

## 关于印发海（水）上搜救行动协调联系规则的通知

（交通运输部文件 交搜救发[2010]198号 2010年4月19日印发）

国家海上搜救部际联席会议各成员单位，各省级海（水）上搜救中心，长江干线水上搜救协调中心：

为规范海（水）上搜救协调指挥行动，及时、准确传递搜救协调指令，提高搜救效率，中国海上搜救中心组织制定了《海（水）上搜救行动协调联系规则》（见附件，表格电子版请至中国海上搜救中心外网下载，网址：<http://www.msc.gov.cn/zihan/siju/soujiuzhongxin/>）。现印发给你们，请认真贯彻实施。

各省级海（水）上搜救中心要及时组织宣贯，并转发至辖区各搜救成员单位及各相关救助力量。

附件：《海（水）上搜救行动协调联系规则》

# 《海（水）上搜救行动协调联系规则》

## 第一章 总则

第一条 为规范海（水）上搜救协调指挥行动，及时、准确传递搜救协调指令，提高搜救效率，依据《中华人民共和国突发事件应对法》和《国家海上搜救应急预案》及相关国际公约，制定本规则。

第二条 中国海上搜救中心、省级海（水）上搜救中心、海上应急救助力量所属单位及其主管部门(以下简称救助力量)开展海（水）上搜救行动时，适用本规则。

第三条 海（水）上搜救行动协调联系遵循及时、规范、统一、高效的原则。

## 第二章 职责

第四条 中国海上搜救中心负责与国家海上搜救部际联席会议成员单位、省级海（水）上搜救中心、交通运输部所属有关单位和其他国家或地区搜救机构的协调联系。

第五条 省级海（水）上搜救中心负责与其他同级海（水）上搜救中心、本辖区海（水）上搜救责任区内的救助力量的协调联系；已与香港、澳门和我国台湾地区有关部门有搜救联络协议的省级海（水）上搜救中心(以下简称已有联络协议的省级搜救中心)按协议协调联系。

第六条 救助力量负责与相对应的海（水）上搜救中心(以下简称搜救中心)联系，服从搜救中心的组织协调。

## 第三章 实施

第七条 发生海（水）上险情，并需要组织救助时，搜救中心应在第一时间电话通知救助力量，具体协调内容以传真或电子邮件通信方式联系，特殊情况下亦可采取其他通信方式。

第八条 搜救中心与救助力量的协调联系

### （一）协调

搜救中心组织实施海（水）上搜救行动需协调救助力量时，应及时填写表 A1，发送至相关救助力量，并予以确认。

救助力量接到表 A1 后，应及时填写回执并回复至搜救中心。

救助力量收到来自搜救中心以外单位和个人的海（水）上遇险信息后，应立即填写表 A2，发送至所在水域的搜救中心，并在不危及自身安全的情况下配合做好现场搜救工作。搜救中心应补发表 A1 至相关救助力量。

### （二）调整和修正

搜救中心发出表 A1 后，如有遇险位置、搜救区域、现场救助力量等重要搜救信息变更时，应及时发出表 A3 进行变更，并予以确认。

救助力量接到表 A3 后，应及时填写回执并回复至搜救中心。

救助力量如需变更回执内容，应填写表 A4 回复至搜救中心进行变更，并予以确认。

### （三）反馈

搜救行动中/终止时，搜救中心应填写表 A5，发送至各相关救助力量。

救助力量因天气、设备等原因不能派出或派出力量被迫返回、或难以实施救助时，应书面报搜救中心。

## 第九条 搜救中心与气象、海洋、通信及卫生部门的协调联系

### （一）协调

组织、指挥、实施海（水）上搜救行动需要气象、海洋、通信及卫生等部门协助提供信息服务时，搜救中心应填写表 B1，发送至相应的气象、海洋、通信及卫生等部门，并予以确认。

### （二）调整和修正

搜救中心发出表 B1 后，如有遇险位置、遇险时间等重要信息更正时，应及时发出表 B2 进行变更，并予以确认。

### （三）反馈

气象、海洋、通信及卫生部门接到搜救中心请求协助提供信息服务的协调书后，应对任务内容进行研判，并尽快填写回执回复至搜救中心。因故不能提供所需信息时，要在回执中说明原因。

## 第十条 搜救中心之间的协调联系

### （一）协调

搜救中心确认船舶、航空器、设施或人员遇险位置需要另一个搜救中心支持配合时，应及时填写表 C1，传真至相关搜救中心，并予以确认。

### （二）调整

需要支持的搜救中心发出表 C1 后，如有遇险位置、搜救区域、现场救助力量等重要搜救信息变更时，应发出表 C2 进行变更，并予以确认。

相关搜救中心接到后，应及时填写表 C1、表 C2 回执回复至请求支持的搜救中心。

### （三）信息上报

省级海（水）上搜救中心应按表 C3 格式向中国海上搜救中心报送海（水）上搜救行动

相关信息。

第十一条 中国海上搜救中心及已有联络协议的省级搜救中心与其他国家和地区搜救机构的协调联系。

(一) 报警转发

中国海上搜救中心及已有联络协议的省级搜救中心收到海上报警位置在其他国家或地区搜救海域的，应填写表 D1 或表 E1，发送至相应国家或地区的搜救机构。

(二) 调整

中国海上搜救中心及已有联络协议的省级搜救中心发出 D1 或表 E1 后，如遇险位置、遇险设施、遇险时间等变更时，应及时发出表 D2 或表 E2 进行变更。

(三) 取消

中国海上搜救中心及已有联络协议的省级搜救中心，发出表 D1 或表 E1 后，若确认为误报警或险情已消除等情况时，应发出表 D3 或表 E3。

(四) 其他

在开展海上搜救行动时，若救助力量需进入其他国家或地区领海、领空、领土，中国海上搜救中心及已有联络协议的省级搜救中心应填写表 D4 或表 E4 发送至相关国家或地区的搜救协调机构，并予以确认。

第十二条 搜救行动中/终止后，搜救中心可根据情况对参与搜救的救助力量表示感谢（见表 F1 或表 F2）。

#### 第四章 附则

第十三条 本规则中的救助力量是指《国家海上搜救应急预案》中规定的专业救助力量和军队、武警救助力量，政府部门所属公务救助力量，其他可投入救助行动的民用船舶与航空器，企事业单位、社会团体、个人等社会人力和物力资源以及社会救助力量等。

第十四条 长江干线水上搜救协调中心所属分中心、各省级以下海（水）上搜救分中心和各省、自治区、直辖市地方海事局可参照实施本规则。

第十五条 发生险情，救助力量需进入军事禁区实施救助行动时，按有关规定执行。

第十六条 本规则附表为固定格式，内容包含但不限于表格所列项目。

第十七条 本规则附表应按档案管理有关规定归档保存。

第十八条 本规则由中国海上搜救中心负责解释。

第十九条 本规则自 2010 年 6 月 1 日起实施。



# ××海（水）上搜救中心

A1 搜

## 救任务协调书

救〔20××〕第×××号

传真：(+ ) 86-××-×××  
电子邮件：

电话：(+ ) 86-××-×××  
总页数：

致：\_\_\_\_\_：

我中心于×××时间收到：\_\_\_\_\_ 的海上遇险信息。

遇险时间：\_\_\_\_\_ 遇险位置：\_\_\_\_\_

遇险人数：\_\_\_\_\_ 遇险性质：\_\_\_\_\_ MMSI：\_\_\_\_\_

遇险船名：\_\_\_\_\_ 船舶类型：\_\_\_\_\_ 国籍：\_\_\_\_\_

船长：\_\_\_\_\_ 总吨：\_\_\_\_\_ 载货：\_\_\_\_\_

船舶联系方式：\_\_\_\_\_ 船公司联系方式：\_\_\_\_\_

其他信息：\_\_\_\_\_

我中心指定\_\_\_\_\_为现场搜救协调指挥，现场搜救协调频道\_\_\_\_\_

请及时安排力量参与搜救；

\_\_\_\_\_

××海（水）上搜救中心搜救协调员：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时

### 回 执：

《××海（水）上搜救中心搜救任务协调书》（救〔20××〕第×××号）已收悉。

我单位已派出

船舶 \_\_\_\_\_

飞机 \_\_\_\_\_

其他力量 \_\_\_\_\_

救助力量赶往现场实施救助，预计 \_\_\_\_ 时 \_\_\_\_ 分后抵达现场。

其他 \_\_\_\_\_

单位：\_\_\_\_\_ 值班员：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时



(救助力量)

A2

## 海（水）上遇险信息报告书

传真：(+) 86-××-××

电话：(+) 86-××-××

电子邮件：

总页数：

致：××海（水）上搜救中心：

我单位于×××时间收到：\_\_\_\_\_ 的海上遇险信息。

遇险时间：\_\_\_\_\_ 遇险位置：\_\_\_\_\_

遇险人数：\_\_\_\_\_ 遇险性质：\_\_\_\_\_ MMSI：\_\_\_\_\_

船名：\_\_\_\_\_ 船舶类型：\_\_\_\_\_ 国籍：\_\_\_\_\_

船长：\_\_\_\_\_ 总吨：\_\_\_\_\_ 载货种类：\_\_\_\_\_ 载货量：\_\_\_\_\_

船舶联系方式：\_\_\_\_\_ 船公司联系方式：\_\_\_\_\_

其他信息 \_\_\_\_\_

我单位已派出

船舶 \_\_\_\_\_

飞机 \_\_\_\_\_

其他力量 \_\_\_\_\_

救助力量赶往现场实施救助，预计 \_\_\_\_\_ 时 \_\_\_\_\_ 分后抵达现场。

其他 \_\_\_\_\_

单位：\_\_\_\_\_ 值班员：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时



# ××海（水）上搜救中心

A3 搜

## 救任务协调书（调整）

传真：（+）86-××-××

电话：（+）86-××-××

电子邮件：

总页数：

致：\_\_\_\_\_：

根据最新信息，现对《××海（水）上搜救中心搜救任务协调书》（救〔20××〕第×××号）做如下调整：

- 遇险位置调整为：\_\_\_\_\_
- 搜救区域调整为：\_\_\_\_\_
- 现场搜救协调指挥调整为：\_\_\_\_\_
- 其他信息更新：\_\_\_\_\_

××海（水）上搜救中心搜救协调员：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时

回 执：

《××海（水）上搜救中心搜救任务协调书（调整）》已收悉。

- 我单位派出救助力量不变。
- 我单位拟调整救助力量：\_\_\_\_\_，预计\_\_\_\_时\_\_\_\_分后抵达现场。
- 其他\_\_\_\_\_

单位：\_\_\_\_\_ 值班员：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时



# ××海（水）上搜救中心

A4 搜

## 救任务协调书（修正）

传真：(+) 86-××-×××  
电子邮件：

电话：(+) 86-××-×××  
总页数：

致：××海（水）上搜救中心：

根据现场搜救进展情况，我单位拟对《××海（水）上搜救中心搜救任务协调书》（救〔20××〕第 ××× 号）作如下修正：

- 由于\_\_\_\_\_，我单位准备改派船舶/飞机\_\_\_\_\_；
- 鉴于\_\_\_\_\_，我单位请求中/终止搜救行动。
- 其他：\_\_\_\_\_

单位：\_\_\_\_\_ 值班员：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时

-----  
回 执：

《××海（水）上搜救中心搜救任务协调书（修正）》已收悉。我中心的意见：

- 同意/不同意改派救助力量，理由：\_\_\_\_\_
- 同意/不同意中/终止搜救，理由：\_\_\_\_\_
- 其他\_\_\_\_\_

××海（水）上搜救中心搜救协调员：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时



# ××海（水）上搜救中心

A5

## 搜救任务中/终止通知书

传真：(+) 86-××-×××  
电子邮件：

电话：(+) 86-××-×××  
总页数：

---

致：\_\_\_\_\_：

鉴于：

- 最新气象、海况、水情、技术状况等客观条件限制。
  - 可能存在遇险人员的区域已经搜寻。
  - 遇险人员在当前的气温、水温、风浪等自然条件下已经不可能生存。
  - 遇险人员已经成功获救或紧急情况已经消除。
  - 水域污染事件的危害已经控制或消除。
  - 其他\_\_\_\_\_
- 

我中心现决定中/终止《××海（水）上搜救中心搜救任务协调书》（救〔20××〕第×××号）的海（水）上搜寻救助行动

××海（水）上搜救中心搜救协调员：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时



# ××海（水）上搜救中心

B1 搜

## 救任务协调书

协（20××）第×××号

传真：（+）86-××-××

电话：（+）86-××-××

电子邮件：

总页数：

致：\_\_\_\_\_：

我中心收到：\_\_\_\_\_ 的海上遇险信息。

遇险时间：\_\_\_\_\_ 遇险位置：\_\_\_\_\_

遇险人数：\_\_\_\_\_ 遇险性质：\_\_\_\_\_

其他信息：\_\_\_\_\_

因搜救需要，请你单位协助提供以下（“□”）相关信息，谢谢！

××海（水）上搜救中心搜救协调员：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时

回 执：

《××海（水）上搜救中心搜救任务协调书》（协（20××）第×××号）已收悉。经查核，相关情况如下：

\_\_\_\_\_小时内遇险水域的预测风力风向情况：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_小时内遇险水域的浪高情况\_\_\_\_\_

流向情况 \_\_\_\_\_

事发当时遇险水域的水温情况\_\_\_\_\_

遇险人员/遇险船舶、航空或设施概位及路径\_\_\_\_\_（请另以附件形式回复）

手机最近一次通信时的概位或范围 \_\_\_\_\_

我单位已安排医学救援力量 \_\_\_\_\_ 实施救助。

其他\_\_\_\_\_

单位：\_\_\_\_\_ 值班员：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时



# ××海（水）上搜救中心

B2

## 搜救任务协调书（调整）

传真：(+) 86-××-××  
电子邮件：

电话：(+) 86-××-××  
总页数：

致：\_\_\_\_\_：

根据最新信息，现对《××海（水）上搜救中心搜救任务协调书》（协〔20××〕第×××号）作如下调整：

遇险船舶、航空或设施位置调整：\_\_\_\_\_

遇险时间调整：\_\_\_\_\_

其他信息更新：\_\_\_\_\_

请你单位协助提供以下（“□”）相关信息，谢谢！

××海（水）上搜救中心搜救协调员：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时

### 回 执：

《××海（水）上搜救中心搜救任务协调书（调整）》已收悉，经查核，相关情况如下：

\_\_\_\_\_小时内遇险水域的预测风力风向情况：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_小时内遇险水域的浪高情况\_\_\_\_\_

流向情况\_\_\_\_\_

事发当时遇险水域的水温情况\_\_\_\_\_

遇险人员/遇险船舶、航空或设施漂移概位及路径\_\_\_\_\_（请另以附件形式回复）

手机最近一次通信时的概位或范围\_\_\_\_\_

我单位已安排医学救援力量\_\_\_\_\_

其它\_\_\_\_\_

单位：\_\_\_\_\_ 值班员：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时



# ××海（水）上搜救中心

C1

## 搜救任务协调书

搜（20××）第×××号

传真：（+）86-××-××

电话：（+）86-××-××

电子邮件：

总页数：

致：×××× 搜救中心：

我中心于×××时间收到：\_\_\_\_\_ 的海上遇险信息。

遇险时间：\_\_\_\_\_ 遇险位置：\_\_\_\_\_

遇险人数：\_\_\_\_\_ 遇险性质：\_\_\_\_\_ MMSI：\_\_\_\_\_

遇险船名：\_\_\_\_\_ 船舶类型：\_\_\_\_\_ 国籍：\_\_\_\_\_

船长：\_\_\_\_\_ 总吨：\_\_\_\_\_ 载货：\_\_\_\_\_

船舶联系方式：\_\_\_\_\_ 船公司联系电话：\_\_\_\_\_

其他信息：\_\_\_\_\_

- 请协助安排力量组织搜救，谢谢！
- 请贵中心负责组织协调搜寻救助工作。

××海（水）上搜救中心搜救协调员：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时

### 回 执：

《××海（水）上搜救中心搜救任务协调书》（搜（20××）第×××号）已收悉。

- 我中心正在对相关搜救条件进行评估。
- 我中心已指派 \_\_\_\_\_，协调 \_\_\_\_\_ 等救助力量赶往现场实施救助，预计 \_\_\_\_\_ 时 \_\_\_\_\_ 分后抵达现场。
- 我中心同意/不同意负责组织搜寻救助工作。理由：\_\_\_\_\_
- 其他 \_\_\_\_\_

××海（水）上搜救中心搜救协调员：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时

# ××海（水）上搜救中心

C2



# 搜救任务协调书（调整）

搜〔20××〕第×××号

传真：(+) 86-××-××

电话：(+) 86-××-××

电子邮件：

总页数：

致：×××× 搜救中心：

根据最新信息，现对《××海（水）上搜救中心搜救任务协调书》（搜〔20××〕第×××号）做如下调整：

- 遇险位置调整为：\_\_\_\_\_
- 搜救区域调整为：\_\_\_\_\_
- 现场搜救协调指挥调整为：\_\_\_\_\_
- 其他信息更新：\_\_\_\_\_
- 请贵中心负责组织协调搜寻救助工作。

××海（水）上搜救中心搜救协调员：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时

## 回 执：

《××海（水）上搜救中心搜救任务协调书（调整）》已收悉。

- 我中心协调和派出救助力量不变。
- 我中心拟调整救助力量：\_\_\_\_\_
- 我中心同意/不同意负责组织搜寻救助工作。理由：\_\_\_\_\_
- 其他 \_\_\_\_\_

××海（水）上搜救中心搜救协调员：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_时

C3



# ×省海上搜救值班信息

第×期

××省海上搜救中心

2010年02月01日

---

## 在山东威海海域散货船“××”轮与油船“××”轮 碰撞的情况报告

2010年1月1日0700时，在××海域发生××事故，造成××。事故原因为××。  
接到事故报告后，××××××××××。  
目前，××。

---

编辑：××

签发：××



××海（水）上搜救中心

D1

### 海上報警告知函

調〔20××〕第×××號

傳真：（+）86-10-××

電話：（+）86-10-××

電子郵件：

總頁數：

---

致： \_\_\_\_\_：

我中心收到以下船舶 DSC（數字選擇性呼叫）（或 INMARSAT-C、406M 緊急示位）遇險報警：

遇險船名： \_\_\_\_\_ 船舶類型： \_\_\_\_\_

國籍： \_\_\_\_\_ MMSI： \_\_\_\_\_ 呼號： \_\_\_\_\_

船長 \_\_\_\_\_ 總噸 \_\_\_\_\_ 遇險性質 \_\_\_\_\_

遇險時間： \_\_\_\_\_ 遇險位置： \_\_\_\_\_

其他資訊 \_\_\_\_\_

我中心未能與上述船舶取得聯繫，特此知會，以便貴中心能採取適當行動。

謝謝您的合作與幫助！

× × 海上搜救中心搜救協調員： \_\_\_\_\_

20 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日 \_\_\_\_\_ 時



# ××海（水）上搜救中心

D2

## 海上報警告知函（更正）

傳真：（+）86-10-××

電話：（+）86-10-××

電子郵件：

總頁數：

---

致：\_\_\_\_\_：

因 \_\_\_\_\_，現對《××海（水）上搜救中心海上報警告知函》（調〔20××〕第×××號）做如下更正：

遇險位置更正為：\_\_\_\_\_

遇險船名更正為：\_\_\_\_\_

遇險時間更正為：\_\_\_\_\_

其他資訊更正為：\_\_\_\_\_

我中心未能與上述船舶取得聯繫，特此知會，以便貴中心能採取適當行動。

不便之處敬請諒解！

××海上搜救中心搜救協調員：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_時



# ××海（水）上搜救中心

D3

## 海上報警告知函（取消）

傳真：（+）86-10-××

電話：（+）86-10××

電子郵件：

總頁數：

---

致：\_\_\_\_\_：

因下述原因，《××海（水）上搜救中心海上報警告知函》（調〔20××〕第×××號）取消：

經查，該報警為誤報警；

遇險船舶已脫離危險，報警取消；

其他：\_\_\_\_\_

---

××海上搜救中心搜救協調員：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_時



# ××海（水）上搜救中心

D4

## 關於申請進入××水域開展海上搜救行動的函

(20××) 第××× 號

傳真：(+ ) 86-××-××××××

電話：(+ ) 86-××-××

電子郵件：

總頁數：

致：\_\_\_\_\_：

茲獲悉於北緯 \_\_\_\_\_ 東經 \_\_\_\_\_ 發生一起海上遇險事故，為此向貴中心申請批准以下搜救單位進入你地區水域進行海上搜救行動。

1、搜救單位（編號/類別）：

飛機 (            /            )

海事巡邏艇 (            /            )

2、搜救單位航線：\_\_\_\_\_

3、搜救範圍：\_\_\_\_\_

4、搜救目標：\_\_\_\_\_

5、事件性質：\_\_\_\_\_

6、遇險人數/國籍：\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

7、搜救模式：空中搜索（飛行高度\_\_\_\_\_公尺）

8、預計搜索時間：從 20\_\_\_\_年\_\_月\_\_日\_\_時（當地時間）

至 20\_\_\_\_年\_\_月\_\_日\_\_時（當地時間）

9、如蒙允許，敬請確定知會有關邊防單位。

10、備註：\_\_\_\_\_

××海上搜救中心搜救協調員：\_\_\_\_\_

20\_\_\_\_年\_\_月\_\_日\_\_時



CHINA MARITIME SEARCH AND RESCUE CENTER E1  
INITIAL ALERT NOTIFICATION

CASE NO: \_\_\_\_\_

Fax: (+) 86-10-××

Tel: (+) 86-10-××

E-mail: \_\_\_\_\_

Pages: \_\_\_\_\_

TO:

FM:

RE:

We have received the following shipping DSC、INMARSAT、EPIRB Distress Alert:

Ship Name \_\_\_\_\_ Ship Type \_\_\_\_\_ Nationality \_\_\_\_\_

IMO Code/MMSI Code \_\_\_\_\_ Call Sign \_\_\_\_\_ Distress Type: \_\_\_\_\_

Distress Time: \_\_\_\_\_ Hour \_\_\_\_\_ Min \_\_\_\_\_ Month \_\_\_\_\_ Day \_\_\_\_\_ Year (UTC)

Position: \_\_\_\_\_ N/S \_\_\_\_\_ E/W \_\_\_\_\_ % ; \_\_\_\_\_ N/S \_\_\_\_\_ E/W \_\_\_\_\_ %

Bearing & Distance From ××× \_\_\_\_\_ DEG \_\_\_\_\_ MILES

Additional Information: \_\_\_\_\_

Action Taken/Will Be Taken: \_\_\_\_\_

Note: (1) THE ABOVE NOTIFICATION IS FOR YOUR INFORMATION ONLY

(2) We can not get in touch with the Distress Ship, and appreciate you can take appropriate action.

Thank you!

DUTY CMSRC CONTROLLER \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Hour \_\_\_\_\_ Min \_\_\_\_\_ Month \_\_\_\_\_ Day \_\_\_\_\_ Year



CHINA MARITIME SEARCH AND RESCUE CENTER E2  
INITIAL ALERT NOTIFICATION (CORRECTED)

CASE NO: \_\_\_\_\_

Fax: (+) 86-10-××

Tel: (+) 86-10-××

E-mail: \_\_\_\_\_

PAGES: \_\_\_\_\_

---

TO:

FM:

RE: Further to the 《CHINA MARITIME SEARCH AND RESCUE CENTRE INITIAL ALERT NOTIFICATION》 (Case No: \_\_\_\_\_):

We would like to make following corrections:

Correction of the distress location: \_\_\_\_\_

Correction of the ship name in distress: \_\_\_\_\_

Correction of distress time: \_\_\_\_\_

Additional information: \_\_\_\_\_

We have received this distress information , and appreciate you can take appropriate action.

Thank you!

DUTY CMSRC CONTROLLER \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_Hour \_\_\_\_\_Min \_\_\_\_\_Month \_\_\_\_\_Day \_\_\_\_\_Year



CHINA MARITIME SEARCH AND RESCUE CENTER E3  
INITIAL ALERT NOTIFICATION (CACELED)

CASE NO: \_\_\_\_\_

Fax: (+) 86-10-××

Tel: (+) 86-10-××

E-mail:

PAGES:

---

**TO:**

**FM:**

**RE:**

For the following reasons, the No. ×× 《CHINA MARITIME SEARCH AND RESCUE CENTRE INITIAL ALERT NOTIFICATION》 have been Canceled:

Alarm signals are confirmed to be false alarm;

Ships are in safe condition;

Others: \_\_\_\_\_

Thank you for your cooperation.

DUTY CMSRC CONTROLLER \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_Hour \_\_\_\_\_Min \_\_\_\_\_Month \_\_\_\_\_Day \_\_\_\_\_Year



**CHINA MARITIME SEARCH AND RESCUE CENTER** E4  
**APPLICATION FOR ENTRY × × WATERS TO CARRY  
OUT SEARCH AND RESCUE OPERATIONS**

**CASE NO:** \_\_\_\_\_

Fax: (+) 86-10-××

Tel: (+) 86-10-××

E-mail:

PAGES:

TO:  
FM:  
RE:

We are reported a distress incident occurred in position latitude \_\_\_\_\_, longitude \_\_\_\_\_, where is in your Search&Rescue Zone, but our SAR units are available to deal with it. We hereby apply for your approval of our search and rescue units to entry your area waters to carry out search and rescue operations.

1、 Search and rescue unit(number/category):

Aircraft ( / )

Vessel(boat) ( / )

2、 Search and Rescue Unit enroute: \_\_\_\_\_

3、 Search range: \_\_\_\_\_

4、 Name of ship (aircraft)in distress: \_\_\_\_\_

5、 Nature of incident: \_\_\_\_\_

6、 Number of people in distress / nationality: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

7、 Search and rescue mode: air search (altitude \_\_\_\_\_ meters)

8、 Expected search time:

From \_\_\_\_Hour\_\_Month \_\_\_\_Day \_\_\_\_Year (Local Time)

To \_\_\_\_Hour\_\_Month \_\_\_\_Day \_\_\_\_Year (Local Time)

9、 If agreed, please notify your related border defense units.

10、 Notes: \_\_\_\_\_

Thank you for your cooperation.

DUTY CMSRC CONTROLLER \_\_\_\_\_

\_\_\_\_Hour \_\_\_\_Min \_\_\_\_Month \_\_\_\_Day \_\_\_\_Year



××海（水）上搜救中心

F1

传真: (+) 86-××-×××  
电子邮件:

电话: (+) 86-××-×××  
总页数:

# 感谢信

致：\_\_\_\_\_：

感谢贵单位参与本次搜救行动，谢谢！

××海（水）上搜救中心（盖章）

20\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_



# ×× MARITIME SEARCH AND RESCUE CENTER

Fax: (+) 86-10-××

Tel: (+) 86-10-××

E-mail:

PAGES:

---

TO:

FM:

RE:

Thank you for your SAR operation.

DUTY CMSRC CONTROLLER \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_Hour \_\_\_\_\_Min \_\_\_\_\_Month \_\_\_\_\_Day \_\_\_\_\_Year