关于公布2003版国内航行船舶检验报告、记录和检验项目表格式的通知

海船检﹝2003﹞248号 2003年6月20日

中国船级社，各省、自治区、直辖市船检局（处），黑龙江、福建、广东海事局：

2003版国内航行船舶检验报告、记录和检验项目表（以下简称2003版检验报告）格式已按规定程序审核批准，现予以公布。

2003版检验报告的制作与管理将纳入《船舶检验发证管理系统》（VIMS）中，目前计算机软件正在开发中，预计2003年内可完成，因此正式启用2003版检验报告格式的时间将另行通知。

各单位在接到本通知后，应组织验船师认真学习《船舶检验报告填写说明》（见附件一、二，以下简称《填写说明》）及熟悉2003版检验报告格式并做好使用新版VIMS的准备工作。

为节约印刷成本，我局计划统一印制《填写说明》，请各单位将《填写说明》的需求量于2003年7月18日前报我局船舶检验处。各单位在熟悉2003年版检验报告格式的过程中，如发现问题请及时向我局船舶检验处反馈。

格式HCBG

中华人民共和国海事局

海上船舶检验报告

检验编号

船 名 船检登记号

船 籍 港 总吨位

主机额定功率 载客人数

主电源容量 建造完工日期

兹证明下列署名验船师根据现行规范、规则的有关规定，于 年 月

日及以后诸日在 港对本船进行下述检验：

换证（定期）检验

船底外部检查（坞内检验）

认为具备适航条件，并

1、签发了下列证书：

海上货船适航证书 □ 海上船舶吨位证书 □

海上船舶载重线证书 □ 海上船舶防止油污证书 □

2、签发了遗留项目报告 YLBG □

签发了特别说明检验报告 KBBG □

适航证书有效期至 年 月 日止

下次检验日期： 年度检验

中间检验

换证检验（定期检验）

船底外部检查（坞内检验）

螺旋桨/尾轴检验

锅炉检验

验船师： 日期：

说明：——适用 ——不适用 ——遗留项目 共 页

1．固定灭火系统： □

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 种类 |  | 总重量 |  |
| 下次称重/药剂检查日期 |  | 下次系统实验日期 |  |

2．舵承间隙： □

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 单位：mm | 前 | 后 | 左 | 右 | 单位：mm | 前 | 后 | 左 | 右 |
| 舵杆轴承（左） |  |  |  |  | 舵轴/销承（左） |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 总间隙 |  | |  | | 总间隙 |  | |  | |

3．尾轴承间隙： □

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 |  |  |  |  |  |  |
| 尾轴承间隙：mm |  |  |  |  |  |  |

4．锚链直径测量记录： □

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 左锚链 | 右锚链 |  |  |
| 原始值mm |  |  |  |  |
| 实测值mm |  |  |  |  |

5．空气瓶安全阀调试及压力试验： □

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 空气瓶名称 |  |  |  |  |  |
| 安全阀开启/关闭压力MPa |  |  |  |  |  |
| 水压试验压力MPa |  |  |  |  |  |

6．救生筏及其释放器的下次检查日期： □

7．抛绳设备的抛绳体/火箭的失效日期： □

8．降落伞火箭信号的失效日期： □

9．磁罗经最近一次校差日期： □

10．雷达应答器干电池下次换新日期： □

11．应急无线电示位标干电池下次换新日期： □

12．其它：

说明：——适用 ——不适用 ——遗留项目 共 页

格式XCBG

中华人民共和国海事局

小船检验报告

检验编号

船 名 船检登记号

船舶所有人 船籍港

船舶经营人 总吨位

本次检验种类 有效期至

下次检验种类 下次检验日期

本次检验签发了遗留项目报告 YLBG □

本次检验签发了特别说明检验驻报告 KBBG □

1．船舶检验：（初次检验时填写）

1．船体材料及焊接材料检查 □

2．船体结构、主要焊缝外观检查及无损检测 □

3．船体结构的密性试验 □

4．稳性及载重线检查 □

5．舵设备的安装检查及效用试验 □

6．系泊设备检查 □

7．消防、救生设备检查 □

8．航行、信号设备检查 □

9．主机及传动装置安装检查及试验 □

10．轴系及推进器的装配检查 □

11．泵及管系的密性试验和效用试验 □

12．防污设备检查 □

13．电气设备检查 □

14．无线电设备检查 □

2．船舶检验：（非初次检验时填写）

l．船体外观检查 □

2．船体外板及结构测厚 □

3．船体结构检查 □

4．稳性及载重线检查 □

5．舵设备检查 □

6．系泊设备检查 □

7．消防、救生设备检查 □

8．航行、信号设备检查 □

9．轴系及推进器外观检查 □

10．防污设备检查 □

11．电气设备检查 □

12．无线电设备检查 □

检验地点：

检验日期： 验船师

说明：——适用或正常 ——不适用

格式YLBG

中华人民共和国海事局

遗 留 项 目 报 告

检验编号

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 船 名 |  | 船检登记号 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 遗留项目给出 □ | 遗留项目消除 □ | 遗留项目展期 □ |

验船师： 日期：

说明：——适用 ——不适用格式KBBG

中华人民共和国海事局

检 验 报 告

检验编号

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 船 名 |  | 船检登记号 |  |

验船师： 日期：

格式HJL

中华人民共和国海事局

海船初次检验记录

编号

第一部分．一般要求

1.1.船舶主要数据

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 船 名 |  | 船检登记号 |  |
| 船舶类型 |  | 船 籍 港 |  |
| 总 长m |  | 船 长m |  |
| 船 宽m |  | 型 深m |  |
| 满载水线长m |  | 空载吃水m |  |
| 空载排水量t |  | 空船重量t |  |
| 满载排水量t |  | 满载吃水m |  |
| 航 区 |  | 设计航速kn |  |
| 总 吨 位 |  | 净 吨 位 |  |
| 设计单位 |  | 图纸审批号 |  |
| 审图单位 |  | 图 号 |  |
| 乘客定额 |  | 船 舶 呼 号 |  |
| 安放龙骨日期 |  | 船舶改建厂 |  |
| 建造完工日期 |  | 改建完工日期 |  |
| 船舶所有人 |  | 船舶经营人 |  |
| 船舶制造厂 |  | 参考载货量t |  |
| 船舶照片拍摄时间 |  | 船检登记号位置 |  |

第二部分．船体部分

2.1.船体结构和稳性数据

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 船体材料 |  | 结构形式 |  |
| 机舱位置 |  | 水密舱壁数 |  |
| 货舱的数量 |  | 连续甲板层数 |  |
| 货舱盖型式 |  | 甲板材料 |  |
| 进水角位置 |  | 补充加强结构 |  |
| 特种装载工况 |  | 甲板特种载荷或装置 |  |
| 抗沉性 |  | 双层底位置 |  |
| 固定压载数量 |  | | |
| 固定压载位置 |  | | |

2.1.1主要构件尺寸

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 构件名称 | 厚度或尺寸(mm) | 钢材等级 | 构件名称 | 厚度或尺寸(mm) | 钢材等级 |
| 平板龙骨 |  |  | 舷侧纵桁 |  |  |
| 船底板 |  |  | 主肋骨 |  |  |

船名 船检登记号 HJL（2）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 舭列板 |  |  | 甲板间肋骨 |  |  |
| 舷侧外板 |  |  | 舭肘板 |  |  |
| 舷顶列板 |  |  | 甲板纵桁 |  |  |
| 甲板扳 |  |  | 纵骨架式强横梁 |  |  |
| 甲板边板 |  |  | 舱口端横梁 |  |  |
| 内底板 |  |  | 甲板横梁 |  |  |
| 内底边扳 |  |  | 甲板纵骨 |  |  |
| 中桁材 |  |  | 主机座 |  |  |
| 旁桁材 |  |  | 舱口围板 |  |  |
| 中内龙骨 |  |  | 舭龙骨 |  |  |
| 旁内龙骨 |  |  | 上层建筑肋骨 |  |  |
| 实肋板 |  |  | 内舷板 |  |  |
| 强肋骨 |  |  | 内底骨材／纵骨 |  |  |
| 普通肋骨 |  |  | 船底骨材／纵骨 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

2.1.2稳性主要数据

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 状态  项目 | |  |  |  |  |  |
| 吃水 m | |  |  |  |  |  |
| 排水量 t | |  |  |  |  |  |
| 重心距基线高KG m | |  |  |  |  |  |
| 初稳性高GM m | |  |  |  |  |  |
| 自由液面修正值 | |  |  |  |  |  |
| 自由液面修正后的初稳性高度 m | |  |  |  |  |  |
| 进水角 ° | |  |  |  |  |  |
| 极限静倾角 ° | |  |  |  |  |  |
| 基本要求 | 风压衡准数 |  |  |  |  |  |
| 特殊要求 | 回航衡准数 |  |  |  |  |  |
| 乘客集舷衡准数 |  |  |  |  |  |
| 港作急牵衡准数 |  |  |  |  |  |
| 海上急牵衡准数 |  |  |  |  |  |
| 最大复原力臂值 m | |  |  |  |  |  |
| 最大复原力臂对应横倾角 ° | |  |  |  |  |  |
| 批准稳性资料在船上的位置 | |  |  |  |  |  |
| 倾斜试验报告在船上的位置 | |  |  |  |  |  |

2.1.3船体舯剖面模数及倾斜试验

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船体舯剖面模数 | | | | | | | |
| 规范要求值 | | | | 实际值 | | | |
| 甲板 |  | 底部 |  | 甲板 |  | 底部 |  |
| 倾斜试验日期 | | 倾斜试验地点 | | 倾斜试验计算单位 | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 免做倾斜试验原因 | |  | | | | | |
| 空船重心距基线的高度m | |  | | 空船重心的纵向位置 | |  | |

船名 船检登记号 HJL（3）

2.1.4载重线

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船长m |  | 船宽m |  | 计算型深m |  | 船型 |  |

2.1.4.1载重线对应干舷值mm

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 夏季载重线 |  | | 夏季淡水载重线 | |  | 夏季木材载重线 |  | | 夏季木材淡水载重线 | |  |
| 热带载重线 |  | | 热带淡水载重线 | |  | 热带木材载重线 |  | | 热带木材淡水载重线 | |  |
| 在船侧处，用以量计的甲板线上缘至 | | | | |  | 甲板上缘距离 | | |  | | |
| 分舱载重线C1 | |  | | 分舱载重线C2 | |  | | 分舱载重线C3 | |  | |

2.1.4.2开口关闭设备与密性

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项 目 | 位置1 | | | 位置2 | | |
| 肋位号 | 高度mm | 关闭装置材料 | 肋位号 | 高度mm | 关闭装置材料 |
| 封闭上层建筑的门 |  |  |  |  |  |  |
| 升降口 |  |  |  |  |  |  |
| 通风筒 |  |  |  |  |  |  |
| 货舱口 |  |  |  |  |  |  |
| 机舱开口 |  |  |  |  |  |  |
| 空气管 |  |  |  |  |  |  |
| 货舱舷门和类似开口 |  |  |  |  |  |  |
| 舷窗 |  |  |  |  |  |  |

2.1.5吨位丈量

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 上甲板长 |  | 船宽m |  | 型深m |  | V1m3 |  |
| 丈量日期 |  | V2m3 |  | K1 |  | K2 |  |
| 总 吨 |  | 净 吨 |  |  |  |  |  |

2.1.6船体主尺度实际测量值

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 总长 | m | 船宽 | m | 左舷型深 | m | 右舷型深 | m |

船名 船检登记号 HJL（4）

2.2.船体材料

2.2.1.船体铸钢件和锻钢件

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 名 称 | 材质 | 制 造 厂 | 船检证书编号 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

2.2.2.焊接材料

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 焊接方法 | 焊材的型号  （或牌号） | 制 造 厂 | 产品批号 |
|  |  |  |  |

2.2.3.船体结构材料

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 种 类 | 等 级 | 使用部位 | 制 造 厂 | 批 号 |
|  |  |  |  |  |

2.3.船体主要焊缝无损检查

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 检测方法 | 主要检测部位 | 规定的检测  数量 | 实际的检测  数量 | 一次合格率 |
|  |  |  |  |  |

船名 船检登记号 HJL（5）

2.4.密性试验

|  |  |
| --- | --- |
| 试验方法 | 试验部位及试验压力 |
| 气密 |  |
| 水压 |  |
| 冲水 |  |
| 渗透 |  |
|  |  |

第三部分．舾装设备

|  |  |
| --- | --- |
| 舾装数 |  |

3.1.锚设备

3.1.1.锚

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名 称 | 型 式 | 重量kg | 材料 | 制造厂 | 船检证书编号 |
|  |  |  |  |  |  |

3.1.2.锚链

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名 称 | 直径mm | 长度m | 等级 | 材料 | 型式 | 制造厂 | 船检证书编号 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

3.1.3.锚机

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 名 称 | 艏锚机 |  | 艉锚机 |  |
| 型 式 |  |  |  |  |
| 型 号 |  |  |  |  |
| 功率KW |  |  |  |  |
| 最大扭距kN·m |  |  |  |  |
| 起锚速度m/min |  |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |  |
| 产品编号 |  |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |  |

船名 船检登记号 HJL（6）

3.2.系泊设备（系船索）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 材料 | 数量 | 直径mm | 长度m | 破断负荷kN | 结构 | 船检证书编号 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

3.3.舵设备

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 舵叶类型 | 舵叶支承形式 | 舵叶面积m2 | 舵叶板厚mm | 舵杆材料 | 舵杆直径mm | 舵轴直径mm | 舵销直径mm |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

3.3.1.舵承间隙

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目 | 前 | 后 | 左 | 右 | 项目 | 前 | 后 | 左 | 右 |
| 舵杆轴承（左） |  |  |  |  | 舵轴/销承（左） |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 总间隙 |  | |  | | 总间隙 |  | |  | |

3.3.2.操舵装置

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 主操舵装置 | | | 辅助操舵装置 |
| 名称 |  |  |
| 型式 |  |  |  |
| 型号 |  |  |  |
| 额定功率 kW |  |  |  |
| 扭距 kN.m |  |  |  |
| 动力源种类 |  |  |  |
| 额定工作压力MPa |  |  |  |
| 操舵时间 | 左35°→右30° 秒  右35°→左30° 秒 | 左35°→右30° 秒  右35°→左30° 秒 | 左15°→右15° 秒  右15°→左15° 秒 |
| 制造厂 |  |  |  |
| 产品证书编号 |  |  |  |
| 应急能源种类 |  |  |  |

船名 船检登记号 HJL（7）

第四部分．消防

4.1.水灭火系统

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 消防泵  类型 | 型号 | | 数量 | 工作压力  MPa | | 转速  r/min | | 排量  m3/h | | 安装位置 | | 原动机型式 | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| 消防总管直径mm | | 隔离阀的位置 | | | 消防栓 | | | | 消防水枪 | | | | |
|  | |  | | | 直径mm | | 数量 | | 型式 | | 口径mm | | 数量 |
|  | |  | |  | |  | |  |

4.2.其它要求

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 消防员装备 | | 数量 |  | | 呼吸器 | | | 容积L |  | |
| 存放位置 |  | | 压力MPa |  | |
| 可移动式消防器具 | 名 称 | | 数量 | 位置 | | 种类 | 制造厂 | | | 船检证书编号 |
| 手提式泡沫枪 | |  |  | |  |  | | |  |
| 太平桶 | |  |  | |  |  | | |  |
| 太平斧 | |  |  | |  |  | | |  |
| 黄沙箱 | |  |  | |  |  | | |  |
| 灭火器 | |  |  | |  |  | | |  |
| 防火控制图展示位置 | | | | | |  | | | | |

第五部分．救生设备

5.1.救生设备的配备

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 救生设备供使用的总人数 |  | 其中船员（人） |  | 乘客（人） |  |

5.2.个人及其他救生设备的配备

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 型式 | 数量 | 名称 | 型式 | 数量 |
| 救生衣 |  |  | 儿童救生衣 |  |  |
| 救生圈 |  |  | 气胀式救生环 |  |  |
| 带自亮浮灯的救生圈 |  |  | 带救生浮索的救生圈 |  |  |
| 抛绳设备 |  |  | 烟火信号 |  |  |
| 救生筏 | | | 救生浮具 | | |
| 型式 |  | |  | | |
| 定员 |  | |  | | |
| 数量 |  | |  | | |

船名 船检登记号 HJL（8）

第六部分．航行信号设备

6.1.号灯的配备

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 白桅灯 | 舷灯 | 船艏灯 | 白尾灯 | 白环照灯 | 红环照灯 | 绿环照灯 |
| 数量 |  |  |  |  |  |  |  |
| 能见距离 n mile |  |  |  |  |  |  |  |
| 高度/间距 m |  |  |  |  |  |  |  |

6.2.闪光灯的配备

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 红闪光灯 | 绿闪光灯 | 黄闪光灯 | 白闪光灯 | 红旋转闪光灯 |
| 数量 |  |  |  |  |  |

6.3.号型的配备

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 球型 | 十字型 | 菱形 | 双箭头形 | 圆锥形 |
| 数量 |  |  |  |  |  |

6.4.号旗的配备

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 中国国旗 | 国际信号旗 | 红旗 | 手旗 |
| 数量 |  |  |  |  |

6.5.声响信号的配备

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 号笛 | 号钟 | 号锣 |
| 数量 |  |  |  |

6.6.航行设备的配备

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 型号 | 数量 | 制造厂 |
| 磁罗经 |  |  |  |
| 雷达 |  |  |  |
| 回声测深仪 |  |  |  |
| 电子定位设备 |  |  |  |
|  |  |  |  |

6.7.其它

|  |
| --- |
|  |

签发地点：

签发日期： 验 船 师

船名 船检登记号 HJL（9）

第七部分．主、辅动力设备

7.1.主机及传动装置

7.1.1.主机

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 类型 |  | 数量 |  |
| 型号 |  | 缸数 |  |
| 安装位置 |  | 缸径mm |  |
| 行程mm |  | 燃油种类 |  |
| 额定功率kW |  | 额定转速r/min |  |
| 最低启动压力MPa |  | 启动方式 |  |
| 最大爆发压力MPa |  | 换向时间 s |  |
| 增压器型号 |  | 增压器转速 |  |
| 机座垫块材料 |  | 机座铰孔螺栓直径 |  |
| 机座铰孔螺栓数量 |  | 曲轴最大臂距差mm |  |
| 主机编号 |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |
| 制造日期 |  |  |  |
| 主机制造厂 |  |  |  |

7.1.2.传动装置

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 齿轮箱 | | | | | | |
| 型号 | |  | | 数量 |  | |
| 减速比 | |  | | 额定输入转速r/min |  | |
| 额定传递能力kW/r/min | | |  | 机座紧配螺栓直径（mm）及数量 | |  |
| 产品编号 |  | | | | | |
| 证书编号 |  | | | | | |
| 制造日期 |  | | | | | |
| 制造厂 |  | | | | | |

7.2.轴系和螺旋桨

7.2.1.轴系

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 |  |  |  |  |
| 数量 |  |  |  |  |
| 规范计算直径mm |  |  |  |  |
| 设计直径mm |  |  |  |  |
| 材料 |  |  |  |  |
| 连接形式 |  |  |  |  |
| 联轴节直径mm |  |  |  |  |
| 紧配螺栓直径（mm）及数量 |  |  |  |  |
| 联轴节螺栓直径（mm）及数量 |  |  |  |  |

船名 船检登记号 HJL（10）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 联轴节螺栓材料 |  |  |  |  |
| 推力盘直径及厚度mm |  |  |  |  |
| 轴套的材料和厚度mm |  |  |  |  |
| 螺旋桨轴键槽端部形式 |  |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |  |
| 备注： | | | | |

7.2.2.轴系对中

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 对中方法 | 轴承载荷 | | | 连接法兰的偏差值和曲折值 | | |
| 计算值/实测值kN | 测量位置 | 顶举系数 | 测量位置 | 允许偏移值/实测值mm | 允许曲折值/实测值mm/m |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

7.2.3.尾轴管

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 结构形式 | 材料 | 水压试验压力  MPa | 证书编号 | 制造厂 |
|  |  |  |  |  |  |

7.2.4.尾轴承

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 轴承材料 |  | 密封装置型式 |  | |
| 轴承名称 |  |  |  |  |
| 轴承间隙mm |  |  |  |  |
| 备注： | | | | |

7.2.5.推进器及其装配

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 推进器种类 | |  | | | | |
| 类型 | 材料 | | 数量 | 叶片数 | 直径mm | 螺距mm |
|  |  | |  |  |  |  |
| 重量kg | |  | | 调距浆浆叶使用范围（度） | |  |

船名 船检登记号 HJL（11）

|  |  |
| --- | --- |
| 产品编号 |  |
| 船检证书编号 |  |
| 制造日期 |  |
| 制造厂 |  |
| 其他： | |

7.3.压缩空气系统

7.3.1.空气瓶

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 容量m3 |  |  |  |  |
| 数量 |  |  |  |  |
| 用途 |  |  |  |  |
| 设计/工作压力MPa |  |  |  |  |
| 水压试验压力MPa |  |  |  |  |
| 安全装置种类 |  |  |  |  |
| 安全阀开启/关闭压力MPa |  |  |  |  |
| 产品编号 |  |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |  |
| 制造日期 |  |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |  |
| 备注： | | | | |

7.3.2.空压机

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 空压机名称 |  |  |  |  |
| 型号 |  |  |  |  |
| 排量m3/h |  |  |  |  |
| 设计/工作压力MPa |  |  |  |  |
| 安全阀开启/关闭压力MPa |  |  |  |  |
| 产品编号 |  |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |  |
| 制造日期 |  |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |  |
| 原动机型式 |  |  |  |  |
| 原机动功率kW |  |  |  |  |
| 原动机转速r/min |  |  |  |  |
| 备注： | | | | |

船名 船检登记号 HJL（12）

7.4.泵及管系

7.4.1.泵

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 型号 | 数量 | 排量m3/h | 工作压力MPa | 原动机转速r/min | 原动机型式 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

7.4.2.舱底水系统

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 舱底水总管直径 | 规范计算值mm |  | 实际值mm |  |
| 名称 | 数量 | 管路直径mm | 位置 | |
| 直通吸口 |  |  |  | |
| 应急吸口 |  |  |  | |
| 支吸口 |  |  |  | |

7.4.3.管路系统液压和密性试验

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 管路系统名称 | 材质 | 设计压力MPa | 装船前液压式试验压力MPa | 装船后密性试验  压力MPa |
| 压缩空气管路系统 |  |  |  |  |
| 燃油管路系统 |  |  |  |  |
| 滑油管路系统 |  |  |  |  |
| 液压管路系统 |  |  |  |  |
| 压载水管路系统 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

7.5.其他设备

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 型号 | 功率  kW | 数量 | 排量m3/h | 工作压力MPa | 原动机转速r/min | 原动机型式 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

船名 船检登记号 HJL（13）

第八部分．防污染

8.1.船舶概况

|  |  |
| --- | --- |
| 船舶类型 |  |

8.2.防止油污染

8.2.1.机器处所的防污染（油船及非油船）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 滤油设备排出废液含油量小于 | | ppm | |
| 滤油设备型式认可标准 | | 该系统的最大排量m3/h |  |
| 油分计型式认可标准 |  | 机舱污油水舱容积m3 |  |
| 残油舱总容积m3 |  |  | |
| 标准排放接头的安装位置 | |  | |
| 除残油（油渣）舱的设施外，处理残油的措施 | |  | |

8.2.2.油船防污染

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 污油水舱数量 |  | 污油水舱总容积m3 |  |
| 污油水舱占货油舱总容积的百分数% | |  | |
| 其他： | | | |

8.2.3.防止油污染设备

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 型号 | 排量m3/h | 数量 | 制造厂 | 船检证书编号 |
| 油水分离设备 |  |  |  |  |  |
| 油份计 |  | — |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

8.2.4.其他：

|  |
| --- |
|  |

签发地点：

签发日期： 验 船 师

船名 船检登记号 HJL（14）

第九部分．电气设备

9.1.电站

9.1.1.发电设备

|  |  |
| --- | --- |
| 发电机 | |
| 名称 |  |
| 型号 |  |
| 数量 |  |
| 产品编号 |  |
| 额定功率（kW） |  |
| 额定转速（r/min） |  |
| 额定电压（V） |  |
| 额定电流（A） |  |
| 电流种类 |  |
| 频率（Hz） |  |
| 功率因数（cosφ） |  |
| 稳态电压调整率（%） |  |
| 制造厂 |  |
| 制造日期 |  |
| 船检证书编号 |  |
| 发电机主开关 | |
| 型号 |  |
| 数量 |  |
| 额定电流（A） |  |
| 欠压保护整定值（V） |  |
| 过载保护整定值及时间 |  |
| 逆电流保护整定值及时间 |  |
| 原动机 | |
| 型号 |  |
| 数量 |  |
| 产品编号 |  |
| 额定功率（kW） |  |
| 额定转速（r/min） |  |
| 瞬时调速率（%） |  |
| 稳定调速率（%） |  |
| 稳定时间（S） |  |
| 启动方式 |  |
| 制造厂 |  |
| 制造日期 |  |
| 船检证书编号 |  |
| 安装位置 |  |

9.1.2.配电板

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 名称 |  | 型式 |  |
| 电压V |  | 电流种类 |  |
| 屏数 |  | 船检证书编号 |  |
| 制造日期 |  | 安装位置 |  |
| 制造厂 |  |  |  |

船名 船检登记号 HJL（15）

9.1.3.蓄电池与充放电板

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 蓄电池 | | | |
| 型号 |  | 数量 |  |
| 用途 |  | | |
| 供电电压（V） |  | 容量（Ah）  )））安放 |  |
| 充电方式 |  | 安放位置 |  |
| 充放电板 | | | |
| 型号 |  | 充电电压（V） |  |
| 充电电流（A） |  | 证书编号 |  |

9.2.机舱自动化

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 无人机舱 □ | 机舱集控室控制 □ | 驾驶室遥控 □ |

9.3.驾驶室与下列处所设有双向通信设施

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 机旁控制站 □ | 机舱集控室 □ | 舵机舱 □ |  |

9.4.电制与电缆

|  |  |
| --- | --- |
| 配电系统 |  |
| 电缆型号 |  |

9.5.绝缘电阻测试

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 项目 | 电阻值 | 项目 | 电阻值 |
| 主配电板 | MΩ | 发电机 | MΩ |
| 应急配电板 | MΩ | 应急发电机 | MΩ |
| 动力系统 | MΩ | 照明系统 | MΩ |

9.6.无线电通讯设备

|  |  |
| --- | --- |
| 营运海区 |  |

9.6.1.中（中/高）频无线电装置、甚高频无线电电话

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 设备名称 |  |  |  |
| 型号 |  |  |  |
| 工作类别 |  |  |  |
| 机号 |  |  |  |
| 输出功率（W） |  |  |  |
| 频率范围（MHz） |  |  |  |
| 波段数 |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |
| DSC设备型号 |  |  |  |
| DSC设备机号 |  |  |  |
| NBDP设备型号 |  |  |  |
| NBDP设备机号 |  |  |  |
| 安装位置 |  |  |  |

船名 船检登记号 HJL（16）

9.6.2.救生艇筏双向甚高频无线电话

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 型号 |  | 数量 |  |
| 工作频率（MHz） |  | 工作种类 |  |
| 输出功率（W） |  | 船检证书编号 |  |
| 机号 |  | 制造厂 |  |

9.6.3.船舶地面站

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 型号 |  | 船站标准 |  |
| 发射频率 |  | 接收频率 |  |
| 机号 |  | 船检证书编号 |  |
| 制造厂 |  | | |

9.6.4.备用电源

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 蓄电池类型 | 容量（Ah） | 电压（V） | 最低供电时间h | 安放位置 |
|  |  |  |  |  |

9.6.5.其他设备

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 奈伏泰斯接收机 | 紧急无线电示位标 | 搜救雷达应答器 |  |
| 型号 |  |  |  |  |
| 数量 |  |  |  |  |
| 机号 |  |  |  |  |
| 工作种类 |  |  |  |  |
| 接收频率 |  |  |  |  |
| 发射类别 |  |  |  |  |
| 工作频率 |  |  |  |  |
| 发射功率（W） |  |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |  |

9.7.其他

|  |
| --- |
|  |

第十部分．备注

10.备注

|  |
| --- |
|  |

签发地点：

签发日期： 验 船 师

船名 船检登记号 BCJL（1）

第十一部分．补充记录（一）

11.1特种设备

11.1.1固定式灭火设备

11.1.1.1.固定式CO2灭火系统

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 保护处所 | 驱动型式 | 灭火系统种类 | 最大保护舱室名称 | 最大保护舱室容积m3 | 规范要求灭火剂  需要量kg | 配备总重量kg | 施放控制部位 | 施放报警控制部位 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

11.1.1.2.固定式甲板泡沫灭火系统

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 保护处所 | 驱动  型式 | 泡沫  种类 | 最大保护舱室名称 | 最大保护舱室容积m3 | 规范要求灭火剂需要量kg | 配备  总重  量kg | 泵的排量m3/h | 工作压力Mpa | 比例混合器数量 | 泡沫炮/枪数量 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

11.1.1.2.固定式甲板泡沫灭火系统

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 保护处所 | 喷嘴形式 | 喷嘴数量 | 泵的排量m3/h | 工作压力Mpa |
|  |  |  |  |  |

11.1.1.3.压力水雾系统

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 保护处所 | 喷嘴形式 | 喷嘴数量 | 泵的排量m3/h | 工作压力Mpa |
|  |  |  |  |  |

11.1.1.4.其他固定式灭火系统

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 保护处所 | 驱动  型式 | 灭火剂或灭火系统种类 | 最大保护舱室名称 | 最大保护舱室容积m3 | 规范要求灭火剂需要量kg | 配备总重量kg | 施放控制部位 | 施放报警控制部位 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

11.1.1.5.固定式灭火系统灭火剂容器

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 灭火剂容器容积m3 |  |  |  |  |
| 水压试验压力Mpa |  |  |  |  |
| 数量 |  |  |  |  |

11.1.2.探火和报警装置

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 名称 |  |  |  |
| 型式 |  |  |  |
| 安装位置 |  |  |  |
| 数量 |  |  |  |
| 控制板位置 |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |
| 报警方式 |  |  |  |

船名 船检登记号 BCJL（1）

11.1.3.救生艇配备

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 数量 | 机动/非机动 | 长度m | 定员 | 降落方式 | 制造厂 | 船检证书编号 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

11.1.3.1.降落装置

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 型号 | 额定工作负荷kN | 制造厂 | 船检证书编号 |
|  |  |  |  |

11.1.4.液货输送设备

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | | 液货泵 | 扫舱泵 |  |
| 泵 | 型号 |  |  |  |
| 数量 |  |  |  |
| 排量m3/h |  |  |  |
| 工作压力Mpa |  |  |  |
| 安装位置 |  |  |  |
| 原机动 | 型式 |  |  |  |
| 型号 |  |  |  |
| 功率Kw |  |  |  |
| 转速r/min |  |  |  |
| 安装位置 |  |  |  |

11.1.5.液货船的监测装置、控制装置和防爆设备

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 设备名称 | 型号 | 数量 | 制造厂 |
| 液位监测装置 |  |  |  |
| 高速透气阀 |  |  |  |
| 压力真空阀 |  |  |  |
| 液货制冷装置 |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

11.1.6.其他

|  |
| --- |
|  |

签发地点：

签发日期： 验 船 师

船名 船检登记号 BCJL（1）

第十一部分．补充记录（二）

11.2特殊船舶

11.2.1散装危险化学品运输船 □

11.2.1.1.概况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船型 |  | 舱型 | |  | 装载手册批准日期 |  |
| 液货舱 | 总舱容m3 | |  | | 最大载货密度kg/cm3 |  |
| 设计温度℃ | |  | | 最大压力MPa |  |

11.2.1.2.货品表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 货品 | 载运条件 | | | | |
| 液舱编号 | 最低温度℃ | 最大压力MPa | 最高温度℃ | 液舱装载条件 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

11.2.2.散装液化气体运输船 □

11.2.2.1.概况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船型 |  | 舱型 | |  | 装载手册批准日期 |  |
| 液货舱 | 总舱容m3 | |  | | 最大载货密度kg/cm3 |  |
| 设计温度℃ | |  | | 最大压力MPa |  |

11.2.2.2.设计参数

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 环境气温℃ |  | | | | 环境水温℃ | |
| 液货舱型式和编号 |  | | | | 材料 | 释放阀最大  设定压力 |
| A | B | C | D |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 液货管系 |  |  |  |  |  |  |

11.2.2.3.货品表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 货品 | 载运条件 | | | | |
| 液舱编号 | 最低温度℃ | 最大压力MPa | 最高温度℃ | 液舱装载条件 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

11.2.3.消防船 □

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 种类 |  | | 自我保护设施 |  | |
| 水炮系统 | | | 固定式泡沫炮系统 | | |
| 每一水炮的最低排出率m3/h | |  | 每一泡沫炮的最低排出率m3/h | |  |
| 每一水炮的最小射程m | |  | 泡沫炮的数量和射程m | |  |
| 泵的数量和总排量m3/h | |  | 连续产生泡沫的时间min | |  |

船名 船检登记号 BCJL（2）

11.2.4.浮船坞 □

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类型 |  | | | 坞长m | |  |
| 设计举力t |  | | | 坞内净宽m | |  |
| 电气设备 | 频率 | | | 电流 | | 电压 |
| 变流机组 |  | | |  | |  |
| 变频机组 |  | | |  | |  |
| 硅整流器 |  | | |  | |  |
| 设备名称 | | 型号 | 船检证书编号 | | 制造厂 | |
| 挠度仪 | |  |  | |  | |
| 纵、横倾监测装置 | |  |  | |  | |
| 坞壁车 | |  |  | |  | |
| 变频机组 | |  |  | |  | |
| 变流机组 | |  |  | |  | |

11.2.5.滚装船或车客渡船 □

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目 | | 首门 | | | 尾门 | |
| 尺寸mm | |  | | |  | |
| 净开口尺寸mm | |  | | |  | |
| 启动方式 | |  | | |  | |
| 升降平台 | | | | | | |
| 尺寸mm | | 设计载荷kN | | | 动力源种类 | |
|  | |  | | |  | |
| 车辆处所的通风次数 |  | | 用于车辆处所的舱底水泵的排量m3/h | | |  |
| 设备名称 | 车辆处所首门和尾门的启闭装置 | | | 车辆处所首门和尾门的系固装置 | 升降机的动力装置 | |
| 型号 |  | | | |  | |
| 制造厂 |  | | | |  | |

11.2.6.拖船 □

11.2.6.1拖带装置

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 拖船系柱拖力kN | |  | | | |
| 设备名称 | 型号 | | 安全工作负荷kN | 制造厂 | 船检证书编号 |
| 拖带装置的绞车/绞盘 |  | |  |  |  |
| 拖钩 |  | |  |  |  |
| 应急释放装置 |  | |  |  |  |

11.2.6.2拖缆

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 材料 | 数量 | 直径mm | 长度m | 破断负荷kN | 结构 | 船检证书编号 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

签发地点：

签发日期： 验 船 师

船名 船检登记号 BCJL（1）

第十一部分．补充记录（三）

11.3货物冷藏装置和锅炉

11.3.1.一般说明

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 冷藏舱总容积m3 |  | 制冷机组数量 |  |
| 制冷方式 |  | 制冷剂种类 |  |
| 设计温度℃ |  | 环境温度℃ |  |
| 设计制冷量KJ/h |  |  |  |

11.3.2.制冷机组

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 压缩机 | 型号 |  | 产品编号 |  |
| 数量 |  | 船检证书编号 |  |
| 制冷量Kj/h |  | 额定转速r/min |  |
| 工作压力 |  | 制造日期 |  |
| 安全阀开启压力MPa |  | 制造厂 |  |
| 原动机 | 型式 |  | 产品编号 |  |
| 型号 |  | 船检证书编号 |  |
| 功率kW |  | 制造厂 |  |
| 转速r/min |  |

11.3.3.热交换器和贮液器

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 冷凝器 | 冷却器 | 贮液器 |  |  |
| 数量 |  |  |  |  |  |
| 热交换面积m2 |  |  |  |  |  |
| 容量m3 |  |  |  |  |  |
| 设计/工作压力MPa |  |  |  |  |  |
| 水压试验压力MPa |  |  |  |  |  |
| 安全阀开启压力MPa |  |  |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |  |  |
| 制造日期 |  |  |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |  |  |

11.3.4.泵及风机等

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 型号 | 数量 | 排量m3/h | 工作压力MPa | 转速r/min | 原动机型式 |
| 冷却水泵 |  |  |  |  |  |  |
| 盐水泵 |  |  |  |  |  |  |
| 制冷风机 |  |  |  |  |  |  |
| 通风机 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

船名 船检登记号 BCJL（2）

11.3.5.冷藏舱

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 舱号（名） | 容积m3 | 设计温度℃ | 测温点数量 | 绝缘材料 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

11.3.6.制冷和温升试验

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 试验机组名称 | 制冷机组运转时间h | 试验舱号 | 试验时的环境温度℃ | 试验时舱内的初始温度℃ | 试验达到的最低稳定温度和时间℃/h | 绝缘性能试验中6小时的温度回升℃ |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

11.3.7.锅炉

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 名称 |  |  |  |
| 型式 |  |  |  |
| 型号 |  |  |  |
| 用途 |  |  |  |
| 安装位置 |  |  |  |
| 燃料种类 |  |  |  |
| 设计/工作压力MPa |  |  |  |
| 蒸发量kg/h |  |  |  |
| 受热面积m3 |  |  |  |
| 安全阀通径及数量mm |  |  |  |
| 安全阀开启/关闭压力MPa |  |  |  |
| 水压试验压力MPa |  |  |  |
| 产品编号 |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |
| 制造日期 |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |
| 其他： | | | |

11.3.8.其他：

|  |
| --- |
|  |

签发地点：

签发日期： 验 船 师

格式HXJL

中华人民共和国海事局

沿海小船检验记录

编号

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船名 |  | | 船检登记号 | |  | | | | | | 船籍港 | | |  |
| 船舶类型 |  | | 总吨位 |  | | 净吨位 | |  | | 航行区域 | | | |  |
| 船舶所有人 | |  | | | | | | | | | | | | |
| 船舶经营人 | |  | | | | | | | 图号 | | |  | | |
| 审图单位 | |  | | | | | 审图批准号 | |  | | | | | |
| 船舶制造厂 | |  | | | | | | 建造完工日期 | | | | |  | |
| 船舶改建厂 | |  | | | | | | 改建完工日期 | | | | |  | |
| 船检登记号位置 | |  | | | | | | 照片拍摄时间 | | | | |  | |

船体部分

1.船舶主要资料

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船长m |  | 船宽m |  | 型深m |  |
| 空载吃水m |  | 满载吃水m |  | 空载排水量t |  |
| 满载排水量t |  | 参考载货量t |  | 船体材料 |  |
| 乘客定额 |  | 船员人数 |  | 焊接材料 |  |

2.船体结构

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 结构形式 |  | | 双层底区域 |  | |
| 横舱壁数 |  | | 水密横舱壁位置 |  | |
| 构件名称 | 厚度或尺寸mm | 备注 | 构件名称 | 厚度或尺寸mm | 备注 |
| 平板龙骨  船底板  舷侧外板  甲板板  实肋板  中内龙骨 |  |  | 旁内龙骨  肋骨/纵骨  甲板纵桁  甲板横梁  舱口围板  主机机座 |  |  |

3.稳性与载重线

3.1 倾斜试验日期及地点或免做倾斜试验原因：

3.2 空船重量 t 空船重心距基线高度 m

3.3 稳性计算结果符合 航区船舶的要求，干舷 mm

4.锚泊设备

舾装数

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 锚重/数目 kg/个 | 锚链规格 | 锚链总长 m | 锚机型号 | 锚机功率 kW |
|  |  |  |  |  |

5.消防设备

灭火器材

消防泵

船名 船检登记号 格式HXJL（2）

6.舵和舵机

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 舵 | | 舵机 | |
| 舵叶类型及数量 |  | 型式 |  |
| 支承型式 |  | 数量 |  |
| 舵叶面积m2 |  | 扭矩kn.m |  |
| 舵叶板厚mm |  | 操舵时间s |  |
| 舵杆直径mm |  | 制造厂 |  |

7.救生设备

救生筏 只，型号 ， 能载 人；

救生浮具 只，型号 ， 能载 人；

救生圈： 只，其中带救生浮索的 只、带自亮浮灯的 只；救生衣 件

8.信号设备

灯具

号型 ；号旗 声响器具

9.舱口盖

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 舱口盖 | 材料 | 型式 | 启闭方式 |
|  |  |  |

轮机部分

11.主机及传动装置

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 主机 | | | | |
| 类型 |  | 数量 |  | |
| 型号 |  | 燃油种类 |  | |
| 额定功率kW |  | 额定转速r/min |  | |
| 主机制造厂 |  | 制造日期 |  | |
| 船检证书编号 |  | 出厂编号 |  | |
| 机座垫块的材料及数量 |  | 机座绞孔螺栓直径mm及数量 | |  |
| 挂浆/齿轮箱 | | | | |
| 型号 |  | 数量 |  | |
| 减速比 |  | 额定输入转速r/min |  | |
| 制造厂 |  | 制造日期 |  | |
| 产品编号 |  | 船检证书编号 |  | |

12.轴系和螺旋桨

12.1.轴

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 |  |  |  |  |
| 规范计算直径mm |  |  |  |  |
| 设计直径mm |  |  |  |  |
| 材料 |  |  |  |  |
| 连接形式 |  |  |  |  |

船名 船检登记号 格式HXJL（3）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 联轴节直径mm |  |  |  |  |
| 联轴节紧配螺栓直径（mm）及数量 |  |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |  |

12.2.轴系对中

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 名称 | 对中方法 | 最末端连接法兰的偏移/曲折值 |
|  |  |  |

12.3.尾轴管

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 结构形式 | 材料 | 水压试验压力MPa | 制造厂 | 证书编号 |
|  |  |  |  |  |  |

12.4.尾轴承

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 轴承材料 |  | 密封装置型式 |  | |
| 轴承名称 |  |  |  |  |
| 轴承间隙mm |  |  |  |  |
| 备注： | | | | |

12.5.推进器

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 推进器种类 |  | | | | | |
| 螺旋桨 | | | | | | |
| 类型 | 数量 | 材料 | 重量kg | 直径mm | 叶片数 | 螺距mm |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 制造厂 |  | | | | | |
| 其他： | | | | | | |

13.泵

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 型号 | 数量 | 排量  m3/h | 工作压力  MPa | 原动机转速  r/min | 原动机型式 |
|  |  |  |  |  |  |  |

电气部分

14.1.主电源

14.1.1发电机组

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 发电机 | | | | | | | | | |
| 型号 | |  | 数量 |  | 额定电压V |  | | 额定功率kW |  |
| 证书编号 | |  | | | 额定电流A |  | | 额定转速r/min |  |
| 原动机 | | | | | | | | | |
| 类型 |  | | | | 数量 |  | 额定功率kW | |  |
| 型号 |  | | | | 证书编号 |  | 额定转速r/min | |  |

船名 船检登记号 格式HXJL（4）

14.1.2配电板

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 主配电板 | | | | | |
| 型号 |  | 船检证书编号 |  | 电压V |  |
| 电流种类及大小 |  | | | 屏数 |  |
| 发电机主开关 | | | | | |
| 型号 |  | 额定电流A |  | 数量 |  |

14.1.3蓄电池与充放电板

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 蓄电池 | | | |
| 型号 |  | 数量 |  |
| 用途 |  | | |
| 安放位置 |  | 容量（Ah） |  |
| 充放电板 | | | |
| 型号 |  | 船检证书编号 |  |

14.1.4供电设备

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 配电系统 |  | 电缆型号 |  |

15.无线电设备

|  |  |
| --- | --- |
| 设备名称 |  |
| 型号及数量 |  |
| 频率范围或频道 |  |
| 输出功率 W |  |
| 制造厂 |  |

16.航行设备

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 设备名称 | 数量 | 型号 | 制造厂 | 船检证书编号 |
|  |  |  |  |  |

17.防止油污染设备

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 设备名称 | 型号 | 排量m3/h | | 数量 | 制造厂 | | 船检证书编号 |
| 油水分离设备 |  |  | |  |  | |  |
| 污油柜 | 位置 | |  | | | 容积 | m3 |
| 污油水柜 | 位置 | |  | | | 容积 | m3 |

18.备注：

|  |
| --- |
|  |

签发地点：

签发日期： 验 船 师

格式NHBG

中华人民共和国海事局

内河船舶检验报告

检验编号

船 名 船检登记号

船 籍 港 总吨位

主机额定功率 载客人数

主电源容量 建造完工日期

兹证明下列署名验船师根据现行规范、规则的有关规定，于 年 月

日及以后诸日在 港对本船进行下述检验：

换证（特别）检验

船底外部检查（坞内检验）

认为具备适航条件，并

1、签发了下列证书：

内河船舶适航证书 □ 内河船舶吨位证书 □

内河船舶载重线证书 □ 内河船舶防止油污证书 □

2、签发了遗留项目报告 YLBG □

签发了特别说明检验报告 KBBG □

适航证书有效期至 年 月 日止

下次检验日期： 年度检验

中间检验

换证检验（特别检验）

船底外部检查（坞内检验）

验船师： 日期：

说明：——适用 ——不适用 ——遗留项目 共 页

1．固定灭火系统： □

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 种类 |  | 总重量 |  |
| 下次称重/药剂检查日期 |  | 下次系统试验日期 |  |

2．磁罗经最近一次校差日期：

3．舵承间隙： □

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 单位：mm | 前 | 后 | 左 | 右 | 单位：mm | 前 | 后 | 左 | 右 |
| 舵杆轴承（左） |  |  |  |  | 舵轴/销承（左） |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 总间隙 |  | |  | | 总间隙 |  | |  | |

4．操舵试验 □

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 操舵装置 | | 主操舵装置 | | | |
|  |  |  |  |
| 操舵时间 | 左35°→右30°（s） |  |  |  |  |
| 右35°→左30°（s） |  |  |  |  |

5．尾轴承间隙： □

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 尾轴承间隙：mm |  |  |  |  |  |  |
| 名称 |  |  |  |  |  |  |

6．锚链直径测量记录： □

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 左锚链 | 右锚链 |  |  |
| 原始值mm |  |  |  |  |
| 实测值mm |  |  |  |  |

7．空气瓶安全阀调试及压力试验： □

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 空气瓶名称 |  |  |  |  |  |
| 安全阀开启/关闭压力MPa |  |  |  |  |  |
| 水压试验压力MPa |  |  |  |  |  |

8．其它：

说明：——适用 ——不适用 ——遗留项目 共 页

格式XCBG

中华人民共和国海事局

小船检验报告

检验编号

船 名 船检登记号

船舶所有人 船籍港

船舶经营人 总吨位

本次检验种类 有效期至

下次检验种类 下次检验日期

本次检验签发了遗留项目报告YLBG □

本次检验签发了特别说明检验报告KBBG □

1．船舶检验：（初次检验时填写）

1．船体材料及焊接材料检查 □

2．船体结构、主要焊缝外观检查及无损检测 □

3．船体结构的密性试验 □

4．稳性及载重线检查 □

5．舵设备的安装检查及效用试验 □

6．系泊设备检查 □

7．消防、救生设备检查 □

8．航行、信号设备检查 □

9．主机及传动装置安装检查及试验 □

10．轴系及推进器的装配检查 □

11．泵及管系的密性试验和效用试验 □

12．防污设备检查 □

13．电气设备检查 □

14．无线电设备检查 □

2．船舶检验：（非初次检验时填写）

l．船体外观检查 □

2．船体外板及结构测厚 □

3．船体结构检查 □

4．稳性及载重线检查 □

5．舵设备检查 □

6．系泊设备检查 □

7．消防、救生设备检查 □

8．航行、信号设备检查 □

9．轴系及推进器外观检查 □

10．防污设备检查 □

11．电气设备检查 □

12．无线电设备检查 □

检验地点：

检验日期： 验船师

说明：——适用或正常 ——不适用

格式YLBG

中华人民共和国海事局

遗 留 项 目 报 告

检验编号

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 船 名 |  | 船检登记号 |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 遗留项目给出 □ | 遗留项目消除 □ | 遗留项目展期 □ |

验船师： 日期：

说明：——适用 ——不适用格式KBBG

中华人民共和国海事局

检 验 报 告

检验编号

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 船 名 |  | 船检登记号 |  |

验船师： 日期：

格式KBBG

中华人民共和国海事局

检 验 报 告

检验编号

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 船 名 |  | 船检登记号 |  |

验船师： 日期：

格式NHJL

中华人民共和国海事局

河船初次检验记录

编号

第一部分．一般要求

1.1.船舶主要数据

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 船 名 | |  | 船检登记号 |  |
| 船舶类型 | |  | 船 籍 港 |  |
| 总 长m | |  | 船 长m |  |
| 船 宽m | |  | 型 深m |  |
| 最大船宽m | |  | 最大船高m |  |
| 满载水线长m | |  | 空载吃水m |  |
| 空载排水量t | |  | 空船重量t |  |
| 满载排水量t | |  | 满载吃水m |  |
| 航 区 | |  | 急流航段 |  |
| 总 吨 位 | |  | 净 吨 位 |  |
| 设计单位 | |  | 图纸审批号 |  |
| 审图单位 | |  | 图 号 |  |
| 乘客定额 | |  | 船 舶 呼 号 |  |
| 安放龙骨日期 | |  | 设计航速kn |  |
| 建造完工日期 | |  | 改建完工日期 |  |
| 船舶所有人 | |  | 船舶经营人 |  |
| 船舶制造厂 | |  | 船舶改建厂 |  |
| 船舶照片拍摄时间 | |  | 船检登记号位置 |  |
| 参考载货量 | 航区 |  | | |
| 载货量 t |  | | |

第二部分．船体部分

2.1.船体结构和稳性数据

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 船体材料 |  | 结构形式 |  |
| 机舱位置 |  | 水密舱壁数 |  |
| 货舱的数量 |  | 货舱盖型式 |  |
| 强力甲板材料 |  | 强力甲板位置 |  |
| 进水角位置 |  | 防撞边舱位置 |  |
| 双层底位置 |  | 抗沉性 |  |
| 固定压载数量 |  | | |
| 固定压载位置 |  | | |

船名 船检登记号 NHJL（2）

2.1.1主要构件尺寸

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 构件名称 | 厚度或尺寸(mm) | 钢材等级 | 构件名称 | 厚度或尺寸(mm) | 钢材等级 |
| 平板龙骨 |  |  | 舷侧纵桁 |  |  |
| 船底板 |  |  | 主肋骨 |  |  |
| 舭列板 |  |  | 甲板间肋骨 |  |  |
| 舷侧外板 |  |  | 舭肘板 |  |  |
| 舷顶列板 |  |  | 甲板纵桁 |  |  |
| 甲板扳 |  |  | 纵骨架式强横梁 |  |  |
| 甲板边板 |  |  | 舱口端横梁 |  |  |
| 内底板 |  |  | 甲板横梁 |  |  |
| 内底边板 |  |  | 甲板纵骨 |  |  |
| 中桁材 |  |  | 主机座 |  |  |
| 旁桁材 |  |  | 舱口围板 |  |  |
| 中内龙骨 |  |  | 舭龙骨 |  |  |
| 旁内龙骨 |  |  | 上层建筑肋骨 |  |  |
| 实肋板 |  |  | 内舷板 |  |  |
| 强肋骨 |  |  | 内底骨材／纵骨 |  |  |
| 普通肋骨 |  |  | 船底骨材／纵骨 |  |  |

2.1.2稳性主要数据

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 状态  项目 | |  |  |  |  |  |
| 吃水 m | |  |  |  |  |  |
| 排水量 t | |  |  |  |  |  |
| 重心距基线高KG m | |  |  |  |  |  |
| 初稳性高GM m | |  |  |  |  |  |
| 自由液修正值 | |  |  |  |  |  |
| 自由液面修正后的初稳性高度 m | |  |  |  |  |  |
| 进水角 ° | |  |  |  |  |  |
| 极限静倾角 ° | |  |  |  |  |  |
| 基本要求 | 风压衡准数 |  |  |  |  |  |
| 急流衡准数 |  |  |  |  |  |
| 特殊要求 | 回航衡准数 |  |  |  |  |  |
| 乘客集舷衡准数 |  |  |  |  |  |
| 急牵衡准数 |  |  |  |  |  |
| 最大复原力臂值 m | |  |  |  |  |  |
| 最大复原力臂对应横倾角 ° | |  |  |  |  |  |
| 复原力臂的面积 m·rad | |  |  |  |  |  |
| 批准稳性资料在船上的位置 | |  |  |  |  |  |
| 倾斜试验报告在船上的位置 | |  |  |  |  |  |

2.1.3船体舯剖面模数及倾斜试验

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船体舯剖面模数 | | | | | | | |
| 规范要求值 | | | | 实际值 | | | |
| 甲板 |  | 底部 |  | 甲板 |  | 底部 |  |
| 倾斜试验日期 | | 倾斜试验地点 | | 倾斜试验计算单位 | |  | |
|  | |  | |  | |  | |

船名 船检登记号 NHJL（3）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 免做倾斜试验原因 |  | | |
| 空船重心距基线的高度m |  | 空船重心的纵向位置 |  |

2.1.4载重线及对应干舷值mm

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船长m |  | 船宽m |  | | 型深m |  | 船型 | |  |
| A级 |  | B级 | |  | | C级 | |  | |
| J1航段 |  | J2航段 | |  | |  | |  | |

2.1.5开口关闭设备与密性

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 类别 | 位置 | 高度mm |
| 露天区域舱口围板 |  |  |
| 露天区域舱室/舱棚门槛 |  |  |
| 露天区域通风筒 |  |  |
| 露天区域空气管 |  |  |
| 舷窗 |  |  |
|  |  |  |

2.1.6吨位丈量

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 量顿甲板长 |  | 船宽m |  | 型深m |  | V1m3 |  |
| 丈量日期 |  | V2m3 |  | V3m3 |  | V4m3 |  |
| K1 |  | K2 |  | 总 吨 |  | 净 吨 |  |

2.1.7船体主尺度实际测量值

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 总长 | m | 船宽 | m | 左舷型深 | m | 右舷型深 | m |

2.2.船体材料

2.2.1.船体铸钢件和锻钢件

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 名 称 | 材质 | 制 造 厂 | 船检证书编号 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

2.2.2.焊接材料

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 焊接方法 | 焊材的型号  （或牌号） | 制 造 厂 | 产品批号 |
|  |  |  |  |

船名 船检登记号 NHJL（4）

2.2.3.船体结构材料

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 种 类 | 等 级 | 使用部位 | 制 造 厂 | 批 号 |
|  |  |  |  |  |

2.3.船体主要焊缝无损检查

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 检测方法 | 主要检测部位 | 规定的检测  数量 | 实际的检测  数量 | 一次合格率 |
|  |  |  |  |  |

2.4.密性试验

|  |  |
| --- | --- |
| 试验方法 | 试验部位及试验压力 |
| 气密 |  |
| 水压 |  |
| 冲水 |  |
| 渗透 |  |
|  |  |

第三部分．舾装设备

|  |  |
| --- | --- |
| 舾装数 |  |

船名 船检登记号 NHJL（5）

3.1.锚设备

3.1.1.锚

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名 称 | 型 式 | 重量kg | 材料 | 制造厂 | 船检证书编号 |
|  |  |  |  |  |  |

3.1.2.锚链

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名 称 | 直径mm | 长度m | 等级 | 材料 | 型式 | 制造厂 | 船检证书编号 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

3.1.3.锚机

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 名 称 | 艏锚机 |  | 艉锚机 |  |
| 型 式 |  |  |  |  |
| 型 号 |  |  |  |  |
| 功率KW |  |  |  |  |
| 最大扭距kN·m |  |  |  |  |
| 起锚速度m/min |  |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |  |
| 产品编号 |  |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |  |

3.2.系泊设备（系船索）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 材料 | 数量 | 直径mm | 长度m | 破断负荷kN | 结构 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

3.3.舵设备

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 舵叶类型 | 舵叶支承型式 | 舵叶面积m2 | 舵叶板厚mm | 舵杆材料 | 舵杆直径mm | 舵销直径mm |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

船名 船检登记号 NHJL（6）

3.3.1.舵承间隙

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目 | 前 | 后 | 左 | 右 | 项目 | 前 | 后 | 左 | 右 |
| 舵杆轴承（左） |  |  |  |  | 舵销承（左） |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 总间隙 |  | |  | | 总间隙 |  | |  | |

3.3.2.操舵装置

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 主操舵装置 | | | 辅助操舵装置 |
| 名称 |  |  |
| 型式 |  |  |  |
| 型号 |  |  |  |
| 额定功率 kW |  |  |  |
| 扭距 kN.m |  |  |  |
| 动力源种类 |  |  |  |
| 额定工作压力MPa |  |  |  |
| 操舵时间 | 左35°→右30° 秒  右35°→左30° 秒 | 左35°→右30° 秒  右35°→左30° 秒 | 左15°→右15° 秒  右15°→左15° 秒 |
| 制造厂 |  |  |  |
| 产品证书编号 |  |  |  |
| 应急能源种类 |  |  |  |

第四部分．消防

4.1.水灭火系统

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 消防泵  类型 | 型号 | | 数量 | 工作压力  MPa | | 转速  r/min | | 排量  m3/h | | 安装位置 | | 原动机型式 | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |
| 消防总管直径mm | | 隔离阀的位置 | | | 消防栓 | | | | 消防水枪 | | | | |
|  | |  | | | 直径mm | | 数量 | | 型式 | | 口径mm | | 数量 |
|  | |  | |  | |  | |  |

船名 船检登记号 NHJL（7）

4.2.其它要求

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 消防员装备 | | 数量 |  | | 呼吸器 | | | 容积L |  | |
| 存放位置 |  | | 压力MPa |  | |
| 可移动式消防器具 | 名 称 | | 数量 | 位置 | | 种类 | 制造厂 | | | 船检证书编号 |
| 手提式泡沫枪 | |  |  | |  |  | | |  |
| 太平桶 | |  |  | |  |  | | |  |
| 太平斧 | |  |  | |  |  | | |  |
| 黄沙箱 | |  |  | |  |  | | |  |
| 灭火器 | |  |  | |  |  | | |  |
| 防火控制图展示位置 | | | | | |  | | | | |

第五部分．救生设备

5.1.救生设备的配备

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 救生设备供使用的总人数 |  | 其中船员（人） |  | 乘客（人） |  |

5.2.个人及其他救生设备的配备

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 型式 | 数量 | 名称 | 型式 | 数量 |
| 救生衣 |  |  | 儿童救生衣 |  |  |
| 救生圈 |  |  | 气胀式救生环 |  |  |
| 带救生浮索的救生圈 |  |  |  |  |  |
| 救生浮具 | | | | | |
| 型式 |  | |  | | |
| 定员 |  | |  | | |
| 数量 |  | |  | | |

第六部分．航行信号设备

6.1.号灯的配备

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 白桅灯 | 舷灯 | 船艏灯 | 白艉灯 | 白环照灯 | 红环照灯 | 绿环照灯 |
| 数量 |  |  |  |  |  |  |  |
| 能见距离 n mile |  |  |  |  |  |  |  |
| 高度/间距 m |  |  |  |  |  |  |  |

6.2.闪光灯的配备

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 红闪光灯 | 绿闪光灯 | 黄闪光灯 | 白闪光灯 | 红旋转闪光灯 |
| 数量 |  |  |  |  |  |

船名 船检登记号 NHJL（8）

6.3.号型的配备

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 球型 | 十字型 | 菱形 | 双箭头形 | 圆锥形 |
| 数量 |  |  |  |  |  |

6.4.号旗的配备

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 中国国旗 | 国际信号旗 | 红旗 | 手旗 |
| 数量 |  |  |  |  |

6.5.声响信号的配备

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 号笛 | 号钟 | 号锣 |
| 数量 |  |  |  |

6.6.航行设备的配备

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 型号 | 数量 | 制造厂 |
| 磁罗经 |  |  |  |
| 雷达 |  |  |  |
| 回声测深仪 |  |  |  |
| 电子定位设备 |  |  |  |
|  |  |  |  |

6.7.其它

|  |
| --- |
|  |

签发地点：

签发日期： 验 船 师

船名 船检登记号 NHJL（9）

第七部分．主、辅动力设备

7.1.主机及传动装置

7.1.1.主机

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 类型 |  | 数量 |  |
| 型号 |  | 缸数 |  |
| 安装位置 |  | 缸径mm |  |
| 行程mm |  | 燃油种类 |  |
| 额定功率kW |  | 额定转速r/min |  |
| 最低启动压力MPa |  | 启动方式 |  |
| 最大爆发压力MPa |  | 换向时间 s |  |
| 增压器型号 |  | 增压器转速 |  |
| 机座垫块材料 |  | 机座铰孔螺栓直径 |  |
| 机座铰孔螺栓数量 |  | 曲轴最大臂距差mm |  |
| 主机编号 |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |
| 制造日期 |  |  |  |
| 主机制造厂 |  |  |  |

7.1.2.传动装置

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 齿轮箱 | | | | | | |
| 型号 | |  | | 数量 |  | |
| 减速比 | |  | | 额定输入转速r/min |  | |
| 额定传递能力kW/r/min | | |  | 机座紧配螺栓直径（mm）及数量 | |  |
| 产品编号 |  | | | | | |
| 证书编号 |  | | | | | |
| 制造日期 |  | | | | | |
| 制造厂 |  | | | | | |

7.2.轴系和螺旋桨

7.2.1.轴系

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 |  |  |  |  |
| 数量 |  |  |  |  |
| 规范计算直径mm |  |  |  |  |
| 设计直径mm |  |  |  |  |
| 材料 |  |  |  |  |
| 连接形式 |  |  |  |  |
| 联轴节直径mm |  |  |  |  |
| 紧配螺栓直径（mm）及数量 |  |  |  |  |
| 联轴节螺栓直径（mm）及数量 |  |  |  |  |
| 联轴节螺栓材料 |  |  |  |  |

船名 船检登记号 NHJL（9）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 推力盘直径及厚度mm |  |  |  |  |
| 轴套的材料和厚度mm |  |  |  |  |
| 螺旋桨轴键槽端部形式 |  |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |  |
| 备注： | | | | |

7.2.2.轴系对中

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 对中方法 | 轴承载荷 | | | 连接法兰的偏差值和曲折值 | | |
| 计算值/实测值kN | 测量位置 | 顶举系数 | 测量位置 | 允许偏移值/实测值mm | 允许曲折值/实测值mm/m |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

7.2.3.尾轴管

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 结构形式 | 材料 | 水压试验压力  MPa | 证书编号 | 制造厂 |
|  |  |  |  |  |  |

7.2.4.尾轴承

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 轴承材料 |  | 密封装置型式 |  | |
| 轴承名称 |  |  |  |  |
| 轴承间隙mm |  |  |  |  |
| 备注： | | | | |

7.2.5.推进器及其装配

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 推进器种类 | |  | | | | |
| 类型 | 材料 | | 数量 | 叶片数 | 直径mm | 螺距mm |
|  |  | |  |  |  |  |
| 重量kg | |  | | 调距浆浆叶使用范围（度） | |  |
| 产品编号 | |  | | | | |
| 船检证书编号 | |  | | | | |
| 制造日期 | |  | | | | |

船名 船检登记号 NHJL（11）

|  |  |
| --- | --- |
| 制造厂 |  |
| 其他： | |

7.3.压缩空气系统

7.3.1.空气瓶

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 容量m3 |  |  |  |  |
| 数量 |  |  |  |  |
| 用途 |  |  |  |  |
| 设计/工作压力MPa |  |  |  |  |
| 水压试验压力MPa |  |  |  |  |
| 安全装置种类 |  |  |  |  |
| 安全阀开启/关闭压力MPa |  |  |  |  |
| 产品编号 |  |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |  |
| 制造日期 |  |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |  |
| 备注： | | | | |

7.3.2.空压机

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 空压机名称 |  |  |  |  |
| 型号 |  |  |  |  |
| 排量m3/h |  |  |  |  |
| 设计/工作压力MPa |  |  |  |  |
| 安全阀开启/关闭压力MPa |  |  |  |  |
| 产品编号 |  |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |  |
| 制造日期 |  |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |  |
| 原动机型式 |  |  |  |  |
| 原机动功率kW |  |  |  |  |
| 原动机转速r/min |  |  |  |  |
| 备注： | | | | |

7.4.泵及管系

7.4.1.泵

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 型号 | 数量 | 排量m3/h | 工作压力MPa | 原动机转速r/min | 原动机型式 |
| 压载水泵 |  |  |  |  |  |  |

船名 船检登记号 NHJL（12）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 舱底水泵 |  |  |  |  |  |  |
| 总用泵 |  |  |  |  |  |  |
| 主淡水冷却泵 |  |  |  |  |  |  |
| 主滑油泵 |  |  |  |  |  |  |
| 齿轮箱滑油泵 |  |  |  |  |  |  |
| 燃油驳运泵 |  |  |  |  |  |  |
| 滑油驳运泵 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

7.4.2.舱底水系统

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 舱底水总管直径 | 规范计算值mm |  | 实际值mm |  |
| 名称 | 数量 | 管路直径mm | 位置 | |
| 直通吸口 |  |  |  | |
| 应急吸口 |  |  |  | |
| 支吸口 |  |  |  | |

7.4.3.管路系统液压和密性试验

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 管路系统名称 | 材质 | 设计压力MPa | 装船前液压试验压力MPa | 装船后密性试验  压力MPa |
| 压缩空气管路系统 |  |  |  |  |
| 燃油管路系统 |  |  |  |  |
| 滑油管路系统 |  |  |  |  |
| 液压管路系统 |  |  |  |  |
| 压载水管路系统 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

7.5.特种机械

|  |  |
| --- | --- |
| 名称 |  |
| 型号 |  |
| 技术数据 |  |

7.6.其他设备

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 型号 | 功率  kW | 数量 | 排量m3/h | 工作压力MPa | 原动机转速r/min | 原动机型式 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

7.7.其他

|  |
| --- |
|  |

船名 船检登记号 NHJL（13）

第八部分．防污染

8.1.船舶概况

|  |  |
| --- | --- |
| 船舶类型 |  |

8.2.防止油污染

8.2.1.油水分离设备

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 型号 | 排量m3/h | 制造厂 | 船检证书编号 |
|  |  |  |  |

8.2.2.油水报警装置

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 型号 | 安装位置 | 制造厂 | 船检证书编号 |
|  |  |  |  |

8.2.3.舱柜情况

|  |  |
| --- | --- |
| 舱柜名称 |  |
| 位置 |  |
| 容量 m3 |  |

8.2.4.其他：

|  |
| --- |
|  |

签发地点：

签发日期： 验 船 师

船名 船检登记号 NHJL（14）

第九部分．电气设备

9.1.电站

9.1.1.发电设备

|  |  |
| --- | --- |
| 发电机 | |
| 名称 |  |
| 型号 |  |
| 数量 |  |
| 产品编号 |  |
| 额定功率（kW） |  |
| 额定转速（r/min） |  |
| 额定电压（V） |  |
| 额定电流（A） |  |
| 电流种类 |  |
| 频率（Hz） |  |
| 功率因数（cosφ） |  |
| 稳态电压调整率（%） |  |
| 制造厂 |  |
| 制造日期 |  |
| 船检证书编号 |  |
| 发电机主开关 | |
| 型号 |  |
| 数量 |  |
| 额定电流（A） |  |
| 欠压保护整定值（V） |  |
| 过载保护整定值及时间 |  |
| 逆电流保护整定值及时间 |  |
| 原动机 | |
| 型号 |  |
| 数量 |  |
| 产品编号 |  |
| 额定功率（kW） |  |
| 额定转速（r/min） |  |
| 瞬时调速率（%） |  |
| 稳定调速率（%） |  |
| 稳定时间（S） |  |
| 起动方式 |  |
| 传动方式 |  |
| 制造厂 |  |
| 制造日期 |  |
| 船检证书编号 |  |
| 安装位置 |  |

9.1.2.配电板

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 名称 |  | 型式 |  |
| 电压V |  | 电流种类 |  |
| 屏数 |  | 船检证书编号 |  |
| 制造日期 |  | 安装位置 |  |
| 制造厂 |  |  |  |

船名 船检登记号 NHJL（15）

9.1.3.蓄电池与充放电板

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 蓄电池 | | | |
| 型号 |  | 数量 |  |
| 用途 |  | | |
| 供电电压（V） |  | 容量（Ah）  )））安放 |  |
| 充电方式 |  | 安放位置 |  |
| 充放电板 | | | |
| 型号 |  | 充电电压（V） |  |
| 充电电流（A） |  | 证书编号 |  |

9.2.机舱自动化

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 无人机舱 □ | 机舱集控室控制 □ | 驾驶室遥控 □ |

9.3.驾驶室与下列处所设有双向通信设施

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 机旁控制站 □ | 机舱集控室 □ | 舵机舱 □ |  |

9.4.电制与电缆

|  |  |
| --- | --- |
| 配电系统 |  |
| 电缆型号 |  |

9.5.绝缘电阻测试

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 项目 | 电阻值 | 项目 | 电阻值 |
| 主配电板 | MΩ | 发电机 | MΩ |
| 应急配电板 | MΩ | 应急发电机 | MΩ |
| 动力系统 | MΩ | 照明系统 | MΩ |

9.6.无线电通讯设备

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 设备名称 |  |  |  |
| 频率范围（频道） |  |  |  |
| 输出功率（W） |  |  |  |
| 型号 |  |  |  |
| 工作类别 |  |  |  |
| 机号 |  |  |  |
| 波段数 |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |
| 安装位置 |  |  |  |

9.7.其他

|  |
| --- |
|  |

船名 船检登记号 NHJL（16）

第十部分．备注

10.备注：

|  |
| --- |
|  |

签发地点：

签发日期： 验 船 师

船名 船检登记号 BCJL（1）

第十一部分．补充记录（一）

11.1特种设备

11.1.1固定式灭火设备

11.1.1.1.固定式CO2灭火系统

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 保护处所 | 驱动型式 | 灭火系统种类 | 最大保护舱室名称 | 最大保护舱室容积m3 | 规范要求灭火剂需要量kg | 配备总重量kg | 施放控制部位 | 施放报警控制部位 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

11.1.1.2.固定式甲板泡沫灭火系统

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 保护处所 | 驱动  型式 | 泡沫  种类 | 最大保护舱室名称 | 最大保护舱室容积m3 | 规范要求灭火剂需要量kg | 配备  总重  量kg | 泵的排量m3/h | 工作压力Mpa | 比例混合器数量 | 泡沫炮/枪数量 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

11.1.1.3.压力水雾系统

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 保护处所 | 喷嘴形式 | 喷嘴数量 | 泵的排量m3/h | 工作压力Mpa |
|  |  |  |  |  |

11.1.1.4.其他固定式灭火系统

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 保护处所 | 驱动  型式 | 灭火剂或灭火系统种类 | 最大保护舱室名称 | 最大保护舱室容积m3 | 规范要求灭火剂需要量kg | 配备总重量kg | 施放控制部位 | 施放报警控制部位 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

11.1.1.5.固定灭火系统灭火剂容器

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 灭火剂容器容积m3 |  |  |  |  |
| 水压试验压力Mpa |  |  |  |  |
| 数量 |  |  |  |  |

11.1.2.探火和报警装置

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 名称 |  |  |  |
| 型式 |  |  |  |
| 安装位置 |  |  |  |
| 数量 |  |  |  |
| 控制板位置 |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |
| 报警方式 |  |  |  |

船名 船检登记号 BCJL（1）

11.1.3.救生艇配备

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 数量 | 机动/非机动 | 长度m | 定员 | 降落方式 | 制造厂 | 船检证书编号 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

11.1.3.1.降落装置

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 型号 | 额定工作负荷kN | 制造厂 | 船检证书编号 |
|  |  |  |  |

11.1.4.液货输送设备

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | | 液货泵 | 扫舱泵 |  |
| 泵 | 型号 |  |  |  |
| 数量 |  |  |  |
| 排量m3/h |  |  |  |
| 工作压力Mpa |  |  |  |
| 安装位置 |  |  |  |
| 原机动 | 型式 |  |  |  |
| 型号 |  |  |  |
| 功率Kw |  |  |  |
| 转速r/min |  |  |  |
| 安装位置 |  |  |  |

11.1.5.液货船的监测装置、控制装置和防爆设备

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 设备名称 | 型号 | 数量 | 制造厂 |
| 液位监测装置 |  |  |  |
| 高速透气阀 |  |  |  |
| 压力真空阀 |  |  |  |
| 液货制冷装置 |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

11.1.6.其他

|  |
| --- |
|  |

签发地点：

签发日期： 验 船 师

船名 船检登记号 BCJL（1）

第十一部分．补充记录（二）

11.2特殊船舶

11.2.1散装危险化学品运输船 □

11.2.1.1.概况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船型 |  | 舱型 | |  | 装载手册批准日期 |  |
| 液货舱 | 总舱容m3 | |  | | 最大载货密度kg/cm3 |  |
| 设计温度℃ | |  | | 最大压力MPa |  |

11.2.1.2.货品表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 货品 | 载运条件 | | | | |
| 液舱编号 | 最低温度℃ | 最大压力MPa | 最大密度 | 液舱装载条件 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

11.2.2.散装液化气体运输船 □

11.2.2.1.概况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船型 |  | 舱型 | |  | 装载手册批准日期 |  |
| 液货舱 | 总舱容m3 | |  | | 最大载货密度kg/cm3 |  |
| 设计温度℃ | |  | | 最大压力MPa |  |

11.2.2.2.设计参数

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 环境气温℃ |  | | | | 环境水温℃ | |
| 液货舱型式和编号 | 压力参数 | | | | 材料 | 释放阀最大  设定压力 |
| A | B | C | D |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 液货管系 |  |  |  |  |  |  |

11.2.2.3.货品表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 货品 | 载运条件 | | | | |
| 液舱编号 | 最低温度℃ | 最大压力MPa | 最大密度 | 液舱装载条件 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

11.2.3.消防船 □

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 种类 |  | | 自我保护设施 |  | |
| 水炮系统 | | | 固定式泡沫炮系统 | | |
| 每一水炮的最低排出率m3/h | |  | 每一泡沫炮的最低排出率m3/h | |  |
| 每一水炮的最小射程m | |  | 泡沫炮的数量和射程m | |  |
| 泵的数量和总排量m3/h | |  | 连续产生泡沫的时间min | |  |

船名 船检登记号 BCJL（2）

11.2.4.浮船坞 □

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类型 |  | | | 坞长m | |  |
| 设计举力t |  | | | 坞内净宽m | |  |
| 电气设备 | 频率 | | | 电流 | | 电压 |
| 变流机组 |  | | |  | |  |
| 变频机组 |  | | |  | |  |
| 硅整流器 |  | | |  | |  |
| 设备名称 | | 型号 | 船检证书编号 | | 制造厂 | |
| 挠度仪 | |  |  | |  | |
| 纵、横倾监测装置 | |  |  | |  | |
| 坞壁车 | |  |  | |  | |
| 变频机组 | |  |  | |  | |
| 变流机组 | |  |  | |  | |

11.2.5.滚装船或车客渡船 □

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目 | | 首门 | | | 尾门 | |
| 尺寸mm | |  | | |  | |
| 净开口尺寸mm | |  | | |  | |
| 启动方式 | |  | | |  | |
| 升降平台 | | | | | | |
| 尺寸mm | | 设计载荷kN | | | 动力源种类 | |
|  | |  | | |  | |
| 车辆处所的通风次数 |  | | 用于车辆处所的舱底水泵的排量m3/h | | |  |
| 设备名称 | 车辆处所首门和尾门的启闭装置 | | | 车辆处所首门和尾门的系固装置 | 升降机的动力装置 | |
| 型号 |  | | | |  | |
| 制造厂 |  | | | |  | |

11.2.6.拖船 □

11.2.6.1拖带装置

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 拖船系柱拖力kN | |  | | | |
| 设备名称 | 型号 | | 安全工作负荷kN | 制造厂 | 船检证书编号 |
| 拖带装置的绞车/绞盘 |  | |  |  |  |
| 拖钩 |  | |  |  |  |
| 应急释放装置 |  | |  |  |  |

11.2.6.2拖缆

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 材料 | 数量 | 直径mm | 长度m | 破断负荷kN | 结构 | 船检证书编号 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

签发地点：

签发日期： 验 船 师

船名 船检登记号 BCJL（1）

第十一部分．补充记录（三）

11.3货物冷藏装置和锅炉

11.3.1.一般说明

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 冷藏舱总容积m3 |  | 制冷机组数量 |  |
| 制冷方式 |  | 制冷剂种类 |  |
| 设计温度℃ |  | 环境温度℃ |  |
| 设计制冷量KJ/h |  |  |  |

11.3.2.制冷机组

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 压缩机 | 型号 |  | 产品编号 |  |
| 数量 |  | 船检证书编号 |  |
| 制冷量Kj/h |  | 额定转速r/min |  |
| 工作压力 |  | 制造日期 |  |
| 安全阀开启压力MPa |  | 制造厂 |  |
| 原动机 | 形式 |  | 产品编号 |  |
| 型号 |  | 船检证书编号 |  |
| 功率kW |  | 制造厂 |  |
| 转速r/min |  |

11.3.3.热交换器和贮液器

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 |  |  |  |  |  |
| 数量 |  |  |  |  |  |
| 热交换面积m2 |  |  |  |  |  |
| 容量m3 |  |  |  |  |  |
| 设计/工作压力MPa |  |  |  |  |  |
| 水压试验压力MPa |  |  |  |  |  |
| 安全阀开启压力MPa |  |  |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |  |  |
| 制造日期 |  |  |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |  |  |

11.3.4.泵及风机等

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 型号 | 数量 | 排量m3/h | 工作压力MPa | 转速r/min | 原动机型式 |
| 冷却水泵 |  |  |  |  |  |  |
| 盐水泵 |  |  |  |  |  |  |
| 制冷风机 |  |  |  |  |  |  |
| 通风机 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

船名 船检登记号 BCJL（2）

11.3.5.冷藏舱

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 舱号（名） | 容积m3 | 设计温度℃ | 测温点数量 | 绝缘材料 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

11.3.6.制冷和温升试验

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 试验机组名称 | 制冷机组运转时间h | 试验舱号 | 试验时的环境温度℃ | 试验时舱内的初始温度℃ | 试验达到的最低稳定温度和时间℃/h | 绝缘性能试验中6小时的温度回升℃ |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

11.3.7.锅炉

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 名称 |  |  |  |
| 型式 |  |  |  |
| 型号 |  |  |  |
| 用途 |  |  |  |
| 安装位置 |  |  |  |
| 燃料种类 |  |  |  |
| 设计/工作压力MPa |  |  |  |
| 蒸发量kg/h |  |  |  |
| 受热面积m3 |  |  |  |
| 安全阀通径及数量mm |  |  |  |
| 安全阀开启/关闭压力MPa |  |  |  |
| 水压试验压力MPa |  |  |  |
| 产品编号 |  |  |  |
| 船检证书编号 |  |  |  |
| 制造日期 |  |  |  |
| 制造厂 |  |  |  |
| 其他： | | | |

11.3.8.其他：

|  |
| --- |
|  |

签发地点：

签发日期： 验 船 师

格式NXJL

中华人民共和国海事局

内河小船检验记录

编号

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船名 |  | | 船检登记号 | |  | | | | 船籍港 | |  |
| 船舶类型 |  | | 总吨位 |  | 净吨位 |  | | 航行区域 | | |  |
| 船舶所有人 | |  | | | 船舶经营人 | |  | | | | |
| 审图单位 | |  | | | 审图批准号 | |  | | | | |
| 船舶制造厂 | |  | | | | 建造完工日期 | | | |  | |
| 船舶改建厂 | |  | | | | 改建完工日期 | | | |  | |
| 船检登记号位置 | |  | | | | 照片拍摄日期 | | | |  | |

船体部分

1.船舶主要资料

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船长m |  | 船宽m |  | 型深m |  |
| 空载吃水m |  | 满载吃水m |  | 空载排水量t |  |
| 满载排水量t |  | 参考载货量t |  | 船体材料 |  |
| 乘客定额 |  | 船员人数 |  | 焊接材料 |  |

2.船体结构

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 结构形式 |  | | 双层底区域 |  | |
| 横舱壁数 |  | | 水密横舱壁位置 |  | |
| 构件名称 | 厚度或尺寸mm | 备注 | 构件名称 | 厚度或尺寸mm | 备注 |
| 平板龙骨  船底板  舷侧外板 |  |  | 肋骨/纵骨  甲板板  实肋板 |  |  |

3.稳性与载重线

3.1 倾斜试验日期及地点或免做倾斜试验原因：

3.2 空船重量 t 空船重心距基线高度 m

3.3 稳性计算结果符合 航区船舶的要求

3.3干舷：A级 mm B级 mm C级 mm

J1航段 mm J2航段 mm

4.舾装

舾装数

4.1.锚泊设备

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 锚重/数目 kg/个 | 锚链规格 | 锚链总长 m | 锚机型式 | 锚机功率 kW |
|  |  |  |  |  |

船名 船检登记号 格式NXJL（2）

4.2.舵和舵机

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 舵叶面积m2 | 数量 | 舵杆直径mm | 舵机型号 | 操舵时间s |
|  |  |  |  |  |

5.消防设备

消防设备

6.救生设备

供 人使用；救生圈 只；救生衣 件

7.信号设备

灯具

号型 ；号旗 声响器具

轮机部分

8.主机及传动装置

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 主机 | | | | | |
| 类型 |  | | | 型号 |  |
| 额定功率kW |  | | | 额定转速r/min |  |
| 制造日期 |  | | | 机号 |  |
| 制造厂 |  | | | | |
| 挂浆/齿轮箱 | | | | | |
| 型号 |  | 数量 |  | 减速比 |  |
| 制造厂 |  | | | 额定输入转速r/min |  |
| 产品编号 |  | | | 船检证书编号 |  |

9.轴

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 名称 | 直径mm | 材料 | 数量 |
|  |  |  |  |

10.螺旋桨

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类型 | 材料 | 重量kg | 直径mm | 叶片数 | 螺距mm | 数量 |
|  |  |  |  |  |  |  |

11.蓄电池

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 蓄电池 | | | |
| 型号 |  | 数量 |  |
| 用途 |  |  |  |
| 供电电压（V） |  | 容量（Ah） |  |
| 充电方式 |  | 安放位置 |  |

12.备注：

签发地点：

签发日期： 验 船 师

检验项目使用选择说明

海河船选择（海船H、河船Z）

机动或非机动选择（机动J、或非机动F）

船舶种类选择（普通船舶、拖轮、浮船坞、消防船、液化气船、纤维增强塑料船、喷水推进高速船、气垫船、水翼船）

检验种类选择（新船的初次检验C、现有船舶的初次检验X、年度检验N、中间检验Z、换证检验H、船底外部检验W）

锅炉的选择（有G、或无）

注：1、船舶种类选择中普通船舶的检验项目为基本项目，船舶种类选择为拖轮、浮船坞，消防船、液化气船、纤维增强塑料船、喷水推进高速船、气垫船、水翼船后，该类型船舶所特有的检验项目附加到普通船舶的检验项目后，共同组成该船的检验项目表。

2、检验种类选择中，船底外部检验不能单独作为一种检验类别，必须和年度检验、中间检验或换证检验一同选择。

| 项目  编号 | 检验项目 | 检验  种类 | 分类 | 海河船 | 机动或非机动 |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 第一部分 初次检验的一般要求 | XC |  |  |  |  |
| 1.1 | 初次检验所用的图纸业经验船部门批准 | XC | 1 | HZ | JF |  |
| 1.2 | 审图意见已得到落实 | XC | 1 | HZ | JF |  |
| 1.3 | 焊工资格及无损探伤人员资格认可 | C | 1 | HZ | JF |  |
| 1.4 | 交检验项目表 | C | 1 | HZ | JF |  |
| 1.5 | 船舶建造工艺认可 | C | 1 | HZ | JF |  |
| 1.6 | 船舶主要设备船用产品合格证检查 | XC | 1 | HZ | JF |  |
| 1.7 | 系泊、航行试验大纲认可 | XC | 1 | HZ | JF |  |
| 1.8 | 系泊、航行试验已进行 | XC | l | HZ | JF |  |
| 1.9 | 需要验船师签署的试验报告已经确认并存放于船舶的质量证明书中 | XC | l | HZ | JF |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第二部分 船体 | NZHXC |  |  |  |  |
| 2.1 | 船体构件的材质、规格和在实船上的安装、焊接符合批准的图纸要求 | XC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.2 | 船体的建造精度满足已经确认的检验标准的要求 | XC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.3 | 船体结构的焊缝外观检验 | XC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.4 | 船体结构的无损检测已按工艺要求进行 | C | 2 | HZ | JF |  |
| 2.5 | 船体结构的密性试验已按工艺要求进行 | C | 2 | HZ | JF |  |
| 2.6 | 船体结构的强度试验已按工艺要求进行 | C | 2 | HZ | JF | 可选 |
| 2.7 | 船舶主尺度及吨位丈量 | XC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.8 | 水线以上船壳板、强力甲板、内底板、水密舱壁、上层建筑、甲板室及其焊缝外观检验 | NZH | 2 | HZ | JF |  |
| 2.9 | 船体外板上的标记，如船名、侧向推进器标志、船籍港等的检验 | NZHXC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.10 | 压载水舱、装货处所、艏、艉尖舱、双层底舱、锚链舱及其他舱柜的内部检查 | ZHXC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.11 | 露天干舷甲板、露天上层建筑甲板、露天机舱棚、甲板室的水密和风雨密开口，如空气管、通风筒、出入口、人孔、天窗、升降口、风雨密门窗等及其关闭设施外观检验和关闭效用试验 | NZHXC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.12 | 露天干舷甲板、露天上层建筑甲板、露天机舱棚、甲板室的水密和风雨密开口，如空气管、通风筒、出入口、人孔、天窗、升降口、风雨密门窗等及其关闭设施密性试验 | HXC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.13 | 甲板线、载重线标志的位置及外观检验 | NZHXC | 2 | HZ | JF | 33 |
| 2.14 | 舷墙、栏杆、排水舷口、通道、扶梯、安全绳及其附属装置的外观检验 | NZHXC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.15 | 核查船体和上层建筑未发生影响载重线勘划的任何改变 | NZH | 2 | HZ | JF |  |
| 2.16 | 需要认可并存放于船上的有关资料，如装载手册、稳性计算书等已经认可 | XC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.17 | 倾斜试验或空船重量测量已进行，其结果已被确认 | XC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.18 | 经倾斜试验和空船重量测量报告修订的完工稳性资料已批准 | XC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.19 | 核查经批准的稳性资料有效地保存在船上 | NZH | 2 | HZ | JF |  |
| 2.20 | 船舶未发生造成船舶稳性产生变化的任何变更 | NZH | 2 | HZ | JF |  |
| 2.21 | 水密舱壁上的水密门的操作试验 | NZHXC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.22 | 水密舱壁上的水密门的密性试验 | HXC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.23 | 干舷甲板以下的船体外板上的舷窗及其关闭设施外观检验和关闭效用试验 | NZHXC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.24 | 干舷甲板以下的船体外板上的舷窗及其关闭设施密性试验 | HXC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.25 | 货舱舱口围板、舱口盖及其关闭装置和风雨密关闭设施外观检验和关闭效用试验 | NZHXC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.26 | 货舱舱口围板、舱口盖及其关闭装置和风雨密关闭设施密性试验 | HXC | 2 | HZ | JF |  |
| 2.27 | 货油舱开口包括气密填料、盖板、围板和金属网检验 | NZHXC | 2 | HZ | JF |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第三部分 舾装设备 | NZHXC |  |  |  |  |
| 3.1 | 锚设备外部检验 | NZHXC | 3 | HZ | JF |  |
| 3.2 | 锚设备效用试验 | NHXC | 3 | HZ | JF |  |
| 3.3 | 锚动力设备和控制装置的检验 | ZHXC | 3 | HZ | JF |  |
| 3.4 | 锚动力设备拆检 | HX | 3 | HZ | JF |  |
| 3.5 | 系泊绞车、缆桩、导缆孔、导缆钳、导向滚轮及缆绳等系泊设备外部检验 | NZHXC | 3 | HZ | JF |  |
| 3.6 | 系泊设备效用试验 | HXC | 3 | HZ | JF |  |
| 3.7 | 舵叶的制作检验 | C | 3 | HZ | JF |  |
| 3.8 | 舵设备的安装检验 | C | 3 | HZ | JF |  |
| 3.9 | 舵设备可见部分的外观检验 | NZH | 3 | HZ | JF |  |
| 3.10 | 舵设备的效用试验 | NZHXC | 3 | HZ | JF |  |
| 3.11 | 主、辅操舵装置和控制系统的检验 | NZHXC | 3 | HZ | JF |  |
| 3.12 | 主、辅操舵装置拆检 | HX | 3 | HZ | JF |  |
| 3.13 | 系泊动力设备和控制装置的检验 | ZHXC | 3 | HZ | JF | 可选 |
| 3.14 | 货物系固设备的外观检验 | NZHXC | 3 | HZ | JF | 可选 |
| 3.15 | 蓄能器的外部检验 | NZHC | 3 | HZ | J | 可选 |
| 3.16 | 蓄能器的水压试验 | HXC | 3 | HZ | J | 可选 |
| 3.17 | 导流管的制作与安装检验 | C | 3 | HZ | J |  |
| 3.18 | 导流管的外观检验 | ZHX | 3 | HZ | J |  |
| 3.19 | 转动导流管的效用试验 | ZHX | 3 | HZ | J |  |
| 3.20 | 甲板上危险区域内的甲板机械防止火花的安全装置 | NZHXC | 3 | HZ | JF | 可选 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第四部分 消防 | NZHXC |  |  |  |  |
| 4.1 | 确认机舱和起居处所的脱险通道畅通无阻 | NZHXC | 4 | HZ | JF |  |
| 4.2 | 水灭火系统(主/应急消防泵、消防总管、消防栓、水枪、国际通岸接头等)外部检验 | NZHXC | 4 | HZ | JF |  |
| 4.3 | 水灭火系统效用试验 | NZHXC | 4 | HZ | JF |  |
| 4.4 | 核对可移动式灭火器具的有效性、数量和存放位置 | NZHXC | 4 | HZ | JF |  |
| 4.5 | 可移动式灭火器具抽样效用试验 | NZHXC | 4 | HZ | JF |  |
| 4.6 | 机舱、泵舱及装货处所的通风系统效用试验 | NZHXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.7 | 船舶使用的耐火材料检查 | XC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.8 | 船舶的防火分隔检查 | XC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.9 | 防火控制图按规定张贴 | NZHXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.10 | 防火结构无实质性变更 | NZH | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.11 | 防火门、通风筒、烟囱环围空间、天窗、门道及隧道关闭装置检查及试验 | NZHXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.12 | 货舱通风机、通风筒及其他开口关闭操作试验 | HXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.13 | 验 | NZHXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.14 | 固定泡沫灭火系统灭火剂的检查及管路畅通性试验 | ZHXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.15 | 固定泡沫灭火系统效用试验 | HXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.16 | 压力水雾系统(泵、管路、喷嘴)外部检验 | NZHXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.17 | 压力水雾系统效用检验 | NZHXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.18 | CO2及其他固定式灭火系统(气瓶、管路、喷嘴、报警器)外部检验及施放报警效用试验 | NZHXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.19 | CO2及其他固定式灭火系统灭火剂的称重、检查及管路畅通性试验 | ZHXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.20 | CO2及其他固定式灭火系统效用试验 | HXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.2l | 自动喷水系统(泵、管路、喷头)外部检验 | NZHXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.22 | 自动喷水系统效用检验 | NZHXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.23 | 惰性气体系统(惰性气体发生器、洗涤塔、甲板水封装置、惰性气体鼓风机、洗涤塔给水泵、甲板水封给水泵、氧份仪、测爆仪等)效用试验 | NZHXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.24 | 惰性气体系统设备拆开检验 | HX | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.25 | 惰性气体系统设备仪器、仪表的校验 | HXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.26 | 探火和报警装置效用试验 | NZHXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
| 4.27 | 消防员装备检查 | NZHXC | 4 | HZ | JF | 可选 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第五部分 救生设备 | NZHXC |  |  |  |  |
| 5.1 | 救生设备配备检查 | XC | 5 | HZ | JF |  |
| 5.2 | 应变部署表、逃生指示标志检查 | NZHXC | 5 | HZ | JF |  |
| 5.3 | 个人及其他救生设备的外观、数量、存放位置检查 | NZHXC | 5 | HZ | JF |  |
| 5.4 | 救生艇/救生舢板外观、标记检查 | NZHXC | 5 | HZ | J | 可选 |
| 5.5 | 吊艇架的安装检查和负荷试验 | XC | 5 | HZ | J | 可选 |
| 5.6 | 起艇机的安装和运转试验 | XC | 5 | HZ | J | 可选 |
| 5.7 | 救生艇/救生舢板的降落、脱钩和回收试验 | HXC | 5 | HZ | J | 可选 |
| 5.8 | 机动救生艇的艇机起动及倒顺车试验 | HXC | 5 | HZ | J | 可选 |
| 5.9 | 救生艇/救生舢板空气箱的外观检查 | NZHXC | 5 | HZ | J | 可选 |
| 5.10 | 救生艇/救生舢板空气箱的密性试验 | HXC | 5 | HZ | J | 可选 |
| 5.11 | 救生艇/救生舢板属具检查 | NZHXC | 5 | HZ | J | 可选 |
| 5.12 | 救生筏外观、标记检查 | NZHXC | 5 | H | J | 可选 |
| 5.13 | 救生筏静水压力释放器检查 | NZHXC | 5 | H | J | 可选 |
| 5.14 | 软梯/舷梯外部检验 | NZHXC | 5 | HZ | JF | 可选 |
| 5.15 | 软梯/舷梯负荷试验 | HXC | 5 | HZ | JF | 可选 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第六部分 信号设备 | NZHXC |  |  |  |  |
| 6.1 | 号灯的安装检验 | C | 6 | HZ | JF |  |
| 6.2 | 航行灯，信号灯及其控制设备的外观检验和效用试验 | NZHXC | 6 | HZ | JF |  |
| 6.3 | 航行灯的主电源、应急电源的试验 | NZHXC | 6 | HZ | JF |  |
| 6.4 | 闪光灯的配备与效用试验 | NZHXC | 6 | HZ | JF |  |
| 6.5 | 船舶号型、号旗及烟火信号的配备 | NZHXC | 6 | HZ | JF |  |
| 6.6 | 声响信号器具的配备与效用试验 | NZHXC | 6 | HZ | JF |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第七部分 主、辅动力设备 | NZHXC |  |  |  |  |
| 7.1 | 主机及传动装置的船上安装 | C | 7 | HZ | J |  |
| 7.2 | 主机控制系统的安装和调试 | C | 7 | HZ | J |  |
| 7.3 | 主机系泊、航行试验 | HXC | 7 | HZ | J |  |
| 7.4 | 主机、推进系统的外部检查，查阅使用情况及有关记录 | NZ | 7 | HZ | J |  |
| 7.5 | 主机启动、换向操纵装置效用试验 | NZHX | 7 | HZ | J |  |
| 7.6 | 主机拆检 | HX | 7 | HZ | J |  |
| 7.7 | 曲轴臂距差的冷态测量 | HXC | 7 | HZ | J | 可选 |
| 7.8 | 主机重要仪表的校验 | HXC | 7 | HZ | J |  |
| 7.9 | 主机减速装置和离合器的外部检查 | NZHX | 7 | HZ | J |  |
| 7.10 | 主机减速装置和离合器拆检 | HX | 7 | HZ | J |  |
| 7.11 | 轴系的外部检验 | C | 7 | HZ | J |  |
| 7.12 | 尾轴管的安装检验及水压试验 | C | 7 | HZ | J |  |
| 7.13 | 尾轴承的安装检验 | C | 7 | HZ | J |  |
| 7.14 | 轴系的安装检验 | C | 7 | HZ | J |  |
| 7.15 | 轴系校中 | HXC | 7 | HZ | J |  |
| 7.16 | 螺旋桨的安装检验 | C | 7 | HZ | J |  |
| 7.17 | 尾轴密封装置的油压试验 | C | 7 | HZ | J |  |
| 7.18 | 泵和船舶管系的船上安装检查，包括布置、系统连接的正确性、管子和阀件的固定、法兰连接、防震动和挠曲的措施等 | C | 7 | HZ | JF |  |
| 7.19 | 船舶管系的液压和密性试验 | HXC | 7 | HZ | JF |  |
| 7.20 | 泵和船舶管系已单独或与其所服务的机械设备一起进行了效用试验 | NZHXC | 7 | HZ | JF |  |
| 7.21 | 船舶管系的外观检验，包括锈蚀、损坏、泄漏情况，法兰和膨胀接头的连接情况、管子和阀件的铭牌或标志，管子和阀件的固定等 | NZHXC | 7 | HZ | JF |  |
| 7.22 | 管子穿过水密或防火舱壁和甲板处的舱壁、甲板的水密或防火完整性 | XC | 7 | HZ | JF |  |
| 7.23 | 燃油舱柜、滑油舱柜速闭阀 | NZHXC | 7 | HZ | J |  |
| 7.24 | 燃油泵及通风设备的遥控切断装置 | NZHXC | 7 | HZ | J |  |
| 7.25 | 主发电机原动机的调速特性试验轮机部分 | HXC | 8 | HZ | JF |  |
| 7.26 | 主发电机原动机的主要部件拆开检验 | HX | 8 | HZ | JF |  |
| 7.27 | 轴系扭转振动的测量 | XC | 7 | HZ | J | 可选 |
| 7.28 | 中间轴承和推力轴承拆检 | ZHXC | 7 | HZ | I | 可选 |
| 7.29 | 锅炉及附件的密性试验 | XCG | 7 | HZ | J | 可选 |
| 7.30 | 锅炉燃烧系统及给水系统的检查及试验 | ZHXCG | 7 | HZ |  | 可选 |
| 7.31 | 锅炉安全保护及报警系统的功能试验 | ZHXCG | 7 | HZ | J | 可选 |
| 7.32 | 锅炉安全阀校验 | NZHXCG | 7 | HZ | J | 可选 |
| 7.33 | 水管锅炉水侧的内部检查(包括汽水鼓、水腔，封头、联箱、水管等) | ZHXG | 7 | HZ |  | 可选 |
| 7.34 | 水管锅炉烟侧的检查 | ZHXG | 7 | HZ | J | 可选 |
| 7.35 | 烟管锅炉水侧的内部检查 | ZHXG | 7 | HZ | J | 可选 |
| 7.36 | 烟管锅炉烟侧的检查(包括烟管、牵条管，管板、烟道隔板等) | ZHXG | 7 | HZ | J | 可选 |
| 7.37 | 炉膛、炉胆及燃烧室的检查 | ZHXG | 7 | HZ | J | 可选 |
| 7.38 | 锅炉炉壳、绝缘及附件的检查 | ZHXCG | 7 | HZ | J | 可选 |
| 7.39 | 主停汽阀及蒸汽管路的检查 | ZHXCG | 7 | HZ | J | 可选 |
| 7.40 | 锅炉水压试验 | ZHXG | 7 | HZ | J | 可选 |
| 7.41 | 空气压缩机及其管系效用试验 | ZHXC | 7 | HZ | JF | 可选 |
| 7.42 | 空气压缩机及其管系外观检查 | NZHXC | 7 | HZ | JF | 可选 |
| 7.43 | 空气压缩机及其管系仪表检查 | NZHXC | 7 | HZ | JF | 可选 |
| 7.44 | 空压机拆检 | HX | 7 | HZ | JF | 可选 |
| 7.45 | 空气瓶充气试验 | NZHXC | 7 | HZ | JF | 可选 |
| 7.46 | 空气瓶安全阀设定值的校核 | NZHXC | 7 | HZ | JF | 可选 |
| 7.47 | 空气瓶内部检查 | HX | 7 | HZ | JF | 可选 |
| 7.48 | 空气瓶水压试验 | HX | 7 | HZ | JF | 可选 |
| 7.49 | 空气瓶仪表检查 | NZHXC | 7 | HZ | JF | 可选 |
| 7.50 | 空气瓶工作压力下的外观检查 | NZHXC | 7 | HZ | JF | 可选 |
| 7.51 | 货油系统设备(货油泵，专用压载泵、扫舱泵等)效用试验 | NZHXC | 7 | HZ | JF | 可选 |
| 7.52 | 货油系统设备拆开检验 | HX | 7 | HZ | JF | 可选 |
| 7.53 | 货油舱、所有燃油舱、污压载水舱、污油水舱和隔离空舱的透气管和防火网检验 | NZHXC | 7 | HZ | JF | 可选 |
| 7.54 | 货油舱透气管呼吸阀和压力/真空表检验 | NZHXC | 7 | HZ | JF | 可选 |
| 7.55 | 洒水装置效用试验 | NZHXC | 7 | HZ | JF | 可选 |
| 7.56 | 机、炉烟道及厨房烟道火星熄灭器效用试验 | NZHXC | 7 | HZ | JF | 可选 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第八部分 电气设备 | NZHXC |  |  |  |  |
| 8.1 | 主发电机组的外部检验 | NZHXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.2 | 主发电机组的负荷试验 | HXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.3 | 主发电机原动机的调速特性试验电气部分 | HXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.4 | 主发电机稳态电压特性试验 | HXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.5 | 主发电机动态电压特性试验 | HXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.6 | 配电系统的外观检查和效用试验 | NZHXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.7 | 主发电机过载保护 | HXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.8 | 主发电机欠电压保护 | HXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.9 | 主配电板线路保护装置的外观检查 | NZHXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.10 | 岸电箱船岸电互锁装置的试验 | HXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.11 | 充放电板的效用试验 | NZHXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.12 | 电缆敷设检查 | C | 8 | HZ | JF |  |
| 8.13 | 电缆外观检查 | NZHX | 8 | HZ | JF |  |
| 8.14 | 电气控制设备的外观检查 | NZHXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.15 | 电气设备绝缘电阻测量 | NZHXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.16 | 船内报警系统的外观检验及效用试验 | NZHXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.17 | 船内通信系统的外观检验和效用试验 | NZHXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.18 | 主照明设施的外观检验和效用试验 | NZHXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.19 | 舵机、锚机、消防泵、应急消防泵、舱底泵等电动机及其控制装置的检查与效用试验 | NZHXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.20 | 通风机、燃油输送泵电动机及其控制设备应急切断装置检查 | NZHXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.2l | 避雷、接地装置外观检查 | NZHXC | 8 | HZ | JF |  |
| 8.22 | 主发电机并联运行试验 | ZHXC | 8 | HZ | JF | 可选 |
| 8.23 | 主发电机自动并车试验 | HXC | 8 | HZ | JF | 可选 |
| 8.24 | 主发电机逆功率保护 | HXC | 8 | HZ | JF | 可选 |
| 8.25 | 主配电板自动卸载装置效用试验 | HXC | 8 | HZ | JF | 可选 |
| 8.26 | 应急发电机组的起动、保护和调速试验 | NZHXC | 8 | HZ | JF | 可选 |
| 8.27 | 应急发电机的效用试验 | NZHXC | 8 | HZ | JF | 可选 |
| 8.28 | 应急发电机的自动供电试验 | NZHXC | 8 | HZ | JF | 可选 |
| 8.29 | 应急蓄电池的效用试验 | NZHXC | 8 | HZ | JF | 可选 |
| 8.30 | 应急照明设施的效用试验 | NZHXC | 8 | HZ | JF | 可选 |
| 8.31 | 在危险区域的所有电气设备：主要指货油舱区域和泵舱内的电缆、电灯、电气开关及其它用电设备，如风机装置等的检查 | NZHXC | 8 | HZ | JF | 可选 |
| 8.32 | 在危险区域的所有电气设备线路绝缘电阻的测量 | NZHXC | 8 | HZ | JF | 可选 |
| 8.33 | 输油管与船体间、桅杆稳索与船体间、输油管法兰之间的电气连接 | NZHXC | 8 | HZ | JF |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第九部分 机舱自动化 | NZHXC |  |  |  |  |
| 9.1 | 验 | NZHXC | 9 | HZ | J |  |
| 9.2 | 核查上一个检验日至今的报警及安全保护装置的动作记录和自动化设备的故障及维修记录 | NZH | 9 | HZ | J | 可选 |
| 9.3 | 舱底水高位报警及舱底水泵起动效用试验 | NZHXC | 9 | HZ | JF | 可选 |
| 9.4 | 对舷外排出阀的遥控操作开闭装置进行外观检验和效用试验 | NZHXC | 9 | HZ | JF | 可选 |
| 9.5 | 检查动力装置及锅炉的排烟、蒸气管表面的绝缘材料有无破损 | NZHXC | 9 | HZ |  | 可选 |
| 9.6 | 检查燃油管系有无渗漏 | NZHXC | 9 | HZ | J | 可选 |
| 9.7 | 消防泵的遥控起动试验 | NZHXC | 9 | HZ | JF | 可选 |
| 9.8 | 验 | NZHXC | 9 | HZ | JF | 可选 |
| 9.9 | 机电设备和自动监控系统的故障报警抽检试验 | NZHXC | 9 | HZ | J | 可选 |
| 9.10 | 主机自动控制安全系统功能试验 | HXC | 9 | HZ | J | 可选 |
| 9.11 | 主机自动控制功能的确认和效用试验 | HXC | 9 | HZ | J | 可选 |
| 9.12 | 船舶电站自动控制安全系统功能试验 | HXC | 9 | HZ | J | 可选 |
| 9.13 | 船舶电站的自动控制功能的确认和效用试验 | HXC | 9 | HZ | J | 可选 |
| 9.14 | 船舶辅机的自动控制功能的确认和效用试验 | NZHXC | 9 | HZ | J | 可选 |
| 9.15 | 锅炉自动控制安全系统功能试验 | HXC | 9 | HZ | J | 可选 |
| 9.16 | 锅炉自动控制功能的确认及效用试验 | HXC | 9 | HZ | J | 可选 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第十部分 航行设备 | NZHXC |  |  |  |  |
| 10.1 | 测深锤、望远镜、海图仪、秒表、时钟、倾斜仪、温度计、气压计等航行设备的配备及状态检查 | NZHXC | 10 | HZ | J |  |
| 10.2 | 磁罗经的安装 | C | 10 | HZ | J |  |
| 10.3 | 磁罗经的自差表 | NZHXC | 10 | HZ | J |  |
| 10.4 | 舵角指示器的外观检验和效用试验 | NZHXC | 10 | HZ | J |  |
| 10.5 | 检查雷达显示的方位、距离的准确性和数据精度，确认标尺的正确性 | ZHXC | 10 | HZ | J | 可选 |
| 10.6 | 雷达效用试验 | NZHXC | 10 | HZ | J | 可选 |
| 10.7 | 回声测深仪指示器和记录器的工作状态检查 | NZHXC | 10 | HZ | J | 可选 |
| 10.8 | 回声测深仪功能实效试验 | HXC | 10 | HZ | J | 可选 |
| 10.9 | 电罗经主罗经与分罗经的外观检查和功能确认 | NZHXC | 10 | H | J | 可选 |
| 10.10 | 电罗经分罗经与主罗经的误差校核 | NZHXC | 10 | H | J | 可选 |
| 10.11 | 电子定位设备的效用试验 | NZHXC | 10 | H | J | 可选 |
| 10.12 | 推进器转速指示器的外观检验和工作状态确认 | NZHXC | 10 | HZ | J | 可选 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第十一部分 无线电设备 | NZHXC |  |  |  |  |
| 11.1 | 无线电设备天线的布置和检查 | XC | 11 | HZ | JF |  |
| 11.2 | 甚高频无线电话装置用主、备用电源供电，检查各部分的功能 | NZHXC | 11 | Z | J |  |
| 11.3 | 甚高频无线电话装置用主、备用电源供电，检查各部分的功能，并查阅存储的报文 | NZHXC | 11 | H | J |  |
| 11.4 | 扩音(广播)系统的外观检查和效用试验 | NZHXC | 11 | Z | JF |  |
| 11.5 | 可携式甚高频无线电话的电源检查和通话试验 | NZHXC | 11 | Z | JF |  |
| 11.6 | 航行安全信息接收装置自带电源主用电池和备用电池或充电装置的完好性检查 | NZHXC | 11 | HZ | J |  |
| 11.7 | 航行安全信息接收装置效用试验 | NZHXC | 11 | HZ | J |  |
| 11.8 | 中频/高频无线电装置与岸台进行通话的效用试验 | NZHXC | 11 | HZ | J | 可选 |
| 11.9 | 在驾驶室起动中频/高频无线电装置遇险报警装置的试验 | NZHXC | 11 | H | I | 可选 |
| 11.10 | 中频/高频无线电装置用主、备用电源供电，检查各部分的功能，并查阅存储的报文 | NZHXC | 11 | H | J | 可选 |
| 11.11 | 救生艇筏双向甚高频无线电话效用试验 | NZHXC | 11 | H | J | 可选 |
| 11.12 | 检查救生艇筏双向甚高频无线电话备用电源的有效期 | NZHXC | 11 | H | J | 可选 |
| 11.13 | 搜救雷达应答器手动遇险效用试验 | NZHXC | 11 | H | J | 可选 |
| 11.14 | 检查搜救雷达应答器电池的有效期 | NZHXC | 11 | H | J | 可选 |
| 11.15 | 奈伏泰斯接收机效用试验 | NZHXC | 11 | H | J | 可选 |
| 11.16 | 紧急无线电示位标外观检查和手动遇险效用试验 | NZHXC | 11 | H | J | 可选 |
| 11.17 | 核查船舶识别码已正确编入紧急无线电示位标遇险发射报文中 | NZHXC | 11 | H | J | 可选 |
| 11.18 | 紧急无线电示位标电池有效期、静水压力释放器的有效期的检查 | NZHXC | 11 | H | J | 可选 |
| 11.19 | 船舶地面站效用实验 | NZHXC | 11 | H | J | 可选 |
| 11.20 | 查询船舶地面站设备内存储的有关通讯资料 | NZHXC | 11 | H | J | 可选 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第十二部分 防油污结构和设备 | NZHXC |  |  |  |  |
| 12.1 | 防止油污设备型式认可证书 | XC | 12 | HZ | JF |  |
| 12.2 | 滤油设备/油水分离器及其连接的泵，管路和附件的安装检查 | C | 12 | HZ | J |  |
| 12.3 | 滤油设备/油水分离器的效用试验和取样检查 | NZHXC | 12 | HZ | J |  |
| 12.4 | 标准排放接头 | NZHXC | 12 | HZ | JF |  |
| 12.5 | 未装设油水分离设备或滤油设备的船舶将含油舱底水留存在船上的措施 | NZHXC | 12 | HZ | JF | 可选 |
| 12.6 | 残油(油泥)舱的布置及其排放设备 | NZHXC | 12 | HZ | JF | 可选 |
| 12.7 | 均化器、焚烧炉及其他控制残油(油泥)装置的效用试验 | NZHXC | 12 | HZ | J | 可选 |
| 12.8 | 油分计的效用试验，包括报警和自动停止排放装置试验 | NZHXC | 12 | HZ | J | 可选 |
| 12.9 | 货油或燃油和压载系统的分隔 | NZHXC | 12 | HZ | JF | 可选 |
| 12.10 | 油船污油水舱或指定为污油水舱的舱室布置和管路的检查 | NZHXC | 12 | HZ | JF | 可选 |
| 12.11 | 油船脏压载水或含油污水排放至接收设备的管路的检查 | NZHXC | 12 | HZ | JF | 可选 |
| 12.12 | 油船洗舱管路和洗舱机(包括固定和手动式)的外观检验 | NZHXC | 12 | HZ | JF | 可选 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第十三部分 船底外部检查 | NZHW |  |  |  | 可选 |
| 13.1 | 船体外板的全面检查，包括焊缝和腐蚀情况 | NZHXW | 13 | HZ | JF |  |
| 13.2 | 对海底阀箱、海底阀、舷侧排出阀的检验 | NZHXW | 13 | HZ | JF |  |
| 13.3 | 对壳板上的开口，包括排水孔、泄水孔、计程仪和测深仪、船底塞的检验，部分船底塞的拆开检查 | NZHXW | 13 | HZ | JF |  |
| 13.4 | 全部舷外标志，包括载重线、船名、船籍港的检查 | NZHXW | 13 | HZ | JF |  |
| 13.5 | 船壳外板的测厚 | NZHXW | 13 | HZ | JF |  |
| 13.6 | 锚链直径的测量 | NZHXW | 13 | HZ | JF |  |
| 13.7 | 舵叶的外观检查 | NZHXW | 13 | HZ | JF |  |
| 13.8 | 舵杆、舵销、舵承的磨损及腐蚀情况的检查 | NZHXW | 13 | HZ | JF |  |
| 13.9 | 测量舵承间隙和舵的下沉量 | NZHXW | 13 | HZ | JF |  |
| 13.10 | 舵杆不拆卸的检验，上舵承间隙的测量 | NZHXW | 13 | HZ | JF |  |
| 13.11 | 舵杆的拆检，舵杆法兰和连接螺栓、螺母的检查 | NZHXW | 13 | HZ | JF |  |
| 13.12 | 转舵试验和校对舵角 | NZHXW | 13 | HZ | JF |  |
| 13.13 | 舵杆支承处密封填料的水密性试验 | NZHXW | 13 | HZ | JF |  |
| 13.14 | 螺旋桨桨叶和桨毂的外观检查 | NZHXW | 13 | HZ | J |  |
| 13.15 | 检查螺旋桨紧固螺帽的丝扣有无损坏，检查导流帽的外观和安装的牢固性 | NZHXW | 13 | HZ | J |  |
| 13.16 | 螺旋桨桨毂与尾轴套之间的密封装置的检验 | NZHXW | 13 | HZ | J |  |
| 13.17 | 螺旋桨修理后的检验和试验 | NZHXW | 13 | HZ | J |  |
| 13.18 | 尾轴的外观检验，测量轴颈尺寸、圆度和圆柱度 | NZHXW | 13 | HZ | J |  |
| 13.19 | 尾轴锥体部分的表面、键槽处和螺纹部分的检查 | NZHXW | 13 | HZ | J |  |
| 13.20 | 轴套，特别是轴套末端的外观检验，测量圆度和圆柱度 | NZHXW | 13 | HZ | J |  |
| 13.21 | 尾轴承的外观检查 | NZHXW | 13 | HZ | J |  |
| 13.22 | 尾轴承间隙的测量 | NZHXW | 13 | HZ | J |  |
| 13.23 | 尾轴密封装置的检查 | NZHXW | 13 | HZ | J |  |
| 13.24 | 尾轴密封装置装复后的油压试验 | NZHXW | 13 | HZ | J |  |
| 13.25 | 联轴器及螺栓的拆检 | NZHXW | 13 | HZ | J |  |
| 13.26 | 尾轴管的检查 | NZHXW | 13 | HZ | J |  |
| 13.27 | 尾轴的复装检查 | NZHXW | 13 | HZ | J |  |
| 13.28 | 螺旋桨的复装检查 | NZHXW | 13 | HZ | J |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第十四部分 拖船的特殊设备 |  |  |  |  | 可选 |
| 14.1 | 拖船的稳性特殊规定的确认 | CX | 14 | HZ | J |  |
| 14.2 | 拖索证书的检查和破断负荷的确认 | CX | 14 | HZ | J |  |
| 14.3 | 拖曳设备，包括绞车/绞盘、拖钩、拖缆机、应急释放装置、防磨擦装置和活动零部件的外观检验 | NZHCX | 14 | HZ | J |  |
| 14.4 | 拖曳设备，包括绞车/绞盘、拖钩、拖缆机、应急释放装置、防磨擦装置和活动零部件的效用检验 | HCX | 14 | HZ | J |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第十五部分 浮船坞 |  |  |  |  | 可选 |
| 15.1 | 在工作状态下测量坞体结构的应力 | C | 15 | HZ | F |  |
| 15.2 | 挠度仪 | NZHCX | 15 | HZ | F |  |
| 15.3 | 报警装置的试验和自动停止泵水装置的连锁试验 | NZHCX | 15 | HZ | F |  |
| 15.4 | 效用试验 | HCX | 15 | HZ | F |  |
| 15.5 | 挠度仪一般性检验，校核测量精度 | NZHCX | 15 | HZ | F |  |
| 15.6 | 测量浮箱甲板的纵向变形 | HC | 15 | HZ | F |  |
| 15.7 | 横倾、纵倾的监测装置 | NZHCX | 15 | HZ | F |  |
| 15.8 | 一般性检验，询问使用情况，校核测量精度 | NZHC | 15 | HZ | F |  |
| 15.9 | 沉浮试验 | CX | 15 | HZ | F |  |
| 15.10 | 坞体结构的测厚(包括压载舱和海底阀箱) | HCX | 15 | HZ | F |  |
| 15.11 | 浮箱及边坞墙液舱的内部检查与水压试验 | HCX | 15 | HZ | F |  |
| 15.12 | 起重机 | NZHC | 15 | HZ | F |  |
| 15.13 | 导轨、支座及锁定装置的安装 | C | 15 | HZ | F |  |
| 15.14 | 起重机的安装检查 | C | 15 | HZ | F |  |
| 15.15 | 起重机和导轨、支座及锁定装置的外观检验 | NZHCX | 15 | HZ | F |  |
| 15.16 | 坞壁车 | NZHCX | 15 | HZ | F |  |
| 15.17 | 坞壁车导轨、支座的安装 | C | 15 | HZ | F |  |
| 15.18 | 坞壁车的安装 | C | 15 | HZ | F |  |
| 15.19 | 坞壁车装置的外观检查和效用试验 | NZHCX | 15 | HZ | F |  |
| 15.20 | 分离性浮船坞浮箱连接装置的外观检查 | NZHCX | 15 | HZ | F |  |
| 15.21 | 登坞修船梯、安全栏杆、安全网的外观检查和效用试验 | NZHCX | 15 | HZ | F |  |
| 15.22 | 龙骨墩及其基座的外观检查 | NZHCX | 15 | HZ | F |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第十六部分 消防船 |  |  |  |  | 可选 |
| 16.1 | 稳性特殊规定的确认 | NZHCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.2 | 操作手册的检查 | NZHCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.3 | 主消防水系统 | NZHCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.4 | 水炮、水枪的数量、性能和排出率的确认，消防水带的配备 | CX | 16 | HZ | J |  |
| 16.5 | 消防泵的数量和总容量的确认 | CX | 16 | HZ | J |  |
| 16.6 | 主消防水管路的密性试验 | CX | 16 | HZ | J |  |
| 16.7 | 主消防水系统的一般性检查和效用试验 | NZHCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.8 | 固定式泡沫炮系统 | NZHCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.9 | 泡沫炮的数量、位置和排出率的确认， | CX | 16 | HZ | J |  |
| 16.10 | 系统管路的密性试验 | HCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.11 | 泡沫柜的容积和泡沫有效期的确认 | NZHCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.12 | 系统的外观检验和效用试验 | NZHCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.13 | 水雾系统(自我保护装置) | NZHCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.14 | 喷嘴的数量、布置和排出率的确认， | CX | 16 | HZ | J |  |
| 16.15 | 系统管路的密性试验 | HCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.16 | 泵的排量和系统分区设置功能的确认 | C | 16 | HZ | J |  |
| 16.17 | 甲板泄水口的数量和面积的确认 | CX | 16 | HZ | J |  |
| 16.18 | 系统的外观检验和效用试验 | NZHCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.19 | 消防员装备的配备 | NZHCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.20 | 移动式消防设备(可携式泡沫发生器)的配备和灭火剂有效期的确认 | NZHCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.2l | 水炮座、泡沫炮座结构及其遥控装置的检查 | NZHCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.22 | 消防通用接头的配备 | NZHCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.23 | 主消防泵原动机的检查 | NZHCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.24 | 船舶的操纵能力 | NZHCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.25 | 侧向推进装置和效用试验 | WZHCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.26 | Z向推进装置的性能试验 | NZHCX | 16 | HZ | J |  |
| 16.27 | 探照灯的配备和试验 | NZHCX | 16 | HZ | J |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第十七部分 滚装船 |  |  |  |  | 可选 |
| 17.1 | 艏门 | NZHCX | 17 | HZ | J |  |
| 17.2 | 艏门的制作和船上安装 | C | 17 | HZ | J |  |
| 17.3 | 艏门的起闭试验及水密试验(适用于艏门有水密要求) | CX | 17 | HZ | J |  |
| 17.4 | 艏门紧固装置的安装和效用试验 | CX | 17 | HZ | J |  |
| 17.5 | 艏门的外观检验和操作(包括起闭、系固和水密)试验 | NZH | 17 | HZ | J |  |
| 17.6 | 艉门 | NZHCX | 17 | HZ | J |  |
| 17.7 | 艉门的制作和船上安装 | C | 17 | HZ | J |  |
| 17.8 | 艉门的起闭试验及水密试验(适用于艉门有水密要求) | CX | 17 | HZ | J |  |
| 17.9 | 艉门紧固装置的安装和效用试验 | CX | 17 | HZ | J |  |
| 17.10 | 艉门的外观检验和操作(包括起闭、系固和水密)试验 | NZH | 17 | HZ | J |  |
| 17.11 | 车辆跳板 | NZHCX | 17 | HZ | J |  |
| 17.12 | 车辆跳板的制作和安装 | C | 17 | HZ | J |  |
| 17.13 | 车辆跳板的一般性检查和操作试验及水密试验(适用于车辆跳板有水密要求) | NZHCX | 17 | HZ | J |  |
| 17.14 | 车辆跳板控制装置的安装和试验 | C | 17 | HZ | J |  |
| 17.15 | 车辆跳板锁紧装置的安装和试验 | C | 17 | HZ | J |  |
| 17.16 | 升降平台 | NZHC | 17 | HZ | J |  |
| 17.17 | 升降平台制作和安装、密性试验 | C | 17 | HZ | J |  |
| 17.18 | 升降平台的一般性检查和操作试验 | NZHCX | 17 | HZ | J |  |
| 17.19 | 升降平台控制装置的安装和试验 | C | 17 | HZ | J |  |
| 17.20 | 货物系固设备 | ZHCX | 17 | HZ | J |  |
| 17.21 | 货物系固设备的布置和安装检验 | C | 17 | HZ | J |  |
| 17.22 | 货物系固设备的一般性检查 | NHCX | 17 | HZ | J |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第十八部分 液化气船 |  |  |  |  | 可选 |
| 18.1 | 船上禁烟火标志的张贴 | NHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.2 | 操作手册的检查 | NHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.3 | 确认机舱、气罐储藏处所和起居处所之间的防火分隔没有实质性的变更 | NZH | 18 | HZ | J |  |
| 18.4 | 机舱、封闭的气罐储藏处所内部设置的风机、照明、开关和电缆等电器的防爆性能的确认 | NHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.5 | 机舱、封闭的气罐储藏处所外部四周及渗漏的液化气有可能流经的区域设置的照明、开关和电缆和其它电器的防爆性能的确认 | NZHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.6 | 液化气罐固定装置的检验和固定效果的确认 | NZHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.7 | 排气管及排烟管的火星熄灭装置的效果检查 | NZHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.8 | 液化气供气管系 | NHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.9 | 管路的安装和密性试验 | CX | 18 | HZ | J |  |
| 18.10 | 阀门的外观检验和启闭操作试验，开起指示器的状态 | NHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.11 | 对封闭的机器处所和封闭的气罐储藏处所的出入口关闭装置的防磨擦产生火星措施的确认 | NZHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.12 | 卧式封闭机舱型的船舶 | NHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.13 | 机舱和起居处所分隔的防火等级的确认 | CX | 18 | HZ | J |  |
| 18.14 | 机舱和起居处所分隔舱壁的密性试验 | C | 18 | HZ | J |  |
| 18.15 | 机舱易燃气体探测器及报警装置 | NZHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.16 | 外观检验和效用试验 | NZHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.17 | 易燃气体探测器及报警装置和液化气体供气总阀自动关闭的连锁试验 | NZHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.18 | 机舱风机 | NZHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.19 | 机舱风机的安装和容量的确认 | CX | 18 | HZ | J |  |
| 18.20 | 风机的外观检验和效用试验，确认机舱的通风换气次数 | NHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.21 | 易燃气体探测器、报警装置、机舱风机和主机起动的连锁试验 | NZHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.22 | 机舱和封闭的气罐储藏处所分隔的防火等级的确认 | CX | 18 | HZ | J |  |
| 18.23 | 机舱和封闭的气罐储藏处所分隔舱壁的密性试验 | C | 18 | HZ | J |  |
| 18.24 | 封闭的气罐储藏处所 | NZHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.25 | 易燃气体探测器及报警装置 | NZHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.26 | 外观检验和效用试验 | NZHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.27 | 易燃气体探测器及报警装置和液化气体供气总阀自动关闭的连锁试验 | ZHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.28 | 风机 | NHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.29 | 风机的安装和容量的确认 | CX | 18 | HZ | J |  |
| 18.30 | 风机的外观检验和效用试验，确认处所内的通风换气次数 | NZHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.31 | 易燃气体探测器、报警装置、风机起动的连锁试验 | NZHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.32 | 开敞的气罐储藏处所 | NZHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.33 | 气罐防阳光和防雨措施的确认 | NZHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.34 | 高温天气降温措施的确认 | NHCX | 18 | HZ | J |  |
| 18.35 | 自然通风效果的确认 | NZHCX | 18 | HZ | J |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第十九部分 纤维增强塑料船 |  |  |  |  | 可选 |
| 19.1 | 原材料的储存 | C | 19 | HZ | JF |  |
| 19.2 | 船体成型车间的环境，包括施工时的温度、湿度和照明通风等 | C | 19 | HZ | JF |  |
| 19.3 | 施上工艺的认可 | C | 19 | HZ | JF |  |
| 19.4 | 工艺认可用的试件与试样的敷制和试验，包括力学性能、密度、固化度和树脂含量的测定 | C | 19 | HZ | JF |  |
| 19.5 | 查阅树脂、添加剂、玻璃布、玻璃毡的质量合格证书，并核对实物 | C | 19 | HZ | JF |  |
| 19.6 | 船体制造过程检查，包括温度、湿度的控制，原材料的确认、原材料的用量和糊制的层数等，满足认可的施工工艺的要求 | C | 19 | HZ | JF |  |
| 19.7 | 结构完整性检查和部件的厚度测量 | CX | 19 | HZ | JF |  |
| 19.8 | 验证试验用的试板的截取和试验 | C | 19 | HZ | JF |  |
| 19.9 | 灌水或浸水密性试验 | CX | 19 | HZ | JF |  |
| 19.10 | 船体强度试验，包括承载下的应力—挠度试验、水中投落试验、碰撞试验等 | CX | 19 | HZ | JF |  |
| 19.11 | 船体称重 | C | 19 | HZ | JF |  |
| 19.12 | 船体构件的外观检查，了解水下部分的技术状况 | NZHCX | 19 | HZ | JF |  |
| 19.13 | 船体的坞内或上排检验 | NZHCX | 19 | HZ | JF |  |
| 19.14 | 检查机座等重要部位是否出现缺陷(如：开裂、脱胶等) | NZHCX | 19 | HZ | JF |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第二十部分 喷水推进高速船 |  |  |  |  | 可选 |
| 20.1 | 对船舶资料的检查 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.2 | 高速船操作手册 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.3 | 高速船航线操作手册 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.4 | 高速船维修手册 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.6 | 对船体结构不连续处的检查 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.7 | 对首部波浪冲击区域的船体结构进行检查 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.8 | 对铆接结构，检查有无松动和漏水现象 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.9 | 检查异种金属连接处的电化腐蚀情况 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.10 | 检查乘客座椅和甲板的连接，检查驾驶员座椅和第一排乘客座椅上的安全带的完好情况 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.11 | 检查首部上层建筑或甲板室前端迎风、迎浪面玻璃的紧固情况 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.12 | 对驾驶室视野的检查 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.13 | 检查压浪板和船体的连接 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.14 | 对双体船和双体气垫船的连接桥结构以及连接桥和左右片体连接处的结构进行检查 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.15 | 对减摇鳍的外观检验和其收放装置的效用试验 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.16 | 应急控制站内的各类控制装置和报警装置的外观检验和效用试验 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.17 | 采用故障模式和影响分析的设备/系统的有关故障模式和影响分析的试验 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.18 | 方向控制系统的所有设备的综合效用试验，考核船舶的操纵性和应急停船的可能性 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.19 | 减速及其控制装置的一般性检查 | CX | 20 | HZ | J |  |
| 20.20 | 减速及其控制装置的拆检 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.21 | 透平机的检修 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.22 | 喷水推进装置及其操纵控制系统 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.23 | 船上安装 | C | 20 | HZ | J |  |
| 20.24 | 询问使用时的工作情况并进行操纵实效试验 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.25 | 叶片的外观检查，测量叶轮叶片与叶轮机室壳之间的间隙 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.26 | 检查尾封板的腐蚀情况 | H | 20 | HZ | J |  |
| 20.27 | 拆检轴封，检查磨损情况 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.28 | 检查进水导管锌块、尾封板法兰的锌板是否完整 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.29 | 检查轴承的密封装置有无渗漏 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.30 | 检查所有紧固螺栓有无松动 | HCX | 20 | HZ | J |  |
| 20.31 | 检查液压系统、润滑系统、遥控操纵系统的工作情况 | HCX | 20 | HZ | J |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第二十一部分 气垫式高速船 |  |  |  |  | 可选 |
| 21.1 | 对船舶资料的检查 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.2 | 高速船操作手册 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.3 | 高速船航线操作手册 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.4 | 高速船维修手册 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.6 | 对铆接结构，检查有无松动和漏水现象 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.7 | 检查异种金属连接处的电化腐蚀情况 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.8 | 检查乘客座椅和甲板的连接，检查驾驶员座椅和第一排乘客座椅上的安全带的完好情况 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.9 | 检查首部上层建筑或甲板室前端迎风、迎浪面玻璃的紧固情况 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.10 | 对驾驶室视野的检查 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.11 | 检查压浪板和船体的连接 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.12 | 应急控制站内的各类控制装置和报警装置的外观检验和效用试验 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.13 | 采用故障模式和影响分析的设备/系统的有关故障模式和影响分析的试验 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.14 | 方向控制系统的所有设备的综合效用试验，考核船舶的操纵性和应急停船的可能性 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.15 | 减速及其控制装置的一般性检查 | CX | 2l | HZ | J |  |
| 21.16 | 减速及其控制装置的拆检 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.17 | 围裙的安装检查 | C | 21 | HZ | J |  |
| 21.18 | 刚性侧壁的制作及其与主船体的连接检查 | C | 21 | HZ | J |  |
| 21.19 | 首、尾气封的安装检查 | C | 21 | HZ | J |  |
| 21.20 | 浮体的外部检查和密性试验 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.21 | 围裙或首、尾气封的外观及其与主船体连接情况的检查 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.22 | 喷气口或气道的外观检查 | HCX | 2l | HZ | J |  |
| 21.23 | 气囊的外观和密性检查 | HCX | 2l | HZ | J |  |
| 21.24 | 垫升风机装置 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.25 | 船上安装及气道密性检查 | C | 21 | HZ | J |  |
| 21.26 | 外观检验和效用试验 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.27 | 原动机的拆检 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.28 | 风扇及其传动装置的拆检 | HCX | 2l | HZ | J |  |
| 21.29 | 空气螺旋桨及其传动装置的拆检 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.30 | 船上安装 | C | 2l | HZ | J |  |
| 21.31 | 效用试验 | HCX | 21 | HZ | J |  |
| 21.32 | 外观检查，包括对固定装置和空气螺旋桨的检验 | HCX | 21 | HZ | J |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | 第二十一部分 水翼船 |  |  |  |  | 可选 |
| 22.1 | 对船舶资料的检查 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.2 | 高速船操作手册 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.3 | 高速船航线操作手册 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.4 | 高速船维修手册 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.6 | 检查异种金屑连接处的电化腐蚀情况 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.7 | 检查乘客座椅和甲板的连接，检查驾驶员座椅和第一排乘客座椅上的安全带的完好情况 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.8 | 检查首部上层建筑或甲板室前端迎风、迎浪面玻璃的紧固情况 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.9 | 对驾驶室视野的检查 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.10 | 应急控制站内的各类控制装置和报警装置的外观检验和效用试验 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.11 | 采用故障模式和影响分析的设备/系统的有关故障模式和影响分析的试验 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.14 | 侧浮体的制作、密性和安装检查 | C | 22 | HZ | J |  |
| 22.15 | 主翼的制作和安装检查 | C | 22 | HZ | J |  |
| 22.16 | 垂直尾翼的制作和安装检查 | C | 22 | HZ | J |  |
| 22.17 | 水平尾翼的制作和安装检查 | C | 22 | HZ | J |  |
| 22.18 | 方向空气舵装置的安装检查 | C | 22 | HZ | J |  |
| 22.19 | 方向空气舵装置的外观检查和效用试验 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.20 | 方向水舵装置的安装检查 | C | 22 | HZ | J |  |
| 22.21 | 方向水舵装置的外观检查和效用试验 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.22 | 水平空气舵装置的安装检查 | C | 22 | HZ | J |  |
| 22.23 | 水平空气舵装置的外观检查和效用试验 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.24 | 对主翼的襟翼操纵灵活性的检验 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.25 | 对主翼的其襟翼功能性试验 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.26 | 起落架及其收放装置的安装和收放试验 | C | 22 | HZ | J |  |
| 22.27 | 起落架及其收放装置的收放试验 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.28 | 航空发动机的安装和效用试验 | C | 22 | HZ | J |  |
| 22.29 | 航空发动机和螺旋桨的外观检验 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.30 | 陆上停留时使用的系固设施、水上拖带设备和吊船设备的安装检查 | C | 22 | HZ | J |  |
| 22.31 | 陆上停留时使用的系固设施、水上拖带设备和吊船设备的外观检查 | HCX | 22 | HZ | J |  |
| 22.32 | 主船体与机翼、尾翼、机翼与侧浮体等各连接处有无松动、裂纹和漏水现象的检查，主船体密性试验 | HXC | 22 | HZ | J |  |
| 22.33 | 方向及姿态控制系统的操作试验 | HCX | 22 | HZ | J |  |