交通运输部海事局关于船舶开航前自查有关事项的通知

各省、自治区、直辖市地方海事局，新疆生产建设兵团海事局， 长江海事局，江苏海事局，各直属海事局：

为落实航运企业安全生产主体责任，保障船舶安全，根据《中 华人民共和国船舶安全监督规则》，中国籍船舶实施开航前自查 制度，现将有关事项通知如下。

一、航运公司应当按照本通知规定的格式（见附件），为每条船舶编制《XX 轮开航前安全自查清单》（以下简称《自查清单》）。航运公司编制《自查清单》时，可根据船舶实际情况进行适当调

整，但应对《自查清单》的有效性负责，并注明调整理的理由。二、航运公司应当将船舶开航前自查纳入公司管理，明确责

任，细化要求，完善管理制度，确保有效实施；体系内公司应将 相关要求纳入体系管理。《自查清单》应装订成册，并在船上保 存至少 2 年。

三、船舶每次开航前，责任船员应对船舶安全技术状况和货 物装载情况认真自查，填写《自查清单》，并由船长在开航前签 字确认。

在固定航线航行且单次航程不超过 2 小时的船舶，一天内应当至少自查一次，并按要求填写《自查清单》。

四、海事管理机构应加强对船舶开航前自查情况的监督检查， 对未按照规定开展自查船舶，应按照《中华人民共和国船舶安全监督规则》等规定进行处罚，确保开航前自查要求落实到位，保障船舶安全。

五、海事管理机构应做好本通知的宣贯工作，并及时通知辖 区有关航运企业。

附件：1.中国籍船舶开航前安全自查清单（通用）

1. 中国籍船舶开航前安全自查清单（客船、渡船、高速客船增项）
2. 中国籍船舶开航前安全自查清单（客滚船增项）
3. 中国籍船舶开航前安全自查清单（散货船增项）
4. 中国籍船舶开航前安全自查清单（液化气船增项）
5. 中国籍船舶开航前安全自查清单（液货船增项）

交通运输部海事局2017 年 7 月 20 日

附件 1

中国籍船舶开航前安全自查清单

## 船 名 :

**(通用)**

## 港口:

**下一港：**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检查项目及要求 | 检查结果 | | |
| 是 | 否 | 不适用 |
| **驾驶台** | | | | |
| 1 | 船舶证书、文书、图书资料、船员证书是否齐全有效 | □ | □ | □ |
| 2 | 船舶配员是否满足最低配员要求 | □ | □ | □ |
| 3 | 导助航、通信设备是否状态良好、工作正常 | □ | □ | □ |
| 4 | 号灯、号型、声响信号等是否功能良好 | □ | □ | □ |
| 5 | 船舶自动识别系统(AIS)是否工作正常，是否及时更新 船舶动态参数 | □ | □ | □ |
| 6 | 是否完成离港前保安检查 | □ | □ | □ |
| **救生、消防部分** | | | | |
| 1 | 救生（助）艇、救生筏及其属具是否配备齐全、登乘  装置、应急照明状况是否良好 | □ | □ | □ |
| 2 | 个人救生设备（救生圈、救生衣、浸水保温服等）是  否配备齐全、状况是否良好 | □ | □ | □ |
| 3 | 探火和报警装置（驾驶台、机舱、控制室等）状况是  否良好 | □ | □ | □ |
| 4 | 主、应急消防泵及其管系状况是否良好 | □ | □ | □ |
| 5 | 固定式、移动式灭火装置、个人消防装备状况是否良  好 | □ | □ | □ |
| 6 | 防火分隔、防火门、防火挡板、速闭阀等装置状况是  否良好 | □ | □ | □ |
| **甲板部分** | | | | |
| 1 | 船体及甲板结构状况是否良好 | □ | □ | □ |
| 2 | 风雨密、水密装置、设备、设施状况是否良好 | □ | □ | □ |
| 3 | 货物积载、隔离、绑扎、系固是否符合要求 | □ | □ | □ |
| 4 | 系泊设备状态是否良好 |  |  |  |
| 5 | 载重线和水尺标识清晰，船舶未处于超载状态 | □ | □ | □ |
| **机舱部分** | | | | |
| 1 | 主辅机及其附属系统工作状况是否良好 | □ | □ | □ |
| 2 | 锅炉及其附属设备工作状况是否良好 | □ | □ | □ |
| 3 | 主电源和应急电源是否工作正常 | □ | □ | □ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | 操舵装置工作状态是否良好 | □ | □ | □ |
| 5 | 防污染设备工作是否正常 | □ | □ | □ |

**船长签名： 日期：**

注：

1. 船舶在进行自查时应根据本船实际情况在“是”、“否”、“不适用”相应的项目下方的方框中“√”。
2. 本自查表内每一项要求均包含多项内容，如果选择“是”则表示该要求的所有方面均符合要求， 有一项不符合则应选择“否”。
3. 对选择“否”的项目，要在“航海日志”或“轮机日志”中准确记载所存在的问题，并及时进行整改。

附件 2

中国籍船舶开航前安全自查清单

**(客船、渡船、高速客船增项)**

## 船 名 :

**港 口 :**

## 下一港：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检查项目及要求 | 检查结果 | | |
| 是 | 否 | 不适用 |
| 1 | 船舶是否满足港口所在地有关管理机构关于恶劣天  气限制开航的要求 | □ | □ | □ |
| 2 | 实载乘客数是否符合乘客定额要求 | □ | □ | □ |
| 3 | 客舱旅客通道是否畅通 | □ | □ | □ |
| 4 | 是否在每次开航前向旅客讲解有关安全须知 | □ | □ | □ |
| 5 | 是否按规定控制载荷分布，采取措施防止车辆及货物  移位 | □ | □ | □ |
| 6 | 天气、水文条件是否未影响到航行安全（风力是否低 于船舶抗风等级、能见度是否未影响航行安全、水位  是否未超过停航封渡水位线等） | □ | □ | □ |
| 7 | 渡运水域水位超警戒水位线但未达到停航封渡水位线的，载客、货量是否未超过核定的乘客定额和载重  量的 80% | □ | □ | □ |
| 8 | 船内公共广播系统和船内对讲系统是否正常 | □ | □ | □ |

**船长签名： 日期：**

注：

1. 船舶在进行自查时应根据本船实际情况在“是”、“否”、“不适用”相应的项目下方的方框中“√”。
2. 本自查表内每一项要求均包含多项内容，如果选择“是”则表示该要求的所有方面均符合要求， 有一项不符合则应选择“否”。
3. 对选择“否”的项目，要在“航海日志”或“轮机日志”中准确记载所存在的问题，并及时进行整改。

附件 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检查项目及要求 | 检查结果 | | |
| 是 | 否 | 不适用 |
| 1 | 船舶是否满足港口所在地有关管理机构关于恶劣天  气限制开航的要求 | □ | □ | □ |
| 2 | 船长是否做好开航前声明（至少包括：预防风力超过 船舶适航风级、能见度不良、船舶超载，装载危险货  物或夹带危险品、超员） | □ | □ | □ |
| 3 | 车辆处所是否符合要求（至少包括安全及工作巡逻制  度是否落实、通道预留、泄水孔畅通等） | □ | □ | □ |
| 4 | 滚装车辆是否符合要求（至少包括系固绑扎情况、车  辆是否超重、超高等） | □ | □ | □ |
| 5 | 车客分离情况是否符合要求 | □ | □ | □ |
| 6 | 艏部、艉部及侧面水密门状况良好并处于关闭状态 | □ | □ | □ |

# 中国籍船舶开航前安全自查清单

## 船 名 :

**(客滚船增项)**

## 港 口 :

**下一港：**

**船长签名 ： 日期：**

注：

1. 船舶在进行自查时应根据本船实际情况在“是”、“否”、“不适用”相应的项目下方的方框中“√”。
2. 本自查表内每一项要求均包含多项内容，如果选择“是”则表示该要求的所有方面均符合要求， 有一项不符合则应选择“否”。
3. 对选择“否”的项目，要在“航海日志”或“轮机日志”中准确记载所存在的问题，并及时进行整改。

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检查项目及要求 | 检查结果 | | |
| 是 | 否 | 不适用 |
| 1 | 船舶结构通道手册是否在船 | □ | □ | □ |
| 2 | 加强检验计划和检验报告是否在船 | □ | □ | □ |
| 3 | 稳性资料（或装载手册）、装载资料小册子是否齐备 | □ | □ | □ |
| 4 | 谷物装运批准书、载运散装危险化学品证书是否齐备 | □ | □ | □ |
| 5 | 货物资料（包括货物特性和货物密度声明）是否齐全 | □ | □ | □ |
| 6 | 装卸载计划是否经过船长和码头代表签字确认并存档 | □ | □ | □ |
| 7 | 货舱进水报警系统是否正常 | □ | □ | □ |
| 8 | 艏尖舱排水系统工作是否正常 | □ | □ | □ |
| 9 | 装载仪工作状态是否正常 | □ | □ | □ |
| 10 | 氧气分析和气体探测设备是否在船并状况良好 | □ | □ | □ |
| 11 | 船舶是否已进行平舱或做出相应安排。载运非黏性固体散  装货物的船舶是否已进行强制平舱并处于适运状态 | □ | □ | □ |
| 12 | 货物的积载和隔离是否满足固散规则要求 | □ | □ | □ |
| 13 | 载运易流态固体散装货物是否进行了适运水分抽样检测，  检测报告是否在规定的有效期内 | □ | □ | □ |
| 14 | 舱盖是否关闭锁紧、风雨密状态良好 | □ | □ | □ |
| 15 | 货舱内气体取样口标识是否清晰、状况良好 | □ | □ | □ |
| 16 | 舱口围及其扶强材无严重锈蚀、变形、开裂 | □ | □ | □ |

附件 4

# 中国籍船舶开航前安全自查清单

**(散货船增项增)**

**船 名 :**

**港 口 :**

## 下一港：

**船长签名： 日期：**

注：

1. 船舶在进行自查时应根据本船实际情况在“是”、“否”、“不适用”相应的项目下方的方框

中“√”。

1. 本自查表内每一项要求均包含多项内容，如果选择“是”则表示该要求的所有方面均符合要求， 有一项不符合则应选择“否”。
2. 对选择“否”的项目，要在“航海日志”或“轮机日志”中准确记载所存在的问题，并及时进行整改。

附件 5

中国籍船舶开航前安全自查清单

## 船 名 :

**(液化气船增项)**

## 港 口 :

**下一港：**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检查项目及要求 | 检查结果 | | |
| 是 | 否 | 不适用 |
| 1 | 船舶是否已充分考虑货物种类所允许的单舱最大许可充装极  限，并进行适当装载 | □ | □ | □ |
| 2 | 船舶是否已经获得安全载运货物所必须的资料、文书 | □ | □ | □ |
| 3 | 货物系统设备是否状况良好、无泄漏 | □ | □ | □ |
| 4 | 货物系统压力、温度、液位计等仪表是否状况良好，功能正常 | □ | □ | □ |
| 5 | 货舱压力释放阀是否已正确调定和铅封，调定压力是否在每个  释放阀标明 | □ | □ | □ |
| 6 | 压力水雾系统、紧急切断系统、制冷设备、空气闸等重要辅助  设备是否状况良好、功能正常 | □ | □ | □ |
| 7 | 气体探测及取样设备是否状况良好、功能正常 | □ | □ | □ |
| 8 | 面向货物区域的舱壁、门、窗与开口能否保持有效蒸气密 | □ | □ | □ |
| 9 | 船员急救设备是否已配备到位且妥善保管 | □ | □ | □ |
| 10 | 船员安全设备是否数量足够，属具齐全且随时可用。备用压缩 空气瓶是否功能正常。安全设备是否保存在适当位置，并正确  地进行定期检查 | □ | □ | □ |
| 11 | 保护船员免受主要货物释放影响的安全围蔽处所及其重要组成  设备系统是否状况良好 | □ | □ | □ |
| 12 | 油水界面探测设施是否正常 | □ | □ | □ |
| 13 | 应急拖带装置是否配备齐全且随时可用（大于 20000 载重吨的  液货船） | □ | □ | □ |
| 14 | 船员是否熟悉货物发生紧急情况时应采取的必要措施和个人防  护措施 | □ | □ | □ |

**船长签名 日期：**

注：

1. 船舶在进行自查时应根据本船实际情况在“是”、“否”、“不适用”相应的项目下方的方框中“√”。
2. 本自查表内每一项要求均包含多项内容，如果选择“是”则表示该要求的所有方面均符合要求， 有一项不符合则应选择“否”。
3. 对选择“否”的项目，要在“航海日志”或“轮机日志”中准确记载所存在的问题，并及时进行整改。

附件 6

中国籍船舶开航前安全自查清单

## 船 名 :

**(液货船增项)**

## 港 口 :

**下一港：**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 检查项目及要求 | 检查结果 | | |
| 是 | 否 | 不适用 |
| 1 | 液货泵、液货阀及其控制系统是否正常 | □ | □ | □ |
| 2 | 液货舱呼吸（P/V）阀是否经过测试并处于良好工作  状态 | □ | □ | □ |
| 3 | 惰性气体装置(包含固定式氧气分析仪)是否正常、舱内是否保持正压、舱内含氧量是否在正常范围内  (<8%) | □ | □ | □ |
| 4 | 液货舱的温度、压力、液位等监控仪表和报警系统是  否正常 | □ | □ | □ |
| 5 | 压载舱、锚链舱、空隔舱等处所的液位等监控仪表和  报警系统是否正常 | □ | □ | □ |
| 6 | 货泵舱内的通风系统及连锁装置是否正常 | □ | □ | □ |
| 7 | 货泵舱舱底水位监测装置是否正常 | □ | □ | □ |
| 8 | 货泵舱舱壁轴填料函、轴承和泵壳温度传感装置及报  警装置是否正常 | □ | □ | □ |
| 9 | 货泵舱、压载舱等处所的固定式可燃气体探测系统是  否正常 | □ | □ | □ |
| 10 | 各种手提式测量仪器（包括测氧测爆仪、有毒气体测  量仪等）是否正常 | □ | □ | □ |
| 11 | 各种个人安全防护设备（包括防护/防化服、冲洗设 | □ | □ | □ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 备、呼吸器等）是否正常 |  |  |  |
| 12 | 货油区排油监控系统是否正常 | □ | □ | □ |
| 13 | 油水界面探测设施是否正常 | □ | □ | □ |

**船长签名 ： 日期：**

注：

1. 船舶在进行自查时应根据本船实际情况在“是”、“否”、“不适用”相应的项目下方的方框中“√”。
2. 本自查表内每一项要求均包含多项内容，如果选择“是”则表示该要求的所有方面均符合要求， 有一项不符合则应选择“否”。
3. 对选择“否”的项目，要在“航海日志”或“轮机日志”中准确记载所存在的问题，并及时进行整改。

抄送：长江航务管理局，各有关航运公司。

交通运输部海事局 2017 年 7 月 21 日印发