

(R07)

备案号:7762-2000



中华人民共和国交通行业标准

JT/T 430—2000

港口收费信息分类及代码

Information classification and codes
for port tariff

2000-10-27 发布

2001-02-01 实施

中华人民共和国交通部 发布

目 次

前言

| | |
|------------------|----|
| 1 范围 | 1 |
| 2 引用标准 | 1 |
| 3 分类 | 1 |
| 4 编码方法 | 1 |
| 5 外贸大类标识码 | 1 |
| 6 港口收费分类代码 | 2 |
| 7 加减成比率代码 | 14 |

前 言

本标准以 1997 年发布、施行的《中华人民共和国交通部港口收费规则(外贸部分)》为依据,根据港口外贸收费的特点,进行信息分类和代码编制。

本标准由交通部水运司提出并归口。

本标准起草单位:交通部科学研究院、交通部水运司。

本标准主要起草人:孙渝平、陈建华、林军保。

中华人民共和国交通行业标准

港口收费信息分类及代码

JT/T 430—2000

Information classification and codes
for port tariff

1 范围

本标准对外贸进出口货物类别、港口收费信息进行了分类,规定了代码编制规则,适用于全国对外贸易港口及管理部门对港口收费信息进行处理和交换。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

| | |
|----------------|-----------|
| GB 12268—1990 | 危险货物品名表 |
| JT/T 0019—1988 | 运输货物分类和代码 |

3 分类

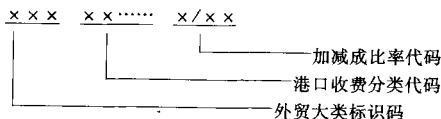
3.1 本标准以交通部 1997 年发布的《港口收费规则》(外贸部分)中的收费项目、费率等港口收费信息为依据进行分类。

3.2 港口收费信息分为:船舶港口费、货物港务费、货物装卸费、杂项费和港口建设费五大类。

4 编码方法

采用组合码结构,由外贸大类标识码、港口收费分类码和加减成比率代码三部分组合而成,也可根据需要对三部分组配码截取使用。

代码结构:



5 外贸大类标识码

由外贸标识码“1”和 2 位数字顺序码组成,见表 1。

表 1

| 代 码 | 名 称 | 代 码 | 名 称 |
|-----|--------|-----|-------------|
| 100 | 外贸 | 132 | 非集装箱装卸费 |
| 110 | 船舶港口费 | 133 | 集装箱搬移费 |
| 120 | 货物港务费 | 134 | 铁路线使用、货车取送费 |
| 130 | 货物装卸费 | 140 | 杂项费 |
| 131 | 集装箱装卸费 | 150 | 港口建设费 |

注：代码用于信息统计、检索，可根据需要组合使用。

6 港口收费分类代码

6.1 货物过境方式代码

由 1 位数字码表示，见表 2。

表 2

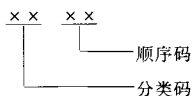
| 代 码 | 名 称 | 代 码 | 名 称 |
|-----|-------|-----|-------|
| 1 | 水路转水路 | 4 | 水路转公路 |
| 2 | 水路转铁路 | 5 | 公路转水路 |
| 3 | 铁路转水路 | | |

注：代码可根据需要组合使用。

6.2 航行国际航线船舶港口费代码

采用层次码结构，由 4 位数字码组合而成。

6.2.1 代码结构：



6.2.2 代码见表 3。

表 3

| 代 码 | 名 称 | 代 码 | 名 称 |
|------|-----------------|------|---------|
| 0100 | 引航费 | 040A | A 档(沿海) |
| 010A | A 档 | 040B | B 档(内河) |
| 010B | B 档 | 0500 | 引航员待时费 |
| 010C | C 档(基本港内超距离引航费) | 0600 | 引航员交通费 |
| 010D | D 档(过闸引领费) | 060A | A 档(引航) |
| 010E | 引航附加费(非基本港) | 060B | B 档(移泊) |
| 0200 | 移泊费 | 0700 | 引航员附加费 |
| 0300 | 停泊费 | 070A | A 档 |
| 030A | A 档 | 070B | B 档 |
| 030B | B 档 | 0800 | 系、解缆费 |
| 030C | C 档 | 080A | A 档 |
| 0400 | 引航员滞留费 | 080B | B 档 |

JT/T 430--2000

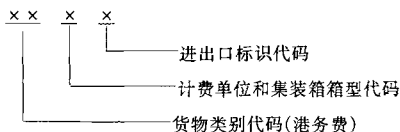
表 3(完)

| 代 码 | 名 称 | 代 码 | 名 称 |
|------|-------|------|-------------|
| 080C | C 档 | 100C | C 档(集装箱专用船) |
| 080D | D 档 | 1100 | 起货机工力费 |
| 1000 | 开、关舱费 | 110A | A 档 |
| 100A | A 档 | 110B | B 档 |
| 100B | B 档 | | |

6.3 外贸进出口货物港务费代码

货物类别代码(港务费)、计费单位和集装箱箱型代码和进出口标识代码三部分组合而成。

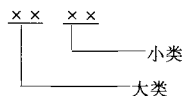
代码结构:



6.3.1 货物类别代码(港务费)

由 2 位层次码表示。

6.3.1.1 代码结构:



6.3.1.2 代码见表 4。

表 4

| 代 码 | 名 称 | 细 目 及 说 明 |
|-----|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | 一类货物 | 煤炭、矿石、矿砂、矿粉、磷灰土、水泥、纯碱、粮食、盐、砂土、石料、砖瓦、生铁、钢材、钢管、钢坯、钢锭、有色金属块锭、焦炭、半焦、块煤、化肥、轻泡货物 |
| 20 | 列名外货物 | |
| 30 | 三类货物 | 一级危险货物、冷藏货物、古画、古玩、金器、银器、珠宝、玉器、翡翠、珊瑚、玛瑙、水晶、钻石、象牙、玉刻、木刻、各种雕塑制品、贝雕制品、漆制器皿、古瓷、景泰蓝、地毯、壁毯、刺绣 |
| 60 | 集装箱货物 | |
| 61 | 装载一般货物的集装箱、商品箱 | |
| 62 | 装载一级危险货物的集装箱、冷藏箱(重箱) | |
| 69 | 其他货物集装箱 | |

6.3.2 计费单位和集装箱箱型代码

由 1 位数字码表示,代码见表 5。

表 5

| 代 码 | 名 称 | 代 码 | 名 称 |
|-----|--------------|-----|----------|
| 1 | W(重量吨) | 4 | 40ft 集装箱 |
| 3 | M(体积吨) | 6 | 45ft 集装箱 |
| 5 | W/M(重量吨/体积吨) | 9 | 非标准集装箱 |
| 2 | 20ft 集装箱 | | |

6.3.3 进出口标识代码

由 1 位数字码表示,代码见表 6。

表 6

| 代 码 | 名 称 | 代 码 | 名 称 |
|-----|-----|-----|------|
| 1 | 进口 | 3 | 国际过境 |
| 2 | 出口 | 9 | 其他 |

6.3.4 编码示例

6.3.4.1 进口散装煤炭港务费代码为 100011,其代码组成见表 7。

表 7

| 货物类别 代码 | 计费单位和集装 箱箱型代码 | 进出口标识 代码 |
|--------------|------------------|-------------|
| 一类货物 1000 | 重量吨 1 | 进口 1 |

6.3.4.2 出口液化石油气港务费代码为 300032,其代码组成见表 8。

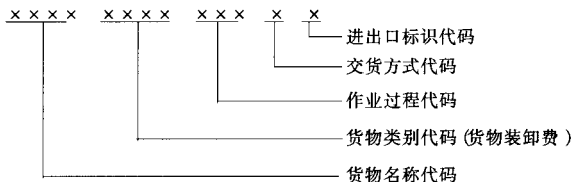
表 8

| 货物类别 代码 | 计费单位和集装 箱箱型代码 | 进出口标识 代码 |
|--------------|------------------|-------------|
| 三类货物 3000 | 体积吨 3 | 出口货物 2 |

6.4 外贸进出口货物装卸费代码(港口装卸散杂货)

由货物名称代码、货物类别代码(货物装卸费)、作业过程代码、交货方式代码和进出口标识代码五部分组配而成,可根据需要对代码结构拆分使用。

代码结构:



6.4.1 货物名称代码

普通货物名称代码由字母“A”加上 JT/T 0019 规定的 4 位数字码表示;危险货物名称代码采用 GB

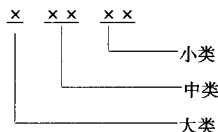
JT/T 430—2000

12268 规定的 5 位数字码表示。

6.4.2 货物类别代码

由 4 位层次码表示。

6.4.2.1 代码结构：



6.4.2.2 代码见表 9

表 9

| 代 码 | 名 称 | 细 目 及 说 明 |
|------|------------|---------------------------------------------------|
| 1000 | 散装货物 | |
| 1010 | 一类 | 煤炭、硫酸渣、腐殖酸、矿砂、矿粉、铁矿石、磷灰土、砂土、碎石、卵石、水泥、水泥熟料、盐、化肥、粮食 |
| 1011 | 集装袋水泥 | |
| 1020 | 二类 | 铁矿砂、铁矿粉 |
| 1030 | 三类 | 焦炭、半焦、原矿、铜精矿、硫精矿、锌精矿、铅精矿、块煤、加工成形的石料、砖瓦、氧化铝、纯碱、鱼粉 |
| 1040 | 四类 | 糖、大豆、豆粕、大麦、燕麦、黑麦、饲料 |
| 1041 | 散粮 | 过驳散粮 |
| 2000 | 包装货物 | |
| 2010 | 一类 | 煤炭、各种矿石、砂土、盐、化肥 |
| 2020 | 二类 | 水泥、纯碱、鱼粉 |
| 2030 | 三类 | 糖、粮食、大豆、豆粕、大麦、燕麦、黑麦、饲料 |
| 4000 | 其他货物 | |
| 4010 | 一类 | 钢坯、钢锭、生铁、金属块锭、钢材、钢轨、钢管 |
| 401A | 超长货物 A 档 | L > 12m |
| 401B | 超长货物 B 档 | L > 16m |
| 401C | 超长货物 C 档 | L > 20m |
| 4020 | 二类 | 碎废金属 |
| 4200 | 笨重货物 | |
| 4280 | 设备 | |
| 428A | 笨重超长设备 A 档 | L > 12m |
| 428B | 笨重超长设备 B 档 | L > 16m |
| 428C | 笨重超长设备 C 档 | L > 20m |
| 4289 | 其他 | |
| 429A | 其他超长货物 A 档 | L > 12m |

表 9(完)

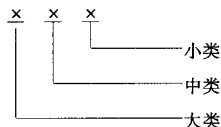
| 代 码 | 名 称 | 细 目 及 说 明 |
|------|-------------|-----------|
| 429B | 其他超长货物 B 档 | L > 16m |
| 429C | 其他超长货物 C 档 | L > 20m |
| 4210 | 组成车辆 | |
| 4211 | 轿车 | |
| 4219 | 其他 | |
| 4220 | 各种纸、纸浆 | |
| 4230 | 橡胶 | |
| 4240 | 木材 | |
| 4241 | 原木 | |
| 4242 | 方木 | |
| 4243 | 板材 1 | 中间无隔垫 |
| 4244 | 板材 2 | 中间有隔垫 |
| 4245 | 超长木材 | |
| 424A | 笨重超长木材 A 档 | L > 12m |
| 424B | 笨重超长木材 B 档 | L > 16m |
| 424C | 笨重超长木材 C 档 | L > 20m |
| 4250 | 危险货物 | |
| 4251 | 一级 | |
| 4252 | 二级 | |
| 4260 | 轻泡货物 | |
| 4270 | 冷冻货物 | |
| 4300 | 列名外货物 | |
| 430A | 列名外超长货物 A 档 | L > 12m |
| 430B | 列名外超长货物 B 档 | L > 16m |
| 430C | 列名外超长货物 C 档 | L > 20m |
| 5000 | 散装液体货物 | |
| 5100 | 一般液体 1 | |
| 5200 | 一般液体 2 | 船边交货 |
| 5300 | 一级危险液体 | |
| 5310 | 原油 | |
| 5311 | 出口原油 2 | |
| 5312 | 出口原油 2 | 适用秦皇岛港 |
| 5313 | 出口原油 3 | 适用青岛港 |
| 5321 | 进口和海洋原油 1 | 适用沿海港 |
| 5322 | 进口和海洋原油 2 | 适用长江港 |
| 5329 | 其他 | |

JT/T 430—2000

6.4.3 作业过程代码

由3位层次码表示。

6.4.3.1 代码结构：



6.4.3.2 代码见表10。

表10

| 代 码 | 名 称 | 代 码 | 名 称 |
|-----|---------|-----|--------------|
| 100 | 船舱←→船边 | 122 | 冷藏舱、非货舱 |
| 110 | 船方起货机械 | 200 | 船边←→库、场、车、船 |
| 111 | 一般货舱 | 300 | 船边法兰盘←→库、车、船 |
| 112 | 冷藏舱、非货舱 | 310 | 装船 |
| 120 | 港方起货机械 | 320 | 卸船 |
| 121 | 一般货舱 | | |

6.4.4 交货方式代码

由1位数字码表示,代码见表11。

表11

| 代 码 | 名 称 | 代 码 | 名 称 |
|-----|------|-----|-----|
| 1 | 船边交货 | 9 | 其他 |
| 2 | 舱底交货 | | |

6.4.5 进出口标识代码

采用6.3.3表7规定的1位数字码表示。

6.4.6 编码示例

6.4.6.1 进口包装粮食装卸费率代码为A1100203012111,其代码组成见表12。

表12

| 货物名称 代码 | 货物类别 代码 | 作业过程 代码 | 交货方式 代码 | 进出口标识 代码 |
|-------------|----------------|--------------------------------|------------|-------------|
| 粮食 A1100 | 包装三类货物 2030 | 船舱到船边 港方起货机械 一般货舱 121 | 船边交货 1 | 进口 1 |

6.4.6.2 出口散装煤炭装卸费率代码为A0100101020012,其代码组成见表13。

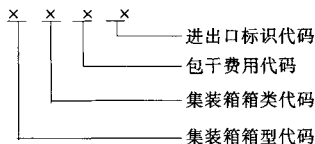
表13

| 货物名称 代码 | 货物类别 代码 | 作业过程 代码 | 交货方式 代码 | 进出口标识 代码 |
|------------|----------------|--------------|------------|-------------|
| 煤 A0100 | 散装一类货物 1010 | 车←→船边 200 | 船边交货 1 | 进口 2 |

6.5 外贸进出口集装箱装卸包干费,国际过境集装箱港口包干费率代码

由集装箱箱型代码、集装箱箱类代码、包干费用代码和进出口标识代码四部分组成而成。

代码结构:



6.5.1 集装箱箱型代码

采用 6.3.2 表 6 规定的 1 位数字码表示。

6.5.2 集装箱箱类代码

由 1 位数字码表示,代码见表 14。

表 14

| 代 码 | 名 称 | 代 码 | 名 称 |
|-----|------|-----|--------------|
| 1 | 空箱 | 5 | 装载一般货物的集装箱 |
| 3 | 冷藏空箱 | 6 | 装载一级危险货物的集装箱 |
| 4 | 冷藏重箱 | 9 | 非标准货物集装箱 |

6.5.3 包干费用代码

由 1 位数字码表示,代码见表 15。

表 15

| 代 码 | 名 称 | 代 码 | 名 称 |
|-----|-------|-----|-------|
| 1 | 装卸包干费 | 2 | 过境包干费 |

6.5.4 进出口标识代码

采用 6.3.3 表 7 规定的 1 位数字码表示。

6.5.5 编码示例

6.5.5.1 外贸进口 20ft 冷藏重箱装卸包干费率代码为 2411,其代码组成见表 16。

表 16

| 计费单位和集装箱箱型代码 | 集装箱箱类代码 | 包干费用代码 | 进出口标识代码 |
|---------------|-----------|------------|---------|
| 20ft 集装箱 2 | 冷藏重箱 4 | 装卸包干费 1 | 进口 1 |

6.5.5.2 国际过境 40ft 装载一般货物的集装箱过境包干费率代码为 4523,其代码组成见表 17。

表 17

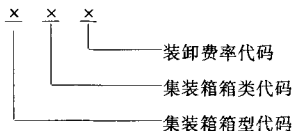
| 计费单位和集装箱箱型代码 | 集装箱箱类代码 | 包干费用代码 | 进出口标识代码 |
|---------------|-----------------|------------|-----------|
| 40ft 集装箱 4 | 装载一般货物的集装箱 5 | 过境包干费 2 | 国际过境 3 |

6.6 汽车、火车、驳船的集装箱装卸费及集装箱搬移、翻装费率代码

由集装箱箱型代码,集装箱箱类代码和装卸费率代码三部分组成。

JT/T 430—2000

代码结构:



6.6.1 集装箱箱型代码

采用 6.3.2 表 5 规定的 1 位数字码表示。

6.6.2 集装箱箱类代码

采用 6.5.2 表 14 规定的 1 位数字码表示。

6.6.3 装卸费率代码

由 1 位数字码表示,见表 18

表 18

| 代 码 | 名 称 | 代 码 | 名 称 |
|-----|-------|-----|--------|
| 1 | 汽车装卸率 | 4 | 火车装卸费率 |
| 2 | 搬移费率 | 5 | 驳船装卸费率 |
| 3 | 翻装费率 | 9 | 其他装卸费率 |

6.6.4 编码示例

6.6.4.1 装载一般货物的 20ft 集装箱汽车装卸费率代码为 251,其组成见表 19。

表 19

| 集装箱箱型代码 | 集装箱箱类代码 | 装卸费率代码 |
|---------------|-----------------|-------------|
| 20ft 集装箱 2 | 装载一般货物的集装箱 5 | 汽车装卸费率 1 |

6.6.4.2 装载冷藏货物的 40ft 集装箱驳船的装卸费率代码为 442,其组成见表 20。

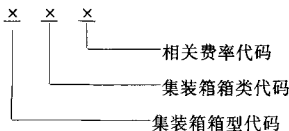
表 20

| 集装箱箱型代码 | 集装箱箱类代码 | 装卸费率代码 |
|---------------|-----------|-------------|
| 40ft 集装箱 4 | 冷藏重箱 4 | 驳船装卸费率 2 |

6.7 集装箱铁路线使用费、货车取送费率代码

由集装箱箱型代码、集装箱箱类代码和相关费率代码三部分组配而成。

代码结构:



6.7.1 集装箱箱型代码

采用 6.3.2 表 6 规定的 1 位数字码表示。

6.7.2 集装箱箱类代码

采用 6.5.2 表 15 规定的 1 位数字码表示。

6.7.3 相关费率代码

由 1 位数字码表示,见表 21。

表 21

| 代 码 | 名 称 | 代 码 | 名 称 |
|-----|--------|-----|-------|
| 1 | 铁路线使用费 | 2 | 火车取送费 |

6.7.4 编码示例

6.7.4.1 非标准货物集装箱铁路线使用费率代码为 991,其代码组成见表 22。

表 22

| 集装箱箱型 代码 | 集装箱箱类 代码 | 相关费率 代码 |
|-------------|---------------|-------------|
| 其他集装箱 9 | 非标准货物集装箱 9 | 铁路线使用费 1 |

6.7.4.2 装载一级危险货物的 40n 集装箱铁路线使用和货车取送费率代码为 461 和 462,其代码组成见表 23 和表 24。

表 23

| 集装箱箱型 代码 | 集装箱箱类 代码 | 相关费率 代码 |
|--------------|-------------------|-------------|
| 40n 集装箱 4 | 装载一级危险货物的集装箱 6 | 铁路线使用费 1 |

表 24

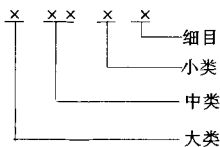
| 集装箱箱型 代码 | 集装箱箱类 代码 | 相关费率 代码 |
|--------------|-------------------|------------|
| 40n 集装箱 4 | 装载一级危险货物的集装箱 6 | 货车取送费 2 |

注:因铁路线使用费和货车取送费为两部分收费,故应分别编制代码。

6.8 租用船舶、机械、设备和委托其他杂项作业费率代码

采用层次码结构,由 5 位数字码表示。

6.8.1 代码结构:



6.8.2 代码见表 25。

JT/T 430—2000

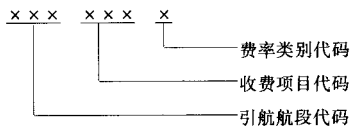
表 25

| 代 码 | 名 称 | 代 码 | 名 称 |
|-------|----------------|-------|----------------------|
| 10000 | 租用船舶、机械、设备费 | 20690 | 其他特殊扫舱 |
| 10100 | 拖轮 | 20700 | 拆隔舱板(防动板) |
| 10200 | 起重船 | 20800 | 特殊平舱 |
| 10210 | 一般起重船 | 21000 | 倒垃圾 |
| 10211 | 负荷吨 < 50 | 21010 | 船运垃圾 |
| 10212 | 50 ≤ 负荷吨 ≤ 100 | 21020 | 陆运垃圾 |
| 10213 | 负荷吨 > 100 | 21100 | 集装箱拆、装箱包干费 |
| 10220 | 需拖轮拖带起重船 | 21110 | 一般货物 |
| 10221 | 负荷吨 < 50 | 21120 | 冷藏货物 |
| 10222 | 50 ≤ 负荷吨 ≤ 100 | 21130 | 一级危险货物 |
| 10223 | 负荷吨 > 100 | 21200 | 装卸指导员工时费 |
| 10300 | 起重机 | 21900 | 其他作业工时费 |
| 10400 | 吸扬机 | 21910 | 普通工时费 |
| 20000 | 其他杂费 | 21920 | 技术工时费 |
| 20100 | 拆包和倒包费 | 22000 | 防雨设备 |
| 20200 | 灌包和缝包费 | 22010 | 装卸用防雨设备 |
| 20300 | 灌包、缝包和称包费 | 22020 | 搭拆、搬运装卸用防雨设备 |
| 20400 | 分票费 | 22030 | 防雨罩 |
| 20500 | 挑样费 | 22100 | 靠垫费 |
| 20600 | 扫舱费 | 22200 | 污水处理 |
| 20610 | 一般扫舱 | 22300 | 围油栏使用费 |
| 20620 | 一般扫舱包括清洁污水沟 | 22310 | 船舶净吨 < 1 000 |
| 20630 | 一般扫舱包括清洁污水、倒垃圾 | 22320 | 1 000 ≤ 船舶净吨 ≤ 3 000 |
| 20640 | 洗舱、木屑扫舱 | 22330 | 船舶净吨 > 3 000 |

6.9 航行国际航线船舶长江引航、移泊费率代码

由收费项目代码、引航航段代码和费率类别代码三部分组配而成。

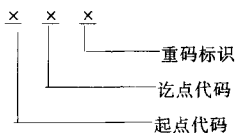
代码结构：



6.9.1 引航航段代码

由起点代码、讫点代码和重码标识三部分组配而成。

代码结构:



6.9.1.1 起点代码

由航段起点地名前1个汉字的首位汉语拼音大写字母组成,1位字母码表示。

6.9.1.2 迄点代码

由航段迄点地名前1个汉字的首位汉语拼音大写字母组成,1位字母码表示。

6.9.1.3 重码标识

出现重码时,用1位大写字母码标识,从A到Z顺序使用,(字母O除外),不重码时用字母“0”标识。

6.9.1.4 编码示例,引航航段代码的组成见表26。

表 26

| 航段名称 | 起点代码 | 迄点代码 | 重码标识 | 航段代码 |
|---------|----------|----------|----------|------|
| 吴淞口—南通 | 吴淞口 W | 南通 N | 重码 A | WNA |
| 吴淞口—张家港 | 吴淞口 W | 张家港 Z | 重码 A | WZA |
| 吴淞口—镇江 | 吴淞口 W | 镇江 Z | 重码 B | WZB |
| 吴淞口—南京 | 吴淞口 W | 南京 N | 重码 B | WNB |
| 吴淞口—芜湖 | 吴淞口 W | 芜湖 W | 无重码 0 | WW0 |
| 吴淞口—九江 | 吴淞口 W | 九江 J | 无重码 0 | WJ0 |
| 吴淞口—汉口 | 吴淞口 W | 汉口 H | 无重码 0 | WHO |
| 宝山—南通 | 宝山 B | 南通 N | 重码 A | BNA |
| 宝山—张家港 | 宝山 B | 张家港 Z | 重码 A | BZA |
| 宝山—镇江 | 宝山 B | 镇江 Z | 重码 B | BZB |
| 宝山—南京 | 宝山 B | 南京 N | 重码 B | BNB |
| 宝山—芜湖 | 宝山 B | 芜湖 W | 无重码 0 | BW0 |

JT/T 430—2000

表 26(完)

| 航段名称 | 起点代码 | 迄点代码 | 重码标识 | 航段代码 |
|---------|----------|----------|----------|------|
| 宝山—九江 | 宝山 B | 九江 J | 无重码 0 | BJO |
| 宝山—汉口 | 宝山 B | 汉口 H | 无重码 0 | BHO |
| 浏河口—南通 | 浏河口 L | 南通 N | 重码 A | LNA |
| 浏河口—张家港 | 浏河口 L | 张家港 Z | 重码 A | LZA |
| 浏河口—镇江 | 浏河口 L | 镇江 Z | 重码 B | LZB |
| 浏河口—南京 | 浏河口 L | 南京 N | 重码 B | LNB |
| 浏河口—芜湖 | 浏河口 L | 芜湖 W | 无重码 0 | LWO |
| 浏河口—九江 | 浏河口 L | 九江 J | 无重码 0 | LJO |
| 浏河口—汉口 | 浏河口 L | 汉口 H | 无重码 0 | LHO |
| 浏河口—城陵矶 | 浏河口 L | 城陵矶 C | 无重码 0 | LCO |

6.9.2 收费项目代码

采用 6.2.2 表 3 中规定的 3 位数字码表示。

6.9.3 费率类别代码,见表 27。

由 1 位字母码表示,见表 27。

表 27

| 代 码 | 名 称 | 代 码 | 名 称 |
|-----|-----|-----|-----|
| A | A 档 | C | C 档 |
| B | B 档 | Z | 其他 |

6.9.4 编码示例

6.9.4.1 航行国际航线船舶吴淞口—张家港引航费率代码为 WZA010A,其代码组成见表 28。

表 28

| 航段代码 | 收费项目代码 | 费率类别代码 |
|----------------|------------|----------|
| 吴淞口—张家港 WZA | 引航费 010 | A 档 A |

6.9.4.2 航行国际航线船舶宝山—镇江移泊费率代码为 BZA020B,其代码组成见表 29。

表 29

| 航段代码 | 收费项目代码 | 费率类别代码 |
|--------------|------------|---------|
| 宝山—镇江 BZA | 移泊费 020 | B档 B |

7 加減成比率代码

7.1 节假日、夜班费代码

由 1 位字母码表示,见表 30。

表 30

| 代 码 | 名 称 | 代 码 | 名 称 |
|-----|-----|-----|--------|
| 1 | 节假日 | 3 | 节假日、夜班 |
| 2 | 夜班 | 9 | 其他 |

7.2 滚上滚下作业方式附加费代码

由 1 位数字码表示,见表 31。

表 31

| 代 码 | 名 称 | 细 目 及 说 明 | 代 码 | 名 称 | 细 目 及 说 明 |
|-----|-----|-------------|-----|-----|-------------|
| 1 | 一类 | 按 80% 计收装卸费 | 3 | 三类 | 按 30% 计收装卸费 |
| 2 | 二类 | 按 50% 计收装卸费 | 9 | 其他 | |

7.3 加減载代码

由 1 位数字码表示,代码见表 32。

表 32

| 代 码 | 名 称 | 代 码 | 名 称 |
|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 加载 | 2 | 减载 |

注:代码可根据需要组配使用。

7.4 近洋航线附加费代码

由 1 位数字码表示,代码见表 33。

表 33

| 代 码 | 名 称 | 代 码 | 名 称 |
|-----|-------|-----|----------|
| 3 | 国际过境 | 5 | 集装箱装卸、包干 |
| 4 | 货物装卸费 | 9 | 其他 |

7.5 内支线运输附加费代码

由数字代码“1”表示。

7.6 非集装箱专用码头港机使用费代码

由数字代码“1”表示。

7.7 停泊费优惠代码

由数字代码“1”表示。

7.8 客户优惠代码

由 2 位数字码表示,代码见表 34。

JT/T 430—2000

表 34

| 代 码 | 名 称 | 细 目 及 说 明 |
|-----|-------------|----------------------|
| 10 | 到港船舶总净吨 | 各船公司进港船舶总净吨占港口船舶总净吨 |
| 11 | 一档 | 总净吨 $\geq 10\%$ |
| 12 | 二档 | 总净吨 $\geq 20\%$ |
| 13 | 三档 | 总净吨 $\geq 30\%$ |
| 20 | 承运外贸集装箱 | |
| 21 | 一档 | 承运外贸集装箱 $< 15\%$ |
| 22 | 二档 | 承运外贸集装箱 $\geq 15\%$ |
| 30 | 与香港、澳门间收费 | |
| 31 | 港口收费 | 适用于福建、广东、广西、海南省港口 |
| 32 | 杂货装卸费和船舶使用费 | 适用于汕头、深圳、广州、湛江港口 |
| 33 | 船舶运输费和货物港口费 | 适用于其他地方港口(不含广州市的广州港) |
| 40 | 船舶费用和货物装卸费 | |
| 41 | 一档 | 适用于沿海船舶 |
| 42 | 二档 | 适用于长江船舶 |
| 50 | 港口船舶费 | |
| 51 | 一档 | 适用于沿海内支线集装箱船舶 |
| 52 | 二档 | 适用于长江内支线集装箱船舶 |
| 60 | 港口船舶费用 | |
| 61 | 承运海洋原油 | 外贸进出口原油除外 |
| 62 | 承运海洋液化石油气 | 外贸进出口液化石油气除外 |