

附件

国内航行船舶能耗数据收集记录表（航次记录）

船名： 船舶识别号： 主机额定功率（kW）： 副机额定功率（kW）： 锅炉额定功率（kW）：

船舶能源种类： A.重（质）燃（料）油（HFO） B.轻（质）燃（料）油（LFO） C.船用重柴油（MDO） D.船用轻柴油（MGO）

E.内河船用燃料油 F.丙烷 G.丁烷 H.液化天然气（LNG） I.甲醇 J.乙醇 K.氨 L.氢 M.电能 N.其他

船舶能源消耗收集方法： A.燃油舱测量法； B.加油签收单（BDNs）加总法； C.燃油消耗流量计法； D.其他（据实填写收集方法）

| 能耗数据收集 | 港口名称及靠泊时间* | | | | 能源消耗* | | | | | | 岸电使用* | | 距离 | 时间 | | 客货量* | | | 收集人 | |
|--------|------------|-----|----|----|-------|-----|----|------|-----|----|-------|---------|------------|--------------|----------|----------|----------|----------|-----|-------|
| | 日期/时间 | 上一港 | 时间 | 本港 | 时间 | 种类1 | 数量 | 收集方法 | 种类2 | 数量 | 收集方法 | 使用时长（h） | 消耗电量（kW·h） | 航行距离*（海里或公里） | 航行时间*（h） | 营运时间*（h） | 货物总质量（吨） | 集装箱（TEU） | | 载客（人） |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

船长签字：

日期：

填表说明：1、靠泊时间系指至靠好码头泊位、锚地或浮筒，系妥第一根缆绳或抛下第一个船锚时的时间，精确到分钟。2、能源消耗，当船舶使用能源多于两种时，可以自行增加能源消耗种类，如种类3、种类4等以适用本船。3、岸电使用时长系指船舶靠泊期间使用岸电的时长，保留小数点后两位；消耗电量系指船舶靠泊期间所消耗的岸电量。4、航行距离系指船舶以运输或相关作业为目的，依靠自有动力相对于陆地的实际航行距离，国内航行海船以海里计，内河船舶以公里计。5、航行时间系指船舶以运输或相关作业为目的，依靠自有动力航行的时间，保留小数点后两位。6、营运时间系指船舶技术状况完好可以从事运输及相关作业的时间，包括航行时间、停泊时间及其他作业时间，保留小数点后两位；船舶带货修理等仍然从事运输及相关作业的情形应计入营运时间。7、客货量填写参照以下方法收集：（1）对于散货船、气体运输船、液货船、杂货船、冷藏船、兼用船、滚装货船（车辆运输船）和滚装货船，为所载货物总质量，单位为吨（t）；（2）对于集装箱船，为所载运集装箱标准箱数量（TEU）；（3）对于混装集装箱及其它货物的船舶，为所载运集装箱质量与其他货物质量的总和，单位为吨（t）；（4）对于客船（包括客滚船），为实际乘客数量（人），实际乘客数量难以统计时以额定载客人数代替；（5）在无法获得箱货实际质量的情况下，一个重载标准箱（TEU）可按10t折算，一个空载TEU可按2t折算。8、航次，是指船舶以上一次靠泊时间为起点、本次靠泊时间为终点的相邻两次靠泊期间的航行、停泊和作业。

国内航行船舶能耗数据收集记录表（每日记录）

船名： **船舶识别号：** **主机额定功率（kW）：** **副机额定功率（kW）：** **锅炉额定功率（kW）：**
船舶能源种类： A.重（质）燃（料）油（HFO） B.轻（质）燃（料）油（LFO） C.船用重柴油（MDO） D.船用轻柴油（MGO）
 E.内河船用燃料油 F.丙烷 G.丁烷 H.液化天然气（LNG） I.甲醇 J.乙醇 K.氨 L.氢 M.电能 N.其他
船舶能源消耗收集方法： A.燃油舱测量法； B.加油签收单（BDNs）加总法； C.燃油消耗流量计法； D.其他（据实填写收集方法）

| 能耗数据收集 | 港口 | 能源消耗* | | | | | | 岸电使用* | | 时间 | | 航段* | 距离 | 客货量* | | | 收集人 | |
|--------|----|-------|----|------|-----|----|------|---------|------------|----------|----------|-------|----|--------------|----------|----------|-----|-------|
| | | 种类1 | 数量 | 收集方法 | 种类2 | 数量 | 收集方法 | 使用时长（h） | 消耗电量（kW·h） | 航行时间*（h） | 营运时间*（h） | | | 航行距离*（海里或公里） | 货物总质量（吨） | 集装箱（TEU） | | 载客（人） |
| | | | | | | | | | | | | 航段1 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 航段2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 航段1 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 航段2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

船长签字:

日期:

填表说明：1、能源消耗，当船舶使用能源多于两种时，可以自行增加能源消耗种类，如种类3、种类4等以适用本船。2、岸电使用时长系指船舶靠泊期间使用岸电的时长，保留小数点后两位；消耗电量系指船舶靠泊期间所消耗的岸电量。3、航段为每日实际航次编号。4、航行距离系指船舶以运输或相关作业为目的，依靠自有动力相对于陆地的实际航行距离，国内航行海船以海里计，内河船舶以公里计。5、航行时间系指船舶以运输或相关作业为目的，依靠自有动力航行的时间，保留小数点后两位。6、营运时间系指船舶技术状况完好可以从事运输及相关作业的时间，包括航行时间、停泊时间及其他作业时间，保留小数点后两位；船舶带货修理等仍然从事运输及相关作业的情形应计入营运时间。7、客货量填写参照以下方法收集：（1）对于散货船、气体运输船、液货船、杂货船、冷藏船、兼用船、滚装货船（车辆运输船）和滚装货船，为所载货物总质量，单位为吨（t）；（2）对于集装箱船，为所载运集装箱标准箱数量（TEU）；（3）对于混装集装箱及其它货物的船舶，为所载运集装箱质量与其他货物质量的总和，单位为吨（t）；（4）对于客船（包括客滚船），为实际乘客数量（人），实际乘客数量难以统计时以额定载客人数代替；（5）在无法获得箱货实际质量的情况下，一个重载标准箱（TEU）可按 10t 折算，一个空载 TEU 可按 2t 折算。