附件2

一、天津港内船舶船员适任考试科目表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **（一）驾驶专业** | | | | |  |  |
| **类 别** | **一 等** | | | **二 等** | | | | **三 等** |
| 职务资格  考试科目 | 船长 | | 二副 | 船长 | | 二副 | | 驾机员 |
| 航海基础 |  | | √ |  | | √ | |  |
| 船舶避碰 | √ | | √ | √ | | √ | | √ |
| 船员职务与法规 | √ | | √ | √ | | √ | |  |
| 船舶操纵 | √ | | √ | √ | | √ | | √ |
| 航海仪器 |  | | √ |  | | √ | |  |
| 雷达操作与应用 |  | | √ |  | | √ | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  | **（二）轮机专业** | |  |  | |  |
| **类 别** | **一 等** | | | **二 等** | | | | **三 等** |
| 职务资格  考试科目 | 轮机长 | | 二管轮 | 轮机长 | | 二管轮 | | 驾机员 |
| 主推进动力装置 | √ | | √ | √ | | √ | |  |
| 船舶辅机 |  | | √ |  | | √ | |  |
| 船舶管理 | √ | | √ | √ | | √ | |  |
| 轮机操作 |  | | √ |  | | √ | | √ |
| 动力设备拆装 | √ | | √ | √ | | √ | |  |
| 备注： |  |  |  |  | |  |  |  |
| 1.一等二副升一等大副、一等二管轮升一等大管轮、二等二副升二等大副、二等二管轮升二等大管轮免予适任考试；  2.驾机员需同时参加驾驶专业“船舶避碰”“船舶操纵”和轮机专业“轮机操作”的评估；  3.不得跨类别和职务资格申请理论考试和评估；  4.理论考试及格分为60分，评估分为及格和不及格；  5.表格中标识为“√”的为适用科目。 | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |

二、申请天津港内船舶船员适任证书的

培训、海上任职资历和适任考试要求

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **申请职务** | **培 训** | | **海上任职资历** | | **适任考试** |
| **基本安全和专业技能**  **适任培训** | **岗位适任**  **培 训** | **持有证书** | **资历要求** |  |
| 一等船舶  船长/轮机长 | 完成基本安全培训、保安意识培训和负有指定保安职责船员的培训 | 完成相应港内船舶船长/轮机长岗位适任培训 | 一等船舶  大副/大管轮适任证书 | 担任一等船舶大副/大管轮不少于18个月 | 通过相应港内船舶船长/轮机长岗位适任考试 |
| 一等船舶  大副/大管轮 | 同 上 |  | 一等船舶  二副/二管轮  适任证书 | 担任一等船舶二副/二管轮不少于12个月 |  |
| 二等船舶  船长/轮机长  适任证书 | 担任二等  船舶船长/轮机长不少于12个月 |  |
| 一等船舶  二副/二管轮 | 同 上 | 完成相应港内船舶二副/二管轮岗位适任培训 | 值班水手（机工）适任证书 | 担任一等船舶值班水手/机工不少于18个月 | 通过相应港内船舶二副/二管轮岗位适任考试 |
| 二等船舶  船长/轮机长 | 同 上 | 完成相应港内船舶船长/轮机长岗位适任培训 | 一等/二等  船舶大副/  大管轮  适任证书 | 担任一等/二等船舶大副/大管轮不少于18个月 | 通过相应港内船舶船长/轮机长岗位适任考试 |
| 二等船舶  大副/大管轮 | 同 上 |  | 一等/二等船舶二副/二管轮适任证书 | 担任一等/二等船舶二副/二管轮不少于12个月 |  |
| 二等船舶  二副/二管轮 | 同 上 | 完成相应港内船舶二副/二管轮岗位适任培训 | 值班水手（机工）适任证书 | 担任二等及以上船舶值班水手/机工不少于18个月 | 通过相应港内船舶二副/二管轮岗位适任考试 |
| 三等船舶  驾机员 | 同 上 | 完成相应港内船舶驾机员岗位适任培训 |  | 相应船舶  见习6个月 | 通过相应港内船舶驾机员岗位适任考试 |

备注：

1.具有全日制航海类中专及以上教育学历且通过全国海船船员沿海三等及以上适任证书统一考试的学生，经过3个月相关岗位的见习，可申请换发500总吨（750千瓦）及以上船舶二副（二管轮）适任证书；

2.具有全日制航海类中专及以上教育学历，可在毕业5年内根据所学专业直接申请500总吨（750千瓦）及以上船舶二副（二管轮）适任证书的考试；或毕业5年后，需具备不少于6个月船舶服务资历，方可申请相应专业相应级别船舶的二副（二管轮）考试。

3.申请签发值班水手（机工）适任证书的，应具有不少于6个月的见习资历，并有见习船舶（公司）提供的任职表现和安全记录。

三、小型旅游船舶操作人员考试大纲

**（一）理论考试**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **科 目** | **考试内容** | | **评价标准** |
| 旅游船艇驾驶基础 | 基础知识 | 1.船舶的基本概念  2.船舶驾驶基础知识  3.气象、水文的有关常识  4.基本的航道、航标常识 | 了解基本概念 |
| 船舶避碰 | 1.船舶号灯、号型  2.船舶操纵声号  3.机动船基本避让规则  4.船舶遇难求救信号 | 熟练掌握运用 |
| 港口规章 | 1.海上交通安全法  2.通航安全监督管理规定  3.船舶防污染规定  4.船舶安全检查 | 了解基本要求 |
| 安全知识 | 海上安全、救生、求生、应急、急救、消防等基本知识 | 熟练掌握运用 |
| 旅游船艇轮机基础 | 基本知识 | 1.动力装置的分类  2.动力装置主要参数的基本概念  3.各零部件、系统的结构及功能 | 了解基本要求 |
| 使用与  保 养 | 1.发动机的启动保养  2.舷外机的日常维护与保养  3.常见故障的分析与处理 | 掌握管理要点 |
| 旅客管理 | 密集人群管 理 | 1.沟通  2.组织 | 掌握管理要点 |
| 应急应变计 划 | 1.应急应变知识  2.应急应变计划 |

**（二）实操考试：小型旅游船舶操作与救生**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **项 目** | **考试内容** | **评价标准** |
| 靠离码头 | 1.风流是否掌握得当  2.舵角与航速是否得当  3.靠离码头（三次）是否平稳、有无触碰现象  4.有无发生无效车舵或危险动作 | 能正确运用车舵，根据当时风流环境，安全、快速进行操纵。 |
| 定向航行 | 1.能否把握航向  2.有效的抵消风流、余浪的影响 | 车舵运用正确。 |
| 绕标航行 | 平流水中依次设置4个浮标，间距为两倍艇长，驾驶员往复驾驶绕标航行两次 | 车舵运用熟练，  无撞标现象。 |
| 救生 | 1.航行中有人落水  2.他船有人落水 | 救助动作准确及时有效。 |
| 声号运用 | 1.船舶会遇常用信号  2.船舶常用避让关系 | 了解他船航行动态，声号运用准确、及时。 |
| 旅客管理 | 1.登离船组织  2.安全简介  3.应急应变组织 | 有效组织，指挥得当。 |