重量
- D、运抵方式

答案: A

336. 下面_____属于船舶常数。①测常数时抛下的锚和锚链②营运中加装的新型雷达③集装箱船的便携式绑扎设备④杂货船没及时清理的垫舱物料

- A、①②③④
- B、③④
- C、②③
- D、②③④

答案: D

337. 就舱面积载而言, 水平距离不小于 24m 的隔离称为_____。

- A、隔离 1
- B、隔离 2

C、隔离 3

D、隔离 4

答案：D

338. 通常情况下, 表征船舶载重能力大小的指标是_____。

A、总吨位 GT

B、净载重量 NDW

C、空船重量 ΔL

D、船舶装载排水量 Δ

答案：B

339. 在货源充足且船舶吃水不受限制的情况下, 当船舶的舱容系数大于货物的平均积载因数时, 则可达到_____。

A、满舱满载

B、满舱不满载

C、既不满舱又不满载

D、满载不满舱

答案：D

340. 某些精矿粉具有_____特性。①易流态化;②化学危险;③吸附性

A、①

B、②

C、③

D、①和②

答案：D

341. 船舶某横剖面上实际弯矩超过允许范围, 船体的_____结构有可能最先遭受破坏。

- A、上甲板或船底
- B、纵舱壁
- C、横舱壁
- D、舷侧

答案: A

342. 下列_____不包括在《货物系固手册》中。

- A、手册编制依据. 定义
- B、系固设备及其布置
- C、航次货物的系固方案
- D、系固方案的核算方法

答案: C

343. 装货期间船员应做好的监督职责有_____。

- A、通常装卸工人应按操作规程和配载图进行作业, 如有必要也可以根据实际情况调整配载计划
- B、理货人员如果正确理货, 检残, 能分清原残, 工残, 那么船员就无需监督签认
- C、遇到装卸工人不按配载图或违反操作规程操作时, 应立即纠正
- D、装货结束之后, 大副检查货舱装货正常即可封舱

答案: C

344. 船舶负荷曲线是_____曲线。

- A、重力沿船长的分布

- B、浮力沿船长的分布
- C、重力与浮力差值沿船长的分布
- D、浮力曲线下面积沿船长的分布

答案：C

345. 下列不是产生货物自然减量原因的是_____。

- A、货物自身性质
- B、不可抗力
- C、自然条件
- D、运输技术条件

答案：B

346. 船型尺度是用来_____。①计算稳性；②计算吃水差；③计算干舷

- A、①②
- B、②③
- C、①③
- D、①②③

答案：D

347. 最大尺度是船舶_____的依据。①靠离码头；②进出船坞；③狭水道操纵；④

计算船舶稳性和吃水差；⑤避让

- A、①②③
- B、②③④
- C、①②③⑤
- D、①②③④⑤

答案：C

348. 在船舶配载完成后,发现稳性过大,最好的措施是_____。

- A、用岸吊将底舱的货物移至二层舱
- B、将甲板货移至舱内
- C、改变配载方案,将底舱的货物移至二层舱
- D、改变配载方案,将二层舱的货物移至底舱

答案：C

349. 船舶的总载重量 DW 一定时,船舶的 NDW 与_____有关。①航线长短;②油水消耗定额;③船舶常数

- A、①
- B、②
- C、③
- D、①②③

答案：D

350. 木材船具体航次的载货能力包括_____。①航次净载重量②航次总载重量③货舱舱容④所能装载甲板木材的上甲板空间容积

- A、①②③④
- B、①③④
- C、①②③
- D、②③④

答案：B

351. 纵骨架式船舶的_____好。

- A、纵向强度
- B、横向强度
- C、局部强度
- D、总强度

答案：A

352. 折叠式货舱盖盖板间采用_____。

- A、链条连接
- B、插销连接
- C、铰链连接
- D、钢索连接

答案：C

353. 在编制配/积载图满舱满载的船舶发现稳性不足时, 可以通过以下_____措施来调整。

- A、在双层底打入压载水
- B、在底舱加装少量货物
- C、在甲板上加装少量货物
- D、轻重货物的等体积上下交换

答案：D

354. 根据我国的规定, 石油在标准温度下的体积与任一温度 t 下的体积之比称为_____。

- A、石油体积温度系数
- B、石油体积系数

C、石油密度温度系数

D、石油相对密度

答案：B

355. 少量装货, 在_____处装载可使首吃水增加。

A、船中前

B、船中后

C、漂心前

D、漂心后

答案：C

356. 甲板板位于舱口边至舷边的钢板_____布置。

A、短边按船长方向

B、长边按船宽方向

C、长边按横向方向

D、长边按纵向方向

答案：D

357. 船舶的局部强度是指船体结构抵抗_____的能力。

A、船体局部变形或损坏

B、干舷甲板发生扭曲变形

C、船体沿船宽方向发生扭曲变形

D、船体沿船长方向发生扭曲变形

答案：A

358. 可从《国际危规》的_____查阅 MFAG 指南。

- A、第 1 册
- B、第 2 册
- C、第 3 册
- D、第 5 册

答案：C

359. 某船满载, 航行中发现吃水差不满足要求, 正确的调整方法是_____。

- A、打入压载水
- B、调拨液舱内的油水
- C、纵向移动少量货物
- D、调整配载计划

答案：B

360. 我国国内航行木材船热带载重线按规定表示为_____。

- A、LR
- B、LT
- C、MBDD
- D、MR

答案：D

361. 下面对船舶载货的容量能力叙述正确的是_____。①杂货船装载件杂货时的容量能力一般指船舶货舱的包装舱容;②固体散装货船载运固体散货时的容量能力一般指货舱的散装舱容;③液体散装货船的载货容量能力应为液体舱柜容积;④木材船的载货容量能力指所能装载甲板木材的上甲板空间容积。

- A、①②

B、③④

C、①②③

D、①②③④

答案：A

362. 船舶的总载重量确定后, 航次装货量通常会受航次中的_____因素限制。①

船舶常数;②油水消耗;③货物积载因数

A、①

B、②

C、③

D、①②③

答案：D

363. 远洋货物不包括亏舱的积载因数是指每吨货物所占的_____。

A、量尺体积

B、占地面积

C、舱容

D、舱室高度

答案：A

364. 重力与浮力之差在船体纵向上的分布曲线称为_____。

A、重力曲线

B、载荷曲线

C、切力曲线

D、弯矩曲线

答案：B

365. 英制水尺中数字的高度及相邻数字间的间距是_____。

- A、6in
- B、10in
- C、12in
- D、15in

答案：A

366. 危险品的正确运输名称：

- A、以《国际危规》、《IMSBC 规则》等确定的名称为准
- B、不包括数字、前缀、间缀、后缀、希腊字母及其它符号
- C、包括说明、含水量、各种成分的含量说明、货物状态的说明等
- D、指货物的商品名称、别名、俗名、化学名称、缩写名称

答案：A

367. 船舶发生微小纵倾时，其纵倾轴是过_____。

- A、过漂心的纵轴
- B、初始水线面漂心的纵轴
- C、初始水线面漂心的垂向轴
- D、初始水线面漂心的横轴

答案：D

368. 以下_____曲线可以在船舶静水力曲线图中查到。

- A、沿船长方向的浮力分布曲线及重量分布曲线
- B、甲板浸水角、极限静倾角及初稳性高度

C、横摇角.受风面积及进水角曲线

D、漂心距船中距离曲线.厘米纵倾力矩及横稳心距基线高度曲线

答案：D

369.筒口设有铰链式盖板,防鼠网,主要用于物料间.储物间等类似舱室的通风筒是_____。

A、菌盖式通风筒

B、烟斗式通风筒

C、鹅颈式通风筒

D、排风筒

答案：C

370.以下内容属于船舶航次储备量的是_____;其值越大,航次的净载重量_____。

A、新船出厂时锅炉中的水;越小

B、具体航次燃油舱的燃油;越小

C、船底附着的海生物;越大

D、压载水和淡水;越大

答案：B

371.以下有关船舶局部强度说法正确的是_____。

A、一般均布载荷满足要求了,则集中载荷亦满足要求

B、船舶所各个舱口盖位置的许用均布载荷均相同

C、船舶各个货舱位置的许用集中载荷均相同

D、集中载荷的支承长度应大于一个骨材间距

答案：D

372. 既可单独用于载运普通件杂货、袋装货，又可用于载运集装箱的船舶是_____。

- A、杂货船
- B、液货船
- C、多用途船
- D、兼用船

答案：C

373. 关于腐蚀对船体强度影响说法正确的是？①腐蚀是不可避免的累积性损失②近似认为船体构件厚度年腐蚀损耗为 0.1-0.2mm③船中剖面模数的年腐蚀损耗率为 0.4%-0.5%

- A、①
- B、②
- C、③
- D、①②③

答案：D

374. 下列各项会引起船舶结构局部变形及损坏的是_____。①波浪对船首底部的冲击力；②甲板承受重载荷；③横剖面上出现切力和弯矩；④船体斜置于波浪；⑤机器的震动力

- A、③④⑤
- B、①④⑤
- C、①②⑤

D、②③④

答案：C

375. 船体发生纵向弯曲变形的大小与_____有关。①重力沿船长方向分布；②浮力沿船长方向分布；③船舶处于波浪中的相对位置

A、①

B、②

C、③

D、①②③

答案：D

376. 所谓亏舱是指_____。

A、满载而不满舱的空间

B、货物所占舱容与货物量尺体积的差值

C、装载选港货的空间

D、包装舱容与散装舱容的差值

答案：B

377. 双杆作业时, 受力最小的绳索是_____。

A、边稳索

B、吊货索

C、千斤索

D、中稳索

答案：D

378. 以下有关横骨架式船舶特点描述正确的是_____。

- A、横向构件间距大,尺寸大
- B、船舶自重相对减轻
- C、货舱容积损失少
- D、空船重量轻

答案: C

379. 液体散化船的液舱舱顶设计压力_____的液舱称为重力液舱。

- A、小于 0.28Mpa
- B、不超过 0.07Mpa
- C、大于 0.07Mpa
- D、不超过 0.28Mpa

答案: B

380. 尾机型船的特点是_____。①空载吃水差大;②舱容利用率较高;③空载首压载易产生较大的纵向弯矩

- A、①②
- B、②③
- C、①③
- D、①②③

答案: D

381. 为避免货油溢出货舱,采取的主要措施是:

- A、控制加温温度
- B、留出适当的膨胀余量
- C、甲板洒水降温

D、调整船舶吃水差

答案：B

382. 散装货船货舱横剖面设计成棱形的目的是_____。①可减少平舱工作；②保证装满货舱；③确保稳性

A、①②

B、②③

C、①③

D、①②③

答案：D

383. 集中载荷条件下的甲板允许负荷量以_____表示。

A、单位面积上的集装箱重量

B、特定面积上允许承受的最大重量

C、单位面积上允许承受的最大重量

D、每一车轮上的货物重量

答案：B

384. 船舶的特殊装载能力包括_____。①普通货船装载集装箱的能力；②普通货船装载危险货物的能力；③普通货船装载冷藏货物的能力；④货物的重量能力；⑤货物的容量能力

A、①②③④⑤

B、②④

C、②③

D、①②③

答案：D

385. 在油船配积载图中, 每一货舱应显示_____内容。①空档高度;②货油体积;
③积载因数;④货油体积所占舱容比例

A、①②③④

B、①②③

C、②③④

D、①②④

答案：D

386. 在_____处少量装载货物会使船舶重心高度减小。

A、船舶重心处

B、船舶重心之上

C、船舶重心之下

D、船舶浮心之上

答案：C

387. 舱容系数较小的船舶, 装运密度_____的货物易达到满舱满载。

A、大

B、中等

C、小

D、无法确定

答案：A

388. 当船舶重心在稳心之下时, 船舶处于_____状态。

A、稳定平衡

B、不稳定平衡

C、随遇平衡

D、中性平衡

答案：A

389. PSC 自查项目中, 有关货舱舱口的检查要求说法正确的是_____。①货舱盖应无明显锈蚀, 无裂纹, 无破损洞穿及变形; ②舱口围板及附连的肘板应无明显锈蚀, 无裂纹, 无破损洞穿及变形; ③货舱口开关装置的滚轮, 导轨, 铰链应无过度腐蚀

A、①②

B、①③

C、②③

D、①②③

答案：D

390. 梁拱是甲板的横向曲度, 其作用是_____。①增加甲板强度; ②增加储备浮力; ③增加总纵强度; ④便于甲板排水; ⑤防止甲板上浪

A、①②③

B、①④⑤

C、②④⑤

D、①②④

答案：D

391. 船舶常备的钢瓶内乙炔气属于《国际危规》中的第_____类。

A、2.1

B、2.2

C、2.3

D、3.1

答案：A

392. 船舶装载后呈中垂状态,若航行中波长近似等于船长,且_____在船中时,会明显加大中垂弯矩。

A、波峰

B、波谷

C、波长的1/3处

D、波谷与波峰之间

答案：B

393. 在国际航行木材船载重线标志中勘绘于垂直线的船尾方向的缀以“L”的载重线有_____。①夏季木材淡水载重线;②冬季北大西洋木材载重线;③冬季木材载重线

A、①

B、②

C、③

D、②③

答案：D

394. 固定式系固设备系指焊接在_____上的货物系固点及其支撑结构。①船体结构内部;②上甲板;③货舱盖;④绑扎桥;⑤甲板支柱

A、①②③④

B、①②③⑤

C、②③④⑤

D、①②③④⑤

答案：D

395. 能形成爆炸性混合气体的危险货物, 应_____。

A、舱面积载

B、舱内积载

C、特殊积载

D、普通积载

答案：A

396. 船舶_____利用产生的横倾角计算初稳性高度 GM, 判断船舶稳性状况。

A、只能在航行中

B、只能在靠泊时

C、在航行中和靠泊时都可以

D、在航行中和靠泊时都不能

答案：C

397. 海运货物在运输途中因其本身的理化性质等原因, 产生的货物重量的不可避免的减少量占原来运输货物总重量的百分比, 称为_____。

A、自然耗损

B、自然耗损率

C、亏舱率

D、亏舱

答案：B

398. 在船舶装载仪船体纵强度校核界面上常可以在“海上”和“港内”两者间作切换,其“港内”是指_____。

- A、仅考虑港内的风浪影响
- B、船速设定零
- C、水密度取港内值
- D、不考虑波浪附加切力和弯矩影响

答案：D

399. 集装箱船堆积载荷是指_____。

- A、单位面积上的集装箱重量
- B、集装箱内单位体积的货物重量
- C、作用于集装箱底座上的重量
- D、每一排集装箱的重量

答案：C

400. 为便利装卸,同一卸港的集装箱数量少时应_____。

- A、集中配装
- B、分散配装
- C、配装在特别箱位
- D、上甲板配装

答案：A

401. 为了保证安全,船舶营运中允许处于_____。①稳定平衡状态;②不稳定平衡状态;③随遇平衡状态

- A、①
- B、②
- C、③
- D、①③

答案：A

402. 为了防范老旧船舶的首尖舱. 上边舱内的结构腐蚀严重而影响安全, 通常船舶利用进厂机会进行_____。①测厚;②更换超耗构件;③舱室涂料处理

- A、②③
- B、①③
- C、①②
- D、①②③

答案：D

403. 一般在_____的货舱内设置舱底木铺板和舷侧护舷木条。①杂货船;②舱内设计成可装载杂货的多用途船;③木材船

- A、①②
- B、②③
- C、①③
- D、①②③

答案：A

404. 利用首尾平均吃水与中部两面平均吃水相比较的方法可以估算：

- A、船舶稳性的大小
- B、船舶装货量的多少

C、船舶中拱或中垂的程度

D、船舶排水量的变化量

答案：C

405. 海运货物的自然损耗是指在运输过程中因_____因素的影响而产生的货物重量上不可避免的减少量。①货物本身的性质;②自然条件;③运输技术

A、①

B、②

C、③

D、①②③

答案：D

406. 静水力曲线图中的垂向坐标为_____, 坐标原点在船中的有_____。

A、实际吃水;漂心. 浮心纵坐标

B、型吃水;漂心. 浮心纵坐标

C、型吃水;浮心. 稳心纵坐标

D、实际吃水;漂心. 稳心纵坐标

答案：B

407. 对限量内危险货而言, 其积载类应视为_____。

A、A类

B、B类

C、C类

D、D类

答案：A

408. 固定锥用于_____。

- A、固定舱内最底层集装箱
- B、固定甲板上下两层集装箱
- C、固定甲板左右两列集装箱
- D、舱内无导轨时,对靠近两舷舷侧的最上层集装箱进行支撑

答案: A

409. 下列_____不属于船舶常数的内容。

- A、供应品和备品
- B、船体改装所增重量
- C、货舱内的残留货物
- D、库存破旧器材

答案: A

410. 从《国际危规》危险货物英文名称索引表中,可查到某货物的_____。①联合国编号;②是否是海洋污染物;③分类

- A、①②
- B、②③
- C、①③
- D、①②③

答案: D

411. 吊移式货舱盖又称_____。

- A、滚动式货舱盖
- B、折叠式货舱盖

C、铰链式货舱盖

D、箱形货舱盖

答案：D

412. 在研究初稳性时, 船舶 KM 随船舶吃水的增大而_____。

A、增大

B、减小

C、不变

D、变化趋势不定

答案：D

413. 下列_____是正确的。

A、货物表面温度低于舱内空气温度会出汗

B、船体表面温度高于舱内空气露点会出汗

C、舱内空气温度降至船体表面温度以下, 会出汗

D、舱内空气露点高于船体表面温度或高于货物表面温度, 会出汗

答案：D

414. 若某两种危险品的装载应用“一整个舱室或货舱作纵向隔离”, 则这两种货物在舱面上装载时应至少间隔_____m 的水平距离。

A、24

B、12

C、6

D、3

答案：A

415. 船舶倾斜前后, 重力和浮力_____。

- A、大小不等, 浮心位置不变
- B、大小不等, 浮心位置改变
- C、大小相等, 浮心位置不变
- D、大小相等, 浮心位置改变

答案: D

416. 舱壁按结构可分为_____。①平面舱壁;②防火舱壁;③对称槽形舱壁

- A、①②
- B、②③
- C、①②③
- D、①③

答案: D

417. 对于船长_____m 及以上的散货船, 配备装载仪是强制要求。

- A、100
- B、120
- C、150
- D、180

答案: C

418. 大量装卸时, 所装卸货物重心离装卸后的_____越远, 对吃水差的影响越大。

- A、船舶稳心
- B、船舶漂心
- C、船舶重心

D、船舶正浮时浮心

答案：D

419. 船舶初始浮态为尾倾, 现在漂心前浮心后加载部分货物, 会使尾倾_____。

A、增大

B、减小

C、不变

D、不确定

答案：B

420. 在航行中若散装鱼粉温度超过_____并继续上升, 应停止通风。

A、30° C

B、35° C

C、45° C

D、55° C

答案：D

421. 船舶纵向强度是指船舶结构抵抗_____。

A、船体沿船宽方向发生损坏及变形的能力

B、各层甲板沿船长方向发生扭曲变形的能力

C、船体沿船长方向产生剪切及弯曲变形的能力

D、载荷和水压力作用保持不损坏和不发生很大变形的能力

答案：C

422. 滚翻式货舱盖各块盖板之间的连接方式是_____。

A、绞接

- B、铆接
- C、焊接
- D、链条连接

答案：D

423. 如果客船的重心位置偏低, 那么船舶的_____。①稳性大;②稳性差;③舒适性好;④舒适性差;⑤方向性差

- A、①④
- B、②③⑤
- C、①④⑤
- D、②④⑤

答案：A

424. 要使船舶不发生倾覆, 船舶重心必须处于_____之下。

- A、浮心
- B、漂心
- C、稳心
- D、水线

答案：C

425. 卸载悬挂货物对稳性的影响相当于_____。

- A、将悬挂货物移到悬挂点处
- B、将悬挂货物由悬挂点处卸出
- C、将悬挂货物移到船舶重心处
- D、将悬挂货物移到船舶浮心处

答案：B

426. 下列不同区带、区域和季节期最大吃水限制线上边缘通过载重线圆圈中心的是_____。

- A、热带载重线
- B、夏季载重线
- C、冬季载重线
- D、夏季淡水载重线

答案：B

427. 球鼻首标志绘在船首两侧_____。

- A、满载水线以下
- B、半载水线以下
- C、满载水线以上
- D、空载水线以上

答案：C

428. 设有双层底的船舶, 货舱区域的水密舱壁一般设置在_____之间。

- A、内底板至上甲板
- B、船底板至上甲板
- C、内底板至下甲板
- D、船底板至下甲板

答案：A

429. 核算船舶载货能力的目的是_____。①确定具体航次船舶是否亏载;②确定具体航次船舶是否亏舱;③确定具体航次货物能否装下

- A、①
- B、②
- C、③
- D、①②③

答案：D

430. 水尺计量的基本原理是载货量_____。

- A、根据船舶吃水求出排水量减去油水重量求得
- B、根据装卸前、后吃水的变化求出排水量的变化值求得
- C、根据船舶吃水求出排水量减去空船重量和油水重量求得
- D、根据装卸前、后吃水变化求出排水量的变化,扣除其他载荷的变化即可求得

答案：D

431. 多用途船的一般特点有_____。①货舱一般均经特别设计,能满足载运多种货物的需求;②货舱口一般较宽大;③有的为两层甲板结构;④配备的起重设备以起重机为主

- A、①②③
- B、②③④
- C、②④
- D、①②③④

答案：D

432. 海运重大件中,其绑索常用_____。①植物纤维绳;②化纤绳;③绑扎钢带;④钢丝绳;⑤链条

- A、②③④⑤

B、③④⑤

C、①②③

D、①②③④⑤

答案：B

433. 船舶装载后的纵倾状态取决于_____的相对位置。

A、装载后船舶重心和装载后船舶浮心

B、装载后船舶重心和正浮时船舶浮心

C、装载后船舶浮心与正浮时船舶漂心

D、装载后船舶重心与正浮时船舶稳心

答案：B

434. 船舶航行中宜采取_____来调整船舶稳性。

A、打排压载水

B、垂向移动货物

C、横向移动货物

D、纵向移动货物

答案：A

435. 从船舶安全积载的角度出发, 普通干散货船主要考虑的强度分类是_____。

A、横向强度和总纵强度

B、总纵强度和局部强度

C、扭转强度和局部强度

D、横向强度和扭转强度

答案：B

436. 船舶实际吃水与型吃水两者相比_____。

- A、相差 50mm
- B、相差龙骨板厚度
- C、相差无定值
- D、两者在数值上一致

答案：B

437. 下列有关制荡舱壁描述正确的是_____。①设在液舱内;②可减少自由液面的影响;③在液舱内采用横向布置的方式;④在液舱内一般纵向布置

- A、①②③
- B、②③④
- C、①②④
- D、①②③④

答案：C

438. 碳化钙(电石)可与_____混装。

- A、煤炭
- B、精选矿
- C、轻烧镁
- D、原木

答案：C

439. 船上载荷垂直移动时, 下列_____将发生变化。

- A、船舶浮心
- B、船舶稳心

C、船舶漂心

D、船舶重心

答案：D

440. 船舶配备便携式系固设备的依据有：①航线；②船舶种类；③主机功率；④所运货物单元的性质

A、①②③

B、①②④

C、②③④

D、①③④

答案：B

441. 装卸滚装货物过程中必须保持船舶的横倾在_____以内，纵倾在_____以内。

A、 $\pm 1.5^\circ$ ； $\pm 1.5^\circ$

B、 $\pm 1.5^\circ$ ； $\pm 3^\circ$

C、 $\pm 3^\circ$ ； $\pm 1.5^\circ$

D、 $\pm 3^\circ$ ； $\pm 3^\circ$

答案：C

442. 船首尾端处的总纵弯曲力矩_____, 剪力_____。

A、较小；较大

B、较大；较大

C、较小；较小

D、较大；较小

答案：C

443. 艏龙骨装在船舶的中部, 长度约为船长的_____之内。

A、 $1/2 \sim 1/3$

B、 $1/5 \sim 1/4$

C、 $1/4 \sim 1/3$

D、 $1/4 \sim 1/2$

答案: C

444. 集装箱船的局部强度通常用_____表示。

A、均布载荷

B、集中载荷

C、车辆甲板载荷

D、堆积载荷

答案: D

445. 固体散装货物化学危险性表现在散装货物_____。①会使货舱内缺氧;②氧化作用易导致自热、自燃;③产生的可燃性粉尘与空气混合会导致爆炸;④会释放出有毒气体;⑤易流态化

A、①②③④

B、①②④⑤

C、①③④⑤

D、②③④⑤

答案: A

446. 《国际危规》中, 危险货物一览表所列危险货物的顺序是按_____。

A、UNNo.

B、九大类危险货物顺序

C、CNNo.

D、中文版按货物正确运输名称的中文笔画

答案：A

447. CSS 规则中的标准货物指：

A、已根据货物单元的特定形式在船上设置了经批准的系固系统的货物

B、在船上设置的系固系统仅适应有限种类的货物单元

C、需要专门积载和系固安排的货物

D、集装箱

答案：A

448. 货物积载因数是指每吨货物所占_____。①量尺体积；②舱容；③货舱总容积

A、①

B、②

C、③

D、①或②

答案：D

449. 普通杂货运输时, 舱内货物应紧密堆装, 其目的是_____。①防止货物移动；

②减小货物亏舱；③保证货物通风；④增大货物渗透率

A、①②③④

B、②③④

C、①③④

D、①②

答案：D

450. 货物在舱内垂向移动时, _____不变。①船舶排水量;②稳心高度;③浮心高度

A、①

B、②

C、③

D、①②③

答案：D

451. 克令吊的吊臂根部固定在回转塔架底部, 其头部有 _____两套滑车组。

A、千斤索和边稳索

B、边稳索和吊货索

C、保险索和调整索

D、千斤索和吊货索

答案：D

452. 船型尺度包括 _____。

A、最大长度、最大宽度、最大高度

B、登记长度、登记宽度、登记深度

C、垂线间长、型宽、型深

D、垂线间长、最大宽度、最大型深

答案：C

453. 船舶常数的大小与 _____的数量有关。

A、船上燃油、柴油、滑油和淡水

- B、船舶备件. 船员行李. 航次应装载的粮食. 蔬菜. 水果. 烟酒等
- C、船体结构. 动力装置. 舾装. 仪器设备. 锅炉中燃料和水. 冷凝器中的水等重量
- D、船体和机械的修理或改装后的重量改变量

答案：D

454. 杂货船的航次净载重量 NDW 是指_____。

- A、船舶净吨位
- B、具体航次中船舶实际装载的货物重量
- C、具体航次中船舶所能装载货物的最大重量
- D、具体航次中船舶所能装载的最大限度的货物及旅客等的重量

答案：C

455. 以下有关通用包装分类的说法, 错误的是 () ?

- A、I 类包装能盛装中等危险性的货物
- B、II 类包装能盛装高度危险性的货物
- C、III 类包装能盛装低度危险性的货物
- D、I 类包装能盛装低度危险性的货物

答案：B

456. 对于集装箱船舶, 其局部强度通常用_____表示。

- A、均布载荷
- B、集中载荷
- C、集装箱甲板载荷
- D、堆积载荷

答案：D

457. 两液舱的自由液面惯性矩相同, 则它们对船舶稳性的影响_____。

- A、不同
- B、相同
- C、自由液面对稳性的影响与惯性矩无关
- D、可能相同也可能不同

答案: D

458. 可进行旺盛通风的条件是_____。

- A、舱内空气露点高于舱外空气温度和露点
- B、舱内空气露点高于舱外空气露点且低于舱外空气温度
- C、舱内空气露点低于舱外空气露点, 且高于舱外空气温度
- D、舱内空气露点低于舱外空气温度和露点

答案: B

459. 杂货船的航次净载重量 NDW 等于_____。①总载重量减去航次储备量及船舶常数; ②排水量减去空船排水量; ③排水量减去空船重量, 航次储备量和船舶常数

- A、①
- B、②
- C、③
- D、①③

答案: D

460. 船舶少量装载时, 可用_____计算吃水改变量。

- A、厘米纵倾力矩
- B、厘米吃水吨数

C、初稳性高度

D、静稳性力臂

答案：B

461. 舱壁按用途的不同可分为_____。①水密舱壁；②防火舱壁；③液体舱壁；④制荡舱壁

A、①②④

B、②③④

C、①②③④

D、①②③

答案：C

462. 双层底结构中可用于集中布置各种管路和电气线路,并便于保护和维修这些设备的纵向构件称为_____。

A、中底桁

B、箱型龙骨

C、中桁材

D、轴隧

答案：B

463. 若船舶排水量一定,则初稳性高度 GM 的大小取决于_____。

A、船舶浮心高度

B、船舶横稳心距基线高度

C、船舶载荷在垂向上的具体分布

D、船舶吃水

答案：C

464. 压载舱内的涂料脱落, 防腐保护不到位, 易导致_____。

- A、舱内结构发生重大变化
- B、舱内各种骨架强度迅速减弱
- C、加快舱内钢板和框架的腐蚀速度
- D、压载水不能正常排出

答案：C

465. 船舶不稳定平衡的主要特征是_____。

- A、漂心在重心之下, 复原力矩小于零
- B、稳心在重心之下, 复原力矩小于零
- C、重心在稳心之下, 复原力矩大于零
- D、浮心在稳心之下, 复原力矩大于零

答案：B

466. 某前三后一型船舶装载最后目的港的大桶盐渍肠衣, 以下_____舱位是合理的。

- A、NO. 2 的底舱
- B、NO. 3. NO. 4 的底舱
- C、NO. 1. NO. 2 的二层舱
- D、NO. 2. NO. 3 的二层舱

答案：A

467. 冷冻式液化天然气运输船的冷却温度要求达到_____。

- A、 -165°C

B、 -126°C

C、 -65°C

D、 -45°C

答案：A

468. 由于_____的作用使船体产生剪切变形, 由于_____的作用, 使船体产生弯曲变形。

A、载荷;切力

B、切力;弯矩

C、弯矩;载荷

D、弯矩;切力

答案：B

469. 货物系固手册由_____根据船舶的实际情况按公约要求编写的。

A、大副

B、船公司

C、主管机关

D、船级社

答案：B

470. 人们不研究纵向大倾角倾斜问题, 其原因是_____。

A、船员对这一问题不感兴趣

B、国际上对这方面没有明确的规定

C、目前尚无研究这一问题的技术手段

D、船舶通常纵稳性很大, 船舶不会因纵稳性不足而纵向倾覆

答案：D

471. 集装箱的超高标记中的数字为_____。

- A、集装箱超出标准高度的尺寸
- B、集装箱的实际高度
- C、集装箱的内部高度
- D、集装箱的超高标准

答案：B

472. 船舶的横稳心距基线高度 KM 可由_____公式确定。

- A、 $KM=KB-BM$
- B、 $KM=KB+BM$
- C、 $KM=GM-KG$
- D、 $KM=GM+KB$

答案：B

473. 重大件货物装载位置选定时, 应考虑_____。①货物和船舶的安全; ②便于装卸和系固; ③便于使用船上重吊

- A、①②
- B、②③
- C、①③
- D、①②③

答案：D

474. 在可能的情况下, 单一气味小批量货应尽量_____。

- A、分散配于各舱内

- B、集中配于任一货舱内
- C、集中配于容积较小的首尾舱内
- D、集中配于中部大舱的底舱内

答案：C

475. 在《国际危规》中将装于散货集装箱内的散装易燃固体定义为_____。

- A、散装危险品
- B、散装固体危险品
- C、包装危险品
- D、固态危险品

答案：C

476. 滚装船的特点是_____。①甲板层数多, 舱内支柱少;②舱容利用率低, 抗沉性相对较差;③甲板为纵通甲板

- A、①②
- B、②③
- C、①③
- D、①②③

答案：D

477. 何为抗沉性?

- A、船舶发生海损事故时不会沉没
- B、船舶发生海损事故时仍具有稳性
- C、船舶发生海损事故时仍具有浮性
- D、船舶发生海损事故时仍具有稳性和浮性

答案：D

478. 当装载悬挂货物时, 若悬挂长度越长, 则对稳性的影响_____。

- A、越大
- B、越小
- C、不变
- D、不定

答案：C

479. 下面对集装箱船配积载文件叙述正确的是_____。

- A、预配图是每行一张的行箱位图
- B、初配图是每行一张的行箱位图
- C、稳性计算表另列
- D、初配图是总图加行箱位图

答案：D

480. 按我国规范建造的船舶, 通常坐标系原点在_____。

- A、船首
- B、船尾
- C、船中
- D、任意点

答案：C

481. 某轮某航次装载一批瓷器, 则其应配置在_____。①装于大舱底舱上层; ②装于首尾舱的底舱上层; ③任一货舱的二层舱舱口位顶层

- A、①

B、②

C、③

D、①②③

答案：D

482. 若甲板排水管系排水孔的位置无法避开救生艇及舷梯的吊放区域内时, 则须_____或其他等效装置。

A、做成具有 180° 的弯头

B、设置止回阀

C、设置挡水罩

D、设置盖板

答案：C

483. 组合式起重机的结构与操作特点是_____。①两台回转式起重机装于同一个转动平台上;②两台起重机可各自单独作业;③当需起吊重量较大的货物时, 可将两台起重机并联在一起作业;④双吊位时回转角度为 220 度

A、②③④

B、①③④

C、①②④

D、①②③

答案：D

484. 同一船舶的横摇周期_____。

A、与 KG 无关

B、随 KG 的增加而减小

C、随 KG 的增加而增加

D、与 KG 的关系不定

答案：C

485. 货船较多采用的空调系统是_____。

A、中央集中式空调装置

B、分组集中式空调装置

C、独立式空调装置

D、混合式空调装置

答案：A

486. 当船舶吃水增加时, 船舶的_____一定增大。

A、浮心距船中距离

B、漂心距船中距离

C、横稳心距基线高度

D、浮心距基线高度

答案：D

487. 重大件货物应按_____起吊。①起吊点;②四角;③对称

A、①

B、②

C、③

D、①②③

答案：A

488. 隔离空舱的主要作用是_____。

- A、加强局部强度
- B、分隔货舱
- C、作深舱用
- D、防火、防爆与防渗漏

答案：D

489. 盘圆(钢筋)类货物的海运特性包括_____。

- A、与舱底之间的摩擦系数较小
- B、散货船全船装载时常会引起 GM 过小
- C、不怕腐蚀
- D、货物的积载因数较大

答案：A

490. 影响海运货物在运输途中自然损耗率大小的因素包括_____。

- A、货物种类
- B、货物积载因数
- C、货物计费方式
- D、货物重量

答案：A

491. 液化气体的主要危险特性有_____。①易燃易爆性；②毒害性；③低温危险性；

④腐蚀性；⑤化学反应性；⑥压力危险性

A、①②③④⑥

B、①②④⑤

C、①②④⑥

D、①~⑥

答案：D

492. 船舶装载后呈中拱状态, 若航行中波长近似等于船长, 且_____在船中时, 会减小中拱弯矩。

A、波峰

B、波谷

C、波长的 1/3 处

D、波谷与波峰之间

答案：B

493. 当货物的积载因数大于船舶的舱容系数时, 该货物为_____。

A、重货

B、轻货

C、中等货

D、危险货物

答案：B

494. 制荡舱壁一般设置在_____。①首尖舱;②尾尖舱;③双层底舱

A、①②

B、①③

C、②③

D、①②③

答案：A

495. 货物单元系指：①公路车辆、滚装拖车和铁路车辆；②集装箱与可拆集装箱构件；③包装单元与成组货；④散装液体或固体货物

A、①②③④

B、②③④

C、①②③

D、①③④

答案：C

496. 在船舶弯矩曲线上，一般而言，除船舶首尾外，剪力为零的点对应的弯矩_____。

A、大

B、小

C、等于零

D、不能确定

答案：A

497. 舱壁的作用有_____。①分隔舱容；②阻止火灾蔓延；③减少自由液面的影响；④提高船舶的抗沉性能

A、①②③

B、②③④

C、①③④

D、①②③④

答案：D

498. 散装谷物船舶的许用倾侧力矩是指：

- A、船舶装载散谷时可以承受的最小谷物移动倾侧力矩
- B、供散装谷物船舶计算其横倾角时所取用的倾侧力矩
- C、船舶装载散谷时可以承受的最大谷物移动倾侧力矩
- D、船舶装载散谷时,供计算稳性指标时所取用的谷物移动倾侧力矩

答案: C

499. 当船舶的尾吃水大于首吃水时,我国通常定义为_____。

- A、尾倾,吃水差用正值表示
- B、尾倾,吃水差用负值表示
- C、首倾,吃水差用正值表示
- D、首倾,吃水差用负值表示

答案: B

500. 杂货船的特点有_____。①对货物种类与码头条件的适应性强;②装卸效率不高;③一般设计成“一舱不沉制”

- A、①②
- B、②③
- C、①③
- D、①②③

答案: D

501. 对于具有 2 种以上危险性的货物,《国际危规》按_____确定其类别。

- A、分别属于不同种类的危險货物
- B、占主导地位的危险性
- C、对人身危害程度大小

D、对海洋环境污染程度大小

答案：B

502. 下列关于木材甲板货的定义及其海运特性, 表述正确的是:

A、木材甲板货包括胶合板、木质纸浆

B、木材甲板货积载因数较大, 极易吸收水分和散失水分

C、木材甲板货积载因数较小, 所以通常按照所运货物的吨数收取运费

D、木材甲板货因表面常有衍生物, 会使封闭舱内产生二氧化碳等有毒气体

答案：B

503. 在平静海面当船舱内货物向一侧移位使船舶发生 10° 横倾后_____。

A、船舶稳性降低

B、船舶稳性提高

C、船舶稳性不变

D、船舶稳性变化趋势不定

答案：A

504. 货舱盖按开/关动力的不同, 主要分为_____。①机械牵引开关式;②液压动力开关式;③手动开关式

A、①②

B、①③

C、②③

D、①②③

答案：A

505. 关于局部强度可用以下指标表示_____。①均布载荷;②集中载荷;③车辆甲板载荷;④压强载荷;⑤堆积载荷

A、①②④⑤

B、①②③⑤

C、①②③④

D、①③④⑤

答案: B

506. 与普通杂货船配积载有关的局部强度主要是_____。①主甲板的强度;②货舱中间甲板的强度;③货舱底舱地板的强度

A、①②

B、②③

C、①③

D、①②③

答案: D

507. 油船上, 货油泵舱设置在_____, 将_____与_____隔离, 兼有隔离空舱的作用。

A、货舱之前; 货油舱; 艏尖舱

B、货舱之前; 货油舱; 水手长库房

C、机舱之前; 机舱; 货油舱

D、机舱之后; 机舱; 尾尖舱

答案: C

508. 安排物料上船时, 为防止吊装不当造成物料损坏, 应避免下列哪些现象。①使用手钩操作袋装物料; ②单吊超重; ③起吊前, 物料的堆装存在很大空隙

A、①②③

B、②③

C、①③

D、①②

答案: A

509. 液体散化船的液舱舱顶设计压力_____的液舱称为压力液舱。

A、小于 0.28Mpa

B、小于 0.07Mpa

C、大于 0.07Mpa

D、大于 0.28Mpa

答案: C

510. 船底与舷侧之间的圆弧过渡部分称之为_____。

A、舢肘板

B、舢龙骨

C、舢列板

D、舢部

答案: D

511. 船舶装货结束前经测算发现平吃水, 中垂过大, 若要保持船舶纵倾状态不变, 则以下调整措施较为适宜的是_____。

A、中部加载

B、首部加载

C、尾部加载

D、中部减载

答案：D

512. 船舶装载后呈中垂状态,若航行中波长近似等于船长,且_____在船中时,会明显减小中垂弯矩。

A、波峰

B、波谷

C、波长的 1/3 处

D、波谷与波峰之间

答案：A

513. 影响航次储备量的因素中,不包括_____。

A、航次航线长短

B、航次船舶日油水消耗量

C、船舶大修后空船重量的变化

D、航次拟定的油水加载方案

答案：C

514. 就普通货船而言,下列有关主船体中的甲板描述正确的是_____。①为主船体垂向上成上下层并沿船长方向水平布置的大型纵向连续板架;②上甲板为主船体的最高一层全通甲板;③平台甲板沿船长方向布置并计入船体总纵强度

A、①②

B、①③

C、②③

D、①②③

答案：A

515. 船舶由海水水域驶入淡水水域时, 若不计其油水消耗, 则船舶所受浮力_____。

A、减少

B、增加

C、不变

D、变化不定

答案：C

516. 某些积载因数很小的固体散装货物在船舱内装载时, 可能会使船舶_____, 从而产生危险。

A、稳性减小

B、船舶结构损坏

C、操纵困难

D、积载困难

答案：B

517. 船舶总载重量一定时, 船舶的净载重量 NDW 与_____无关。

A、空船排水量

B、航线长短

C、船舶常数

D、油水储备

答案：A

518. 具有不同安全工作负荷相应不同臂幅的起重机, 应设有在给定臂幅能自动显示最大安全工作负荷的载荷指示器, 并应能在载荷达到安全工作负荷的_____时发出警报。

A、0.85

B、0.95

C、1.05

D、1.1

答案：B

519. 对普通干散货船而言, 其排水量在半载以下时, 横稳心距基线高度 KM_____。

A、固定不变

B、随排水量的增大而增大

C、随排水量的增大而减小

D、与排水量的关系不能确定

答案：C

520. 下列_____部位属于怕热货应远离的热源。①机舱;②厨房;③加温油舱;

④锅炉间;⑤滑油舱

A、①③

B、③④

C、①④⑤

D、①②③④

答案：D

521. 矿砂船双层底设计得比其他船高的目的是_____。

- A、提高船舶重心
- B、便于装卸
- C、增加压载舱容量
- D、增加船体强度

答案：A

522. 船舶为中垂状态, 现欲增大船舶尾倾, 需_____。

- A、将船中货物前移
- B、将船中货物后移
- C、将船尾货物移向船中
- D、将船首货物移向船中

答案：B

523. 船舶在航行中, 可通过_____调整船舶吃水差。

- A、在配载计划中将货物作纵向移动
- B、用船吊将货物作纵向移动
- C、调拨压载水和淡水
- D、在船舶首尾装载少量载荷

答案：C

524. 以下有关散装金属废料装货时要求的描述正确是_____。①应防止装载部位超负荷;②每一货舱装货开始阶段应防止货物从高处掉下损伤舱底;③在同一部位应先装重质的废料;④非金属物品不能装在金属废料的上层;⑤货物应密实和均匀装载, 不能留出空挡或出现松散的无支撑斜面

A、①②③⑤

B、①②④

C、①②④⑤

D、①②③

答案：A

525. 以下_____是充分利用船舶特殊载货能力的途径。

A、装货前做好货舱准备工作, 尽量使所有货舱适货

B、尽量减小船舶常数

C、若有冷藏舱应保证其处于良好状态, 以便于承运冷藏货物

D、空船压载时, 若有处于中区的深舱应注满压载水

答案：C

526. 危险货物装货过程中, 严格按积载图上标注的货位和备注上要求进行装货操作, 如需改动, 若已申请监装的, 则需经_____认可, 若未申请监装的, 则需经_____同意, 其他人员不得任意更改。

A、船长; 监装部门

B、监装部门; 监装部门

C、船长; 船长

D、监装部门; 船长或大副

答案：D

527. 以下_____是压力式液化气船舶的优点。①操作简便; ②不需设置再液化装置; ③液舱管系不需要绝热

A、①②

B、②③

C、①③

D、①②③

答案：D

528. 符合《国际危规》按限量运输要求的包装危险货物, 其隔离要求应按_____。

A、包装危险货物隔离表

B、无隔离要求处理

C、应按危险货物一览表中的说明

D、在货物明细表中查阅

答案：B

529. 减小船舶常数的目的是_____。

A、增大船舶吃水

B、提高船舶载货重量能力

C、增大船舶总载重量

D、增大船舶总舱容

答案：B

530. 船舶配载后, 计算表明船舶重心与浮心的纵向坐标相同, 则船舶的 GM 值_____。

A、为正

B、为负

C、为零

D、无法确定

答案：D

531. 大型散货船在装货的同时向舷外排放压载水, 当压载水即将排尽时, 船舶应_____。

- A、适当减小尾倾
- B、适当增大尾倾
- C、适当减少吃水
- D、适当增加吃水

答案：B

532. 船舶大倾角稳性可用_____来表示。

- A、横摇周期
- B、初稳性高度
- C、动稳性力矩
- D、静稳性力臂

答案：D

533. 船舶平行沉浮的条件是少量载荷装卸于_____的垂直线上。

- A、漂心
- B、稳心
- C、浮心
- D、重心

答案：A

534. 船舶发生中拱变形时_____。

- A、中部浮力小于重力, 首尾部重力大于浮力

- B、中部浮力小于重力,首尾部重力小于浮力
- C、中部浮力大于重力,首尾部重力大于浮力
- D、中部浮力大于重力,首尾部重力小于浮力

答案: C

535. 装卸货期间关于船员与码头之间的沟通, 以下_____是错误的。

- A、在港口装卸工人休息吃饭或暂停工作期间, 船员应及时切断起货机和不用照明电源, 以确保货舱安全。
- B、船员应督促装卸工人按操作规程和配载图的要求进行装货。
- C、装货结束之后, 大副应会同有关人员检查货舱, 确认一切正常后及时封舱。
- D、因装卸工人操作不当而造成的事故, 船方应即刻做好现场记录, 无需码头人员参与。

答案: D

536. 船舶的每厘米纵倾力矩 MTC 的用途主要是供计算及调整船舶的_____。

- A、吃水
- B、最小倾覆力矩
- C、吃水差
- D、静稳性力臂

答案: C

537. 载明于船舶吨位证书中的尺度是_____。

- A、最大尺度
- B、计算尺度
- C、登记尺度

D、理论尺度

答案：C

538. 以下有关船舶的平衡状态说法正确的是_____。

A、当外力矩消失后重心在稳心之上, 恢复力矩与倾斜方向相同, 船舶处于安全状态

B、当外力矩消失后重心与稳心重合, 船舶不继续倾斜, 船舶处于安全状态

C、当外力矩消失后船舶能否回复到初始平衡位置, 取决于复原力矩与船舶倾斜方向的关系

D、当外力矩消失后船舶能否回复到初始平衡位置, 取决于外力矩大小与船舶倾斜方向的关系

答案：C

539. B 类固体散货之间的最高隔离类别为_____。

A、隔离 1

B、隔离 2

C、隔离 3

D、隔离 4

答案：C

540. 依据船舶登记尺度丈量出船舶容积后再按规定公式计算而得出的吨位是_____。

A、总载重量

B、排水量

C、重量吨

D、登记吨

答案：D

541. 引起船舶被滞留的载重线方面的缺陷涉及的设备主要有_____。①货舱盖及水密压条；②风雨密门、通风筒、空气管等风雨密关闭装置；③舱口围板洞穿

A、①②

B、②③

C、①③

D、①②③

答案：D

542. 散粮船指定货舱为满载舱时，其谷物总的移动倾侧力矩的大小：

A、与平舱状况无关

B、与重心取值法无关

C、与谷物积载因数无关

D、与风浪大小无关

答案：D

543. 装货期间，值班驾驶员工作职责不包括_____。

A、要督促检查装卸工人严格按照有关操作规程进行装舱作业，严禁不安全（违章）操作

B、根据危险货物的性质不同，应选用相应的铺垫、隔衬材料进行衬垫、遮盖和加固

C、装载包装危险货物时，要检查包装外表是否完好，标志是否清楚、正确

D、船舶在装载危险货物过程中，若发生撒漏、落水或其它事故，要立即报告船长

答案：B

544. 涉及船体结构方面的缺陷是_____。①甲板、舱口围板及其加强结构的缺陷；②舷侧外板、舱壁板、肋骨及连接肘板的缺陷；③压载舱等的腐蚀、肋骨脱焊及顶边舱框架腐蚀渗漏

- A、①②
- B、①③
- C、①②③
- D、②③

答案：C

545. 关于进水舱的分类, 进水舱被灌满, 其舱顶位于水线之下且未破损属于_____。

- A、第一类舱
- B、第二类舱
- C、第三类舱
- D、第四类舱

答案：A

546. 集装箱配载时, 从集装箱装卸顺序考虑应_____。

- A、重箱排在下层
- B、避免或尽量减少中途港倒箱现象
- C、要满足船舶纵强度条件和适当吃水差要求
- D、要使船舶无初始横倾角

答案：B

547. 船舶由寒冷地区驶向暖湿地区时, 在货物表面出现汗水的条件是_____。

- A、舱外暖湿空气进入货舱内
- B、船体温度快速升高
- C、货物温度快速升高
- D、舱内露点快速降低

答案：A

548. 船舶的静水力曲线图是表示船舶正浮状态下的_____与吃水的关系曲线的总称。①船型系数；②静稳性要素；③浮性要素、初稳性要素

- A、①
- B、②
- C、③
- D、①③

答案：D

549. 油船首部的应急拖带装置应能在港泊状态下不超过_____内投入使用。

- A、30min
- B、60min
- C、90min
- D、120min

答案：B

550. 为使船舶产生一个横倾角，用以计算初稳性高度 GM，可采用的方法有_____。

- ①操一较大舵角改变航向；②在一舷注排压载水；③消耗一舷的油水；④调拨左右压载舱的压载水；⑤利用船舶在风浪中的横摇

A、①②③④

B、①②④

C、②③④⑤

D、②③④

答案：D

551. 散装谷物在外力作用下,能自动松散流动的性质称为_____。

A、吸附性

B、下沉性

C、散落性

D、吸湿性

答案：C

552. 船舶中拱的特征是_____。

A、船中部上拱,上甲板受压,船底受拉

B、船中部上拱,上甲板受拉,船底受压

C、船中部下垂,上甲板受压,船底受拉

D、船中部下垂,上甲板受拉,船底受压

答案：B

553. 下列_____不是散装货物平舱的目的。①防止船舶横倾;②防止船舶纵倾;

③便于在一种货物顶层装载其它货

A、①

B、②

C、③

D、①②③

答案：B

554. 船舶小角度横倾时, 稳心点_____。

- A、固定不动
- B、移动幅度很小而可以忽略
- C、移动幅度很大
- D、是否会发生移动不明确

答案：B

555. 船舶小倾角横倾时, 倾斜轴为_____。

- A、过初始漂心的横轴
- B、过初始漂心的纵轴
- C、过初始浮心
- D、过初始稳心

答案：B

556. 客船水密舱壁上每一动力滑动水密门的结构形式应为_____。

- A、竖动式
- B、横动式
- C、竖动式或横动式
- D、滚动式

答案：C

557. 当船舶处于稳定平衡状态时_____。

- A、船舶重心在初稳心之上
- B、船舶重心和初稳心重合

- C、船舶重心在初稳心之下
- D、船舶重心和初稳心相对位置不定

答案：C

558. 下列_____是稳性过小的征状。①风浪较小，横倾较大且恢复较慢；②在装卸时出现异常横倾；③货舱进水或甲板上浪时出现永倾角

- A、①②
- B、①③
- C、②③
- D、①②③

答案：D

559. 油船设置多道横舱壁和大型肋骨框架的目的是_____。

- A、增加横向强度和适装不同品种的油类
- B、减少自由液面对纵稳性的影响
- C、提高船舶总纵强度
- D、便于压载

答案：A

560. 固体散货装运前要进行适运性鉴定，即_____应对货物进行采样和测试提交适用于该货的相应试验证书。

- A、承运人
- B、收货人
- C、托运人
- D、港方

答案：C

561. 当货物的积载因数小于船舶的舱容系数时, 该货物为_____。

- A、重货
- B、轻货
- C、中等货
- D、危险货物

答案：A

562. 一般船舶均装设有舳龙骨, 其作用是_____。

- A、加固舳部
- B、提高船舶航速
- C、改善船舶航行性能
- D、减轻船舶横摇

答案：D

563. 危险品隔离等级中的“远离”是指_____。

- A、需间隔一个液火密舱室装载
- B、不可在同一舱室装载, 但可分别装在相邻的液火密舱室
- C、可装入同一舱室, 但水平方向上至少要有 3 米的分隔区
- D、在纵向上间隔一个舱室装载

答案：C

564. 水平式内底边板的特点有_____。①施工方便; ②舱内平坦且强度好; ③可提高船舶的抗沉性; ④散装货船广泛采用

A、①②

B、②③

C、③④

D、①②③

答案：A

565. 对于集装箱船, 其载货容量能力一般以_____来衡量。

A、20 尺箱容量

B、40 尺箱容量

C、TEU

D、货舱容积

答案：C

566. 船体纵骨架式结构的特点是_____。

A、纵向构件排列密而小, 横向构件排列疏而大

B、纵向构件排列密而大, 横向构件排列疏而小

C、纵向构件排列疏而小, 横向构件排列密而大

D、纵向构件排列疏而大, 横向构件排列密而小

答案：A

567. 某船有两个液舱, 形状大小完全相同, 甲舱位于左舷, 乙舱位于右舷。当两舱装载相同数量的同种液体, 从自由液面对船舶稳性的影响考虑_____。

A、甲大于乙

B、甲小于乙

C、甲乙相同

D、不能确定

答案：C

568. 防撞舱壁位于_____。

- A、尾尖舱与货舱之间
- B、首尖舱与货舱之间
- C、货舱与货舱之间
- D、货舱与机舱之间

答案：B

569. 船舶装载危险货物发生船员窒息中毒时, 应从_____查取抢救方法。

- A、EmS
- B、MFAG
- C、IMDGCode
- D、BCCode

答案：B

570. 燃料油的牌号是按_____来分的。

- A、凝点
- B、粘度
- C、辛烷值
- D、燃点

答案：B

571. 木材船的特点是_____。①舱口大, 舱内无支柱; ②双层底较高; ③甲板强度要求高, 舷墙也较高; ④起货机安装于桅楼平台上

- A、①②③

B、①③④

C、②③④

D、①②③④

答案：B

572. 稳性力矩大小是_____。

A、船舶倾斜前后两浮力作用点距离与排水量之积

B、船舶倾斜前后两重力作用点距离与排水量之积

C、船舶自身具备的惯性力矩

D、船舶重力与浮力作用线之间垂直距离与排水量之积

答案：D

573. 进入货舱检查之前的安全操作是_____。①确认货舱良好通风, 测量货舱内的氧气含量;②下舱通道安全, 保持足够的照明;③避免单人下舱检查;④携带相应的通讯设备

A、①③④

B、②③④

C、①②③

D、①②③④

答案：D

574. 下列属于甲板起重设备航次检查内容的是_____。

A、吊货与吊货导向滑车拆装, 清洁加油, 并记录滑车轴、衬套等磨损

B、吊杆头部的卸扣、滑车、环等外部检查

C、检查吊杆头部眼板和眼箍的磨损

D、拆装千斤索导向滑车检查加油,记录滑车轴、衬套及转环等受力部分的磨损

答案: B

575. 下列关于保证和调整船舶适宜吃水差的经验方法中正确的是_____。

A、保证二层舱和底舱货物重量的适当比例

B、重货装首尾货舱,轻货装中部货舱

C、中部货舱多装货,首尾货舱少装货

D、综合考虑纵向强度、吃水差及货物相容性,适当调整各舱货重,首尾舱留出一定的机动货载用来调整吃水差

答案: D

576. 下列有关运河吨位表述正确的是_____。①分总吨位和净吨位两种;②在数值上比根据《1969年国际船舶吨位丈量公约》丈量测定的吨位要稍小些;③是用于船舶过运河时向运河管理当局交纳费用的依据

A、①②

B、②③

C、①③

D、①②③

答案: C

577. 舱容系数较大的船舶,装运密度_____的货物易达到满舱满载。

A、大

B、小

C、中等

D、无法确定

答案：B

578. 船舶的浮心 B 是指_____。①船舶排水体积的形心;②船舶排水体积的几何中心;③船舶所受浮力的作用中心

A、①

B、②

C、③

D、①②③

答案：D

579. 散化船是指按《IBC 规则》规定, 从事运输温度在 37.8℃时其蒸气压力_____Mpa 的液体危险化学品的船舶。

A、不超过 0.28

B、不超过 0.07

C、大于 0.28

D、大于 0.07

答案：A

580. 对一般杂货船来说, _____局部强度较大。

A、上甲板

B、舱口盖

C、中间甲板

D、底舱底板

答案：D

581. 船舶装运散发水分的货物从寒冷地区驶往温暖地区时一般应进行_____通风。

- A、循环
- B、自然排气
- C、机械
- D、视舱内空气露点情况而定

答案：D

582. 在露点查算表中,干湿球的温差越_____,空气露点越高;湿球温度越_____,空气露点越低。

- A、大;低
- B、大;高
- C、小;低
- D、小;高

答案：C

583. 国际航行船舶载重线标志中的夏季载重线是以标有_____的水平线段表示的。

- A、F
- B、X
- C、S
- D、T

答案：C

584. 稳性与船舶安全直接相关,因此_____。

- A、船舶稳性越大越好
- B、船舶稳性越小越好
- C、船舶稳性应保持在一个适度的范围内
- D、满足稳性规范要求船舶就是安全的

答案：C

585. 静稳性力矩与横倾角的关系曲线称为_____。

- A、静稳性力矩曲线
- B、静稳性力臂曲线
- C、重量稳性力臂曲线
- D、形状稳性力臂曲线

答案：A

586. 船舶的舱容系数是指_____。

- A、每吨货物所占舱容
- B、每一总载重吨所占的货舱容积
- C、每立方米货舱容积所能装载货物的重量
- D、对每一净载重吨货物船舶所能提供的货舱容积

答案：D

587. 船舶存在自由液面会使_____。

- A、复原力矩减小
- B、复原力矩增大
- C、稳性高度增大
- D、最小倾覆力矩增大

答案：A

588. 下列可作为初稳性衡量标志的是_____。

- A、船舶横倾角
- B、船舶重心与稳心间的垂直距离
- C、船舶的横摇周期
- D、船舶形状稳性力臂

答案：B

589. 液化气船受载前必须对货舱进行惰化作业, 惰化后, 一般要求货物系统中的含氧浓度不超过_____。

- A、5%
- B、6%
- C、7%
- D、8%

答案：A

590. 装于同一船上的同一种包装货物, 其亏舱率_____。

- A、一样
- B、装于首尾部舱室的大
- C、装于中部舱室的大
- D、装于首尾部舱室的小

答案：B

591. 某轮漂心在船中前, 则船首尾平均吃水小于船舶等容吃水的条件是_____。

- A、船舶首倾

- B、船舶尾倾
- C、船舶平吃水
- D、二者关系与船舶的纵倾状态无关

答案：A

592. 轻柴油是按照其凝点分牌号, 其中 35 号轻柴油表示_____。

- A、凝点不高于 35°C
- B、凝点不低于 35°C
- C、凝点不高于 -35°C
- D、凝点不低于 -35°C

答案：C

593. 矩形液体舱内中间设置一道纵舱壁可以减小自由液面对 GM 影响值的_____。

- A、44565
- B、44624
- C、44570
- D、44782

答案：B

594. 长大件钢轨货物的正确装载要求_____。

- A、顺着横向堆装
- B、采用平扣方法堆装
- C、采用重叠堆装形式
- D、采用一层横向一层纵向的堆装形式

答案：B

595. 箱形货舱盖盖板的上表面设有_____。

- A、偏心滚轮
- B、钢索导轮
- C、专用吊环、眼板或吊移底座
- D、拖曳板眼

答案：C

596. 公制水尺中相邻两个数字之间的间隔高度为_____。

- A、6cm
- B、8cm
- C、10cm
- D、12cm

答案：C

597. 有关最大系固负荷, 下列描述正确的是: ①系指船上系固设备的许用负荷; ②当能提供等同或较高的强度时, 安全工作负荷可代替最大系固负荷; ③最大系固负荷就是安全工作负荷; ④最大系固负荷的缩写是 MSL; ⑤系指船上系固设备的验证负荷

- A、①②③④
- B、①②④
- C、③⑤
- D、②③④⑤

答案：B

598. 船舶由暖湿地区驶往寒冷地区时, 一般在_____最容易产生汗水。

- A、货舱顶壁及舷侧
- B、货物表面
- C、视所载货物而定
- D、视航区而定

答案：A

599. 船舶的浮心 B 是指船舶_____。

- A、总重量的中心
- B、受风面积的中心
- C、水线面面积的中心
- D、水下排水体积的几何中心

答案：D

600. 船舶中垂的特征是_____。

- A、船中部上拱, 上甲板受压, 船底受拉
- B、船中部上拱, 上甲板受拉, 船底受压
- C、船中部下垂, 上甲板受压, 船底受拉
- D、船中部下垂, 上甲板受拉, 船底受压

答案：C