

关于发布《海港总平面设计规范》(JTJ211-99)中“集装箱船设计船型尺度”修订内容的公告

交通部公告 2006年第47号 日期:2007-01-11

为适应集装箱船舶大型化的发展趋势,规范大型集装箱船设计船型尺度,推动港口建设又好又快地发展,我部组织中交第一航务工程勘察设计院有限公司等单位对《海港总平面设计规范》(JTJ211-99)“集装箱船设计船型尺度”进行了修订,修订成果业经审查通过,现予发布,自发布之日起施行。

《海港总平面设计规范》(JTJ211-99)局部修订(航道边坡坡度和设计船型尺度部分)中“集装箱船设计船型尺度”同时废止。本次修订内容与《海港总平面设计规范》(JTJ211-99)的保留部分配套使用。

“集装箱船设计船型尺度”由交通部水运司负责解释。

集装箱船设计船型尺度

船舶吨级 DWT(t)	设计船型尺度 (m)				载箱量 (TEU)
	总长 $L$	型宽 $B$	型深 $H$	满载吃水 $T$	
1000 (1000~2500)	90	15.4	6.8	4.8	≤200
3000 (2501~4500)	106	17.6	8.7	5.8	201~350
5000 (4501~7500)	121	19.2	9.2	6.9	351~700
10000 (7501~12500)	141	22.6	11.3	8.3	701~1050
20000 (12501~27500)	183	27.6	14.4	10.5	1051~1900
30000 (27501~45000)	241	32.3	19.0	12.0	1901~3500
50000 (45001~65000)	293	32.3	21.8	13.0	3501~5650
70000 (65001~85000)	300	40.3	24.3	14.0	5651~6630
100000 (85001~115000)	346	45.6	24.8	14.5	6631~9500
120000 (115001~135000)	367	45.6	27.2	15.0	9501~11000
150000	398	56.4	30.2	16.5	11001~12500

注:1、DWT系指船舶载重量(t),TEU系指20英尺国际标准集装箱。

2、集装箱码头设计标准以船舶吨级(DWT)对应的设计船型尺度为控制标准,其载箱量为参考值。

3、150000t 集装箱船的船型尺度和载箱量为实船资料（实船载重吨为 157515t），供参照执行。

中华人民共和国交通部（章）

二〇〇六年十二月二十八日